Приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги»

Ярославская область

Агломерация «Ярославская»

**«Утверждаю»**

Временно исполняющий обязанности

Губернатора Ярославской области

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Д.Ю. Миронов

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ**

**ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

**ЯРОСЛАВСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ**

**Согласовано**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Руководитель Федерального дорожного агентства |  | Р.В. Старовойт |
|  |  |  |
| Директор ФКУ «Росдортехнология» |  | П.В. Ручьев |
|  |  |  |
| Генеральный директор  ФАУ «РОСДОРНИИ» |  | О.Н. Ярош |
|  |  |  |
| Начальник ФКУ Упрдор «Холмогоры» |  | К.В. Чупров |
|  |  |  |
| Начальник УГИБДД УМВД России  по Ярославской области |  | А.В. Сироткин |
|  |  |  |
| ВрИО начальника УГАДН по Ярославской области |  | В.А. Орлов |
|  |  |  |
| Заместитель Председателя Правительства Ярославской области |  | В.В. Ткаченко |
|  |  |  |
| Исполняющий полномочия  мэра города Ярославля |  | В.В. Слепцов |

**2017 год**

**СОДЕРЖАНИЕ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. | Паспорт программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации «Ярославская»…………………………………………………………………… | 3 |
|  | Основные положения…………………………………………………………….. | 3 |
|  | Содержание приоритетного проекта…………………………………………………………. | 4 |
|  | Этапы и контрольные точки…………………………………………………………………… | 10 |
|  | Бюджет приоритетного проекта………………………………………………………………. | 17 |
|  | Ключевые риски и возможности……………………………………………………………… | 18 |
|  | Описание приоритетного проекта……………………………………………………………. | 19 |
|  | Структурная декомпозиция результатов проекта……………………………………………. | 20 |
|  | Календарный план-график работ проекта на 2017-2018 годы………………………………. | 21 |
|  | Реестр заинтересованных сторон……………………………………………………………… | 23 |
| 2. | Обоснование состава агломерации и выбора автодорог, включенных в агломерацию……. | 24 |
| 3. | Состояние улично-дорожной сети городской агломерации «Ярославская»……………….. | 26 |
|  | Характеристика проблемы обеспечения безопасности дорожного движения…………….. | 26 |
|  | Количественные показатели улично-дорожной сети агломерации «Ярославская»……….. | 27 |
|  | Аналитический обзор состояния аварийности в агломерации……………………………… | 27 |
|  | Выводы о тенденциях изменения основных показателей аварийности за последние 3 года………………………………………………………………………………………………. | 29 |
| 4. | Цели, задачи и целевые индикаторы ПКРТИ………………………………………………… | 30 |
| 5. | Комплексы мероприятий ПКРТИ……………………………………………………………... | 32 |
|  | Мероприятия по обеспечению необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети агломерация «Ярославская»………………………………………………. | 32 |
|  | Мероприятия по приведению дорожной сети агломерации «Ярославская» в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние…………………………………………………… | 32 |
|  | Мероприятия по устранению перегрузки дорожной сети…………………………………… | 33 |
|  | Мероприятия по формированию механизмов общественного контроля за ходом выполнения дорожных работ…………………………………………………………………. | 33 |
| 6. | Механизм реализации, организация управления реализацией ПКРТИ и контроль за ходом её реализации…………………………………………………………………………… | 34 |
|  | Приложение 1 «Сводный перечень мероприятий ПКРТИ агломерации «Ярославская»….. | 35 |
|  | Приложение 2 «Предложения по ресурсному обеспечению программы»…………………. | 80 |
|  | Приложение 3 «Информация по диагностике автомобильных дорог агломерации»……… | 81 |
|  | Приложение 4 «План мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах, входящих в агломерацию»………………………………………… | 102 |
|  | Приложение 5 «Пояснительная записка ПКРТИ программы агломерации «Ярославская»………………………………………………………………………………….. | 108 |

# **ПАСПОРТ**

# **программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации**

# **«Ярославская»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **1. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ** | | | | | | | | | |
| Наименование направления | | Приоритетное направление стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» | | | | | | | | |
| Наименование городской агломерации | | Городская агломерация «Ярославская» в составе: городской округ Ярославль, Кузнечихинское сельское поселение Ярославского муниципального района, Заволжское сельское поселение Ярославского муниципального района, Карабихское сельское поселение Ярославского муниципального района, Туношенское сельское поселение Ярославского муниципального района, Ивняковское сельское поселение Ярославского муниципального района, Некрасовское сельское поселение Ярославского муниципального района, городское поселение Лесная Поляна Ярославского муниципального района, городское поселенеи Тутаев Тутаевского муниципального района, Константиновское сельское поселение Тутаевского муниципального района | | 2017 – 2025 годы | | | | 01.01.2017 – 31.12.2025 | | |
| Куратор | | В.В. Ткаченко, заместитель Председателя Правительства Ярославской области | | | | | | | | |
| Старшее должностное лицо (СДЛ) | | И.о. директора департамента транспорта Ярославской области Е.В. Ильичев | | | | | | | | |
| Функциональный заказчик | | Департамент транспорта Ярославской области в лице и.о. директора департамента транспорта Ярославской области  Е.В.Ильичева | | | | | | | | |
| Руководитель проекта | | Заместитель директора департамента транспорта С.А. Парфенов | | | | | | | | |
| Исполнители и соисполнители мероприятий программы | | Департамент транспорта Ярославской области;  Департамент финансов Ярославской области;  Департамент региональной безопасности Ярославской области;  Департамент строительства Ярославской области;  Департамент территориального развития Ярославской области;  ГКУ ЯО «Ярославская областная дорожная служба»;  Мэрия г. Ярославля;  Управление ГИБДД УМВД России по Ярославской области | | | | | | | | |
|  | **2. СОДЕРЖАНИЕ ПРИОРИТЕТНОГО ПРОЕКТА** | | | | | | | | | |
| Цель проекта | | Приведение с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» в нормативное состояние дорожной сети агломерации (в 2018 г. – не менее 50 процентов протяженности дорожной сети, в 2025 г. – 85 процентов) и снижение в агломерации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в 2018 г. (относительно уровня 2016 г.) в 2 раза, в 2025 г. - на 85 процентов. | | | | | | | | |
| План достижения показателей проекта | | Список и значения ключевых показателей, отраженных в цели проекта по годам реализации проекта и  на перспективу 2025 года | | | | | | | | |
| Показатель | Тип показателя | Базовое значение | Период, год | | | | | |
| 2017 | 2018 | 2019 | | 2020 | 2025 |
| 1. Доля протяженности дорожной сети агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, % | основной | 44,3 | 51,3 | 60,2 | 65,0 | | 70,0 | 85,0 |
| 2. Доля снижения количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети агломерации относительно базового уровня 2016 года (26 мест), % | основной | 0 | 80 | 100 | 100 | | 100 | 100 |
| 3. Доля протяжённости дорожной сети агломерации, работающей в режиме перегрузки в «час-пик», % | показатель второго уровня | 5,84 | 5,80 | 5,76 | 5,72 | | 5,70 | 5,54 |
| 4. Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), % | показатель второго уровня | 0 | 20 | 40 | 50 | | 55 | 65 |
| Результаты проекта | | 1. За счет проведения работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» приведено в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние по показателям ровности и наличия дефектов 85% дорожной сети агломерации.  2. В рамках проведения работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, объектов улично-дорожной сети и иных объектов, работ по организации дорожного движения и повышению безопасности дорожного движения, в том числе за счет оборудования участков дорожной сети тросовым и барьерным ограждениями, средствами освещения, искусственными неровностями для ограничения скоростного режима, оборудования перекрестков и наземных пешеходных переходов средствами освещения и светофорного регулирования, оснащения наземных пешеходных переходов и мест остановок общественного транспорта защитным и информационным оборудованием, введения ограничений скоростного режима количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий[[1]](#footnote-1) на дорожной сети агломераций снижено до 15% от уровня (установленных мест концентрации ДТП) 2016 г.  3. В агломерации реализованы мероприятия, направленные на совершенствование системы организации дорожного движения и оптимизацию транспортных потоков, синхронизацию развития транспортной инфраструктуры и всех видов транспорта с планами по осуществлению развития территорий, градостроительной политики, переключение перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, включая пригородные перевозки:  3.1. На уровне законодательного регулирования приняты необходимые нормативные правовые и технические (при необходимости) акты.  3.2. В полном объеме актуализированы с учетом необходимости решения вышеуказанных задач и утверждены:  - документы территориального планирования;  - программы комплексного развития транспортной инфраструктуры;  - комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки;  - комплексные схемы организации дорожного движения. | | | | | | | | |
| Результаты проекта | | 3.3. Внедрены интеллектуальные системы управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры:  - ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с гео-привязкой;  - прогнозирование движения транспортных потоков;  - планирование дорожных работ и контроль за их выполнением;  - учет, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры;  - учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения;  - управление транспортными потоками;  - обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог, в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений;  - синхронизация и верификация имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровне Российской Федерации.  4. В 2017 году внедрена общественно доступная информационно-аналитическая система контроля за формированием и эффективностью использования средств дорожных фондов.  5. Внедрены информационные ресурсы, обеспечивающие в том числе:  формирование базы данных фото- и видеоматериалов, содержащих зафиксированные гражданами нарушения правил дорожного движения, для их рассмотрения и принятия решений соответствующими органами;  общественный мониторинг ситуации на автомобильных дорогах, в первую очередь - в части внесения данных о неучтенных или выявленных аварийно-опасных участках дорог. | | | | | | | | |
| Описание модели функционирования результатов проекта | | Собрана и обобщена информация о состоянии дорожной сети агломерации, в том числе об участках дорожной сети, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, местах концентрации дорожно-транспортных происшествий. На основании этих данных разработана и утверждена программа комплексного развития транспортной инфраструктуры агломерации «Ярославская» (далее – ПКРТИ агломерации «Ярославская»).  Под термином «городская агломерация» понимается образуемая крупнейшим городским округом - «ядром агломерации» и муниципальными образованиями – «спутниками» многокомпонентная система с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями, в частности, наличием «маятниковой» трудовой миграции населения в пределах одних суток.  Под термином «дорожная сеть городской агломерации» понимается совокупность расположенных на территории городской агломерации автомобильных дорог общего пользования местного, регионального и федерального значения, а также следующие объекты улично-дорожной сети[[2]](#footnote-2):  - магистральные дороги скоростного и регулируемого движения;  - магистральные улицы непрерывного и регулируемого движения общегородского значения, транспортно-пешеходные и пешеходно-транспортные районного значения;  - улицы и дороги местного значения (наиболее загруженные): улицы в жилой застройке, улицы и дороги в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах).  Конкретный перечень автомобильных дорог и объектов улично-дорожной сети агломерации, использованный при подготовке ПКРТИ агломерации «Ярославская», в том числе для расчета значений показателей проекта, приведен в приложении «Информация по диагностике автомобильных дорог агломерации».  ПКРТИ агломерации «Ярославская» разрабатывается и реализуется Правительством Ярославской области совместно с федеральными органами исполнительной власти, органами местного самоуправления, владельцами автомобильных дорог. ПКРТИ агломерации «Ярославская» предусматривает консолидацию ресурсов за счет всех возможных источников (федеральные целевые программы, региональные и муниципальные программы и т.д.) на решение поставленных приоритетных задач. | | | | | | | | |
|  | | Реализация ПКРТИ агломерации «Ярославская» обеспечивает решение следующих приоритетных задач:  обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети агломерации, в том числе в части сокращения мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети (в том числе за счет оборудования участков дорожной сети тросовым и барьерным ограждениями, средствами освещения, искусственными неровностями для ограничения скоростного режима, оборудования перекрестков и наземных пешеходных переходов средствами освещения и светофорного регулирования, оснащения наземных пешеходных переходов и мест остановок общественного транспорта защитным и информационным оборудованием, введения ограничений скоростного режима и иных мероприятий);  приведение дорожной сети агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние (за счет проведения соответствующих дорожных работ);  устранение перегрузки дорожной сети агломерации, в том числе за счет переключения перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением, перехода на современные модели развития транспортной инфраструктуры с использованием комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, синхронизации развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры;  повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети городской агломерации.  Реализация ПКРТИ агломерации «Ярославская» должна осуществляться с учетом необходимости ее синхронизации с иными программами и мероприятиями в области градостроительной деятельности, развития транспортной инфраструктуры и (или) затрагивающими транспортную инфраструктуру на территории агломерации, в том числе в рамках реализации основного направления стратегического развития Российской Федерации «ЖКХ и городская среда». | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | |

## **3. ЭТАПЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ ТОЧКИ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование | Тип (завершение этапа/контрольная точка) | Срок |
| 1 | В Закон Ярославской области «Об областном бюджете на 2017 год и плановый период 2018-2019 годов» и решение муниципалитета г. Ярославля «О бюджете г. Ярославля на 2017 год и плановый период 2018-2019 годов» включены ассигнования на софинансирование ПКРТИ агломерации Ярославская на 2017-2018 годы. | контрольная точка результата | 30.12.2016 |
| 2 | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры агломерации «Ярославская» утверждена. | контрольная точка результата | 01.02.2017 |
| 3 | В государственную программу Ярославской области "Развитие дорожного хозяйства и транспорта в Ярославской области" на 2014-2022 годы» в качестве подпрограммы включена ПКРТИ агломерации «Ярославская». | контрольная точка результата | 01.02.2017 |
| 4 | Заключено соглашение о предоставлении бюджету Ярославской области межбюджетного трансферта для оказания поддержки реализации государственной программы Ярославской области "Развитие дорожного хозяйства и транспорта в Ярославской области" на 2014-2022 годы», предусматривающей достижение целевых показателей ПКРТИ агломерации «Ярославская» на 2017 год. | контрольная точка результата | 10.02.2017 |
| 5 | Департаментом транспорта Ярославской области с мэрией г. Ярославля заключено соглашение о предоставлении бюджету г. Ярославля межбюджетного трансфертов для оказания поддержки реализации муниципальной программы, предусматривающей достижение целевых показателей ПКРТИ агломерации «Ярославская» на 2017 год. | контрольная точка результата | 01.03.2017 |
| 6 | Доведение мэрии г. Ярославля в соответствии с заключенным соглашением межбюджетного трансфертов для оказания поддержки реализации муниципальной программы, предусматривающей достижение целевых показателей ПКРТИ агломерации «Ярославская» на 2017 год. | контрольная точка результата | 15.03.2017 |
| 7 | Департаментом транспорта Ярославской области и мэрией г. Ярославля обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ агломерации «Ярославская» на 2017 г. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий ПКРТИ агломерации «Ярославская» на 2017 год, содержащий, в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов. | контрольная точка результата | 31.03.2017 |
| 8 | Правительством Ярославской области утверждена дорожная карта по актуализации и утверждению:  - документов территориального планирования;  - программы комплексного развития транспортной инфраструктуры;  - комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки;  - комплексной схемы организации дорожного движения. | контрольная точка результата | 28.04.2017 |
| 9 | Правительством Ярославской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ агломерации «Ярославская» по состоянию на 1 августа 2017 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ). | контрольная точка показателя | 01.08.2017 |
| 10 | В Ярославской области разработан и запущен в пилотную эксплуатацию информационный ресурс, обеспечивающий:  формирование базы данных фото- и видеоматериалов, содержащих зафиксированные гражданами нарушения правил дорожного движения, для их рассмотрения и принятия решений соответствующими органами;  общественный мониторинг ситуации на автомобильных дорогах, в первую очередь в части внесения данных о неучтенных или выявленных аварийно-опасных участках дорог. | контрольная точка результата | 01.09.2017 |
| 11 | В Ярославской области разработана и запущена в пилотную эксплуатацию общественно доступная информационно-аналитическая система контроля за формированием и эффективностью использования средств дорожных фондов. | контрольная точка результата | 01.09.2017 |
| 12 | С участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ агломерации «Ярославская» за 2017 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке программы. | контрольная точка результата | 02.10.2017 |
| 13 | Правительством Ярославской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ агломерации «Ярославская» на 2017 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ. | контрольная точка показателя | 01.11.2017 |
| 14 | В Ярославской области запушена в эксплуатацию в полном объеме общественно доступная информационно-аналитическая система контроля за формированием и эффективностью использования средств дорожных фондов. | контрольная точка результата | 01.12.2017 |
| 15 | Заключено соглашение о предоставлении бюджету Ярославской области межбюджетного трансферта для оказания поддержки реализации государственной программы Ярославской области "Развитие дорожного хозяйства и транспорта в Ярославской области" на 2014-2022 годы», предусматривающей достижение целевых показателей ПКРТИ агломерации «Ярославская» на 2018 год. | контрольная точка результата | 09.02.2018 |
| 16 | Департаментом транспорта Ярославской области с мэрией г. Ярославля заключено соглашение о предоставлении бюджету г. Ярославля межбюджетного трансфертов для оказания поддержки реализации муниципальной программы, предусматривающей достижение целевых показателей ПКРТИ агломерации «Ярославская» на 2018 год. | контрольная точка результата | 09.03.2018 |
| 17 | Департаментом транспорта Ярославской области и мэрией г. Ярославля обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ агломерации «Ярославская» на 2018 г. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий ПКРТИ агломерации «Ярославская» на 2018 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов. | контрольная точка результата | 31.03.2018 |
| 18 | В Ярославской области запущены в эксплуатацию в полном объеме информационные ресурсы, обеспечивающие:  формирование базы данных фото- и видеоматериалов, содержащих зафиксированные гражданами нарушения правил дорожного движения, для их рассмотрения и принятия решений соответствующими органами;  общественный мониторинг ситуации на автомобильных дорогах, в первую очередь в части внесения данных о неучтенных или выявленных аварийно-опасных участках дорог. | контрольная точка результата | 31.03.2018 |
| 19 | Правительством Ярославской области в отношении муниципальных образований, входящих в агломерацию «Ярославская» в полном объеме организованы актуализация и утверждение:  - документов территориального планирования;  - программ комплексного развития транспортной инфраструктуры;  - комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки;  - комплексных схем организации дорожного движения. | контрольная точка результата | 02.07.2018 |
| 20 | Правительством Ярославской области разработан и представлен в Минтранс России проект ПКРТИ агломерации «Ярославская», актуализованный с учетом принятых документов территориального планирования, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки, комплексных схем организации дорожного движения ,содержащий детализированные предложения по реализации второго этапа, в том числе сведения о необходимом финансовом обеспечении. | контрольная точка результата | 02.07.2018 |
| 21 | Правительством Ярославской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ агломерации «Ярославская» по состоянию на 1 августа 2018 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ). | контрольная точка показателя | 01.08.2018 |
| 22 | С участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ агломерации «Ярославская» за 2018 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке программы. | контрольная точка результата | 01.10.2018 |
| 23 | Правительством Ярославской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ агломерации «Ярославская» на 2018 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ. | контрольная точка показателя | 01.11.2018 |
| 24 | В государственную программу Ярославской области "Развитие дорожного хозяйства и транспорта в Ярославской области" в качестве подпрограммы включена ПКРТИ агломерации «Ярославская», актуализированная с учетом реализации второго этапа. | контрольная точка результата | 26.12.2018 |
| 25 | Завершен первый этап проекта. Отчет о результатах реализации первого этапа проекта утвержден. | контрольная точка показателя | 15.01.2019 |
| 26 | Заключено соглашение о предоставлении бюджету Ярославской области межбюджетного трансферта для оказания поддержки реализации государственной программы Ярославской области "Развитие дорожного хозяйства и транспорта в Ярославской области" годы», предусматривающей достижение целевых показателей ПКРТИ агломерации «Ярославская» на 2019 год. | контрольная точка результата | 11.02.2019 |
| 27 | Департаментом транспорта Ярославской области с мэрией г. Ярославля заключено соглашение о предоставлении бюджету г. Ярославля межбюджетного трансфертов для оказания поддержки реализации муниципальной программы, предусматривающей достижение целевых показателей ПКРТИ агломерации «Ярославская» на 2019 год. | контрольная точка результата | 11.03.2019 |
| 28 | Департаментом транспорта Ярославской области и мэрией г. Ярославля обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ агломерации «Ярославская» на 2019 г. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий ПКРТИ агломерации «Ярославская» на 2019 год, содержащий, в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов. | контрольная точка результата | 29.03.2019 |
| 29 | В агломерации «Ярославская» в пилотную эксплуатацию введена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры. | контрольная точка результата | 01.07.2019 |
| 30 | Правительством Ярославской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ агломерации «Ярославская» по состоянию на 1 августа 2019 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ). | контрольная точка показателя | 01.08.2019 |
| 31 | С участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ агломерации «Ярославская» за 2019 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке программы. | контрольная точка результата | 01.10.2019 |
| 32 | Правительством Ярославской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ агломерации «Ярославская» на 2019 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ. | контрольная точка показателя | 01.11.2019 |
| 33 | Заключено соглашение о предоставлении бюджету Ярославской области межбюджетного трансферта для оказания поддержки реализации государственной программы Ярославской области "Развитие дорожного хозяйства и транспорта в Ярославской области" годы», предусматривающей достижение целевых показателей ПКРТИ агломерации «Ярославская» на 2020 год. | контрольная точка результата | 10.02.2020 |
| 34 | Департаментом транспорта Ярославской области с мэрией г. Ярославля заключено соглашение о предоставлении бюджету г. Ярославля межбюджетного трансфертов для оказания поддержки реализации муниципальной программы, предусматривающей достижение целевых показателей ПКРТИ агломерации «Ярославская» на 2020 год. | контрольная точка результата | 10.03.2020 |
| 35 | Департаментом транспорта Ярославской области и мэрией г. Ярославля обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ агломерации «Ярославская» на 2020 г. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий ПКРТИ агломерации «Ярославская» на 2020 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов. | контрольная точка результата | 31.03.2020 |
| 36 | В агломерации «Ярославская» в полном объеме внедрена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры. | контрольная точка результата | 01.07.2020 |
| 37 | Правительством Ярославской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ агломерации «Ярославская» по состоянию на 1 августа 2020 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ). | контрольная точка показателя | 03.08.2020 |
| 38 | С участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ агломерации «Ярославская» за 2020 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке программы. | контрольная точка результата | 01.10.2020 |
| 39 | Правительством Ярославской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ агломерации «Ярославская» на 2020 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ. | контрольная точка показателя | 02.11.2020 |
| 40 | Заключено соглашение о предоставлении бюджету Ярославской области межбюджетного трансферта для оказания поддержки реализации государственной программы Ярославской области "Развитие дорожного хозяйства и транспорта в Ярославской области" годы», предусматривающей достижение целевых показателей ПКРТИ агломерации «Ярославская» на 2021 год. | контрольная точка результата | 10.02.2021 |
| 41 | Департаментом транспорта Ярославской области с мэрией г. Ярославля заключено соглашение о предоставлении бюджету г. Ярославля межбюджетного трансфертов для оказания поддержки реализации муниципальной программы, предусматривающей достижение целевых показателей ПКРТИ агломерации «Ярославская» на 2021 год. | контрольная точка результата | 10.03.2021 |
| 42 | Департаментом транспорта Ярославской области и мэрией г. Ярославля обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ агломерации «Ярославская» на 2020 г. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий ПКРТИ агломерации «Ярославская» на 2020 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов. | контрольная точка результата | 31.03.2021 |
| 43 | Правительством Ярославской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ агломерации «Ярославская» по состоянию на 1 августа 2021 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ). | контрольная точка показателя | 01.08.2021 |
| 44 | С участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ агломерации «Ярославская» за 2021 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке программы. | контрольная точка результата | 01.10.2021 |
| 45 | Правительством Ярославской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ агломерации «Ярославская» на 2021 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ. | контрольная точка показателя | 01.11.2021 |
| 46 | Завершен второй этап проекта. Отчет о результатах реализации второго этапа проекта утвержден. | контрольная точка показателя | 21.03.2022 |
| 47 | Осуществлена реализация третьего этапа приоритетного проекта | контрольная точка показателя | 31.12.2025 |
| 48 | Проект завершен. Итоговый отчет утвержден. | завершение этапа | 31.03.2026 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **4. БЮДЖЕТ ПРИОРИТЕТНОГО ПРОЕКТА**  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **Источники финансирования** | |  | | | | | | | | | **Всего** | | **I этап** | | **II этап** | | | **III этап** | | | | | **2017 г.** | **2018 г.** | **2019 г.** | **2020 г.** | **2021 г.** | **2022 г.** | **2023 г.** | **2024 г.** | **2025 г.** | | Бюджетные источники, млн. руб. | Федеральный бюджет | 625 | 730 | 680\* | 680\* | 680\* | 680\*\* | 680\*\* | 680\*\* | 680\*\* | 6115 | | Консолидированный бюджет Ярославской области | 681 | 730 | 680\* | 680\* | 680\* | 680\*\* | 680\*\* | 680\*\* | 680\*\* | 6171 | | Внебюджетные источники, млн. руб. | | - | - | -\* | -\* | -\* | -\*\* | -\*\* | -\*\* | -\*\* | - | | ИТОГО, млн. рублей | | 1306 | 1460 | 1360\* | 1360\* | 1360\* | 1360\*\* | 1360\*\* | 1360\*\* | 1360\*\* | 12286 |   \* - указанные объемы финансирования приведены справочно, данные объемы предполагается уточнить в рамках подготовки корректировки ПКРТИ агломерации «Ярославская» в части реализации II этапа;  \*\* - указанные объемы финансирования приведены справочно, данные объемы предлагается уточнить в рамках подготовки корректировки ПКРТИ агломерации «Ярославская» в части реализации III этапа.  **4. БЮДЖЕТ ПРИОРИТЕТНОГО ПРОЕКТА** | |
| **5. КЛЮЧЕВЫЕ РИСКИ И ВОЗМОЖНОСТИ**  |  |  |  | | --- | --- | --- | | **№ п/п** | **Наименование риска/возможности** | **Мероприятия по предупреждению риска/реализации возможности** | | **Ключевые риски** | | | |  | Возникновение бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли | Применение менее затратных технологий, оптимизация проектных решений, оптимизация количества выполняемых работ, привлечение внебюджетного финансирования, размещение займов | |  | Риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности | Привлечение инвестиций в городскую агломерацию, увеличение внебюджетных источников финансирования | |  | Недостаточная пропаганда безопасного дорожного движения и культурного поведения участников дорожного движения | Поощрение и развитие негативного отношения к нарушителям ПДД | |  | Нарушение сроков разработки программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций и иных нормативных правовых актов и иных документов, требующихся для реализации приоритетного проекта | Работа с участниками приоритетного проекта в части формирования детальных планов разработки и принятия нормативных правовых актов и иных документов, требующихся для реализации приоритетного проекта, предусматривающих распределение функционала при разработке соответствующих документов с целью оптимизации сроков разработки | |  | Недостаточное развитие рынка дорожных работ | Заблаговременное размещение государственного и муниципального заказа, привлечение подрядчиков из других регионов, инвестиции в государственное дорожное предприятие. | | **Ключевые возможности** | | | |  | Поступление дополнительного финансирования в дорожные фонды | Формирование первоочередных планов по распределению финансирования | |  | Увеличение доли протяженности УДС, соответствующей нормативу | Выполнение всего перечня мероприятий по содержанию и ремонту УДС | |  | Увеличение доли водителей, соблюдающих ПДД | Ликвидация мест концентрации ДТП | |  | Устранение перегрузки дорожной сети | Строительство новых дорог и развязок, оптимизация организации дорожного движения | |  | Мультипликативный эффект от размещения заказа на выполнение работ создаст возможность для развития соответствующих отраслей экономики | Размещение информации о закупках среди региональных хозяйствующих субъектов | |  | Улучшение состояния инфраструктуры повысит качество жизни населения и позволит улучшить баланс трудовых ресурсов | Освещение реализации программы в СМИ | | |
| **6. ОПИСАНИЕ ПРИОРИТЕТНОГО ПРОЕКТА** | |
| Связь с государственными программами Российской Федерации | Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»;  Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах».  Федеральная целевая программа «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года» (подпрограмма по развитию сельских дорог). |
| Взаимосвязь с другими проектами и программами | Государственная программа Ярославской области "Развитие дорожного хозяйства и транспорта в Ярославской области" на 2014-2022 годы»  Муниципальная целевая программа г. Ярославля "Повышение безопасности дорожного движения в городе Ярославле" на 2014 - 2016 годы;  Муниципальная целевая программа г. Ярославля «Обеспечение сохранности автомобильных дорог города Ярославля" на 2015 - 2017 годы;  Муниципальная целевая программа г. Ярославля "Развитие транспортной системы города Ярославля" на 2015 - 2017 годы |
| Формальные основания для инициации | - поручение Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева от 3 августа 2016 г. № ДМ-П6-4620 об исполнении решений, принятых на заседании Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам 13 июля 2016 г. (протокол № 1, Пр-1454 от 27 июля 2016 г.);  - поручение Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева от 15 октября 2016 г. № ДМ-П6-6192 об исполнении решений, принятых на заседании Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам 21 сентября 2016 г. (протокол № 2, Пр-1919 от 6 октября 2016 г.).  - поручение временно исполняющего обязанности Губернатора Ярославской области Д.Ю. Миронова (пункт 2 перечня поручений оперативного совещания от 03.10.2016) |
| Дополнительная информация  (предположения) | Цели программы достижимы при условии удовлетворения следующих требований:  - наличие необходимого объема финансовых ресурсов;  - наличие развитого рынка услуг, связанных с дорожным хозяйством. |

## **7. СТРУКТУРНАЯ ДЕКОМПОЗИЦИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ (ПРОДУКТА) ПРОЕКТА**

**Повышение уровня безопасности и комфорта использования дорожной сети агломерации**

Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети

Увеличение показателя «Доля протяженности дорожной сети агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию»

Уменьшение показателя «Доля протяженности дорожной сети агломерации, работающей в режиме перегрузки в «Час-пик»

Увеличение показателя «Доля снижения количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети агломерации относительно базового уровня 2016 года»

## **8. КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН-ГРАФИК РАБОТ ПРОЕКТА НА 2017-2018 ГОДЫ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование | Длительность,  дней | Начало | Окончание | 2017 | | | | 2018 | | | |
| I | II | III | IV | I | II | III | IV |
| 1**.** | Обследование дорожной сети агломерации | 240 | 01.11.2016  01.10.2017 | 01.03.2017  01.03.2018 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.1 | Разработка и утверждение проектной документации | 240 | 01.01.2017  01.01.2018 | 30.04.2017  30.04.2018 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.2 | Проведение закупочных процедур и заключение контрактов | 240 | 01.03.2017  01.03.2018 | 30.06.2017  30.06.2018 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.3 | Выполнение мероприятий по капитальному ремонту, ремонту и содержанию дорожной сети | 360 | ежегодно  с 01.04. | ежегодно  по 30.09. |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.4 | Приемка работ, контроль качества: текущий, экспертный, народный | 480 | ежегодно  с 01.04. | ежегодно  по 30.11. |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.5 | Разработка проектов и схем организации дорожного движения городского округа, планов координированной работы светофорных объектов | 240 | 01.11.2016  01.10.2017 | 01.03.2017  01.03.2018 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.6 | Разработка проектов на устройство и модернизацию светофорных объектов | 240 | 01.01.2017  01.01.2018 | 30.04.2017  30.04.2018 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.7 | Устройство и модернизация светофорных объектов | 300 | 01.05.2017  01.05.2018 | 30.09.2017  30.09.2018 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.8 | Внедрение проектов и схем, направленных на совершенствование организации дорожного движения, оптимальных режимов светофорного регулирования и планов координации | 660 | 01.01.2017 | 30.12.2018 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.9 | Подключение светофорных объектов к АСУДД, развитие АСУДД | 660 | 01.01.2017 | 30.12.2018 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.10 | Разработка и реализация проектной документации на обустройство пешеходных переходов и устройство искусственных неровностей | 240 | 01.01.2017  01.01.2018 | 30.04.2017  30.04.2018 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2. | Применение дорожных ограждений на опасных участках, в т.ч. местах концентрации ДТП | 660 | 01.01.2017 | 30.12.2018 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.1 | Информирование населения об изменениях в организации дорожного движения, состоянии аварийности, проводимых мероприятиях по обеспечению безопасности дорожного движения | 240 | 01.01.2017  (2 раза в неделю) | 30.12.2018  (2 раза в неделю) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.2 | Вовлечение жителей и формирование общественного контроля | 720 | 01.01.2017 | 30.12.2018 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.3 | Создание и работа общественных советов | 720 | 01.01.2017 | 30.12.2018 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.4 | Размещение информации на сайтах в средствах массовой информации о планах по ремонту дорог и мероприятий по повышению безопасности дорожного движения | 24 | 01.01.2017  (1 раз в месяц) | 30.12.2018  (1 раз в месяц) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.5 | Размещение отчетности о реализации проекта и результатов контрольных мероприятий | 24 | 01.01.2017  (1 раз в месяц) | 30.12.2018  (1 раз в месяц) |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Корректировка планов ремонта дорожной сети с учетом мнения жителей | 120 | 01.01.2017  01.01.2018 | 30.02.2017  30.02.2018 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого | | 720 | 01.01.2017 | 31.12.2018 |  |  |  |  |  |  |  |  |

## **9. РЕЕСТР ЗАИНТЕРЕСОВАННЫХ СТОРОН**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Организация** | **Представитель интересов**  **(ФИО, должность)** | **Ожидание от реализации проекта** |
| 1. | Министерство транспорта Российской Федерации | Соколов Максим Юрьевич, Министр транспорта Российской Федерации | Успешная реализация приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и комфортные дороги» |
| 2. | Губернатор Ярославской области,  Правительство Ярославской области | Миронов Дмитрий Юрьевич, временно исполняющий обязанности губернатора Ярославской области  Степаненко Дмитрий Александрович, Председатель Правительства Ярославской области | Повышение качества жизни населения, социально-экономическое развитие агломерации. |
| 3. | Мэрия г. Ярославля | Слепцов Владимир Витальевич, исполняющий полномочия мэра  г. Ярославля | Повышение качества жизни населения, социально-экономическое развитие агломерации. |
| 4. | Управление ГИБДД УМВД России по Ярославской области | Сироткин Андрей Вячеславович, начальник управления | Повышение уровня безопасности дорожного движения |

# **2. ОБОСНОВАНИЕ СОСТАВА АГЛОМЕРАЦИИ И ВЫБОРА АВТОДОРОГ, ВКЛЮЧЕННЫХ В АГЛОМЕРАЦИЮ**

Ярославская область характеризуется высокой концентрацией городского населения (600 тыс. человек) в областном центре городе Ярославле, где проживает 50% всего населения области, сконцентрировано промышленное производство и трудовые ресурсы, пересекаются крупнейшие транспортные артерии. Граничащие с городом Ярославлем поселения в составе Ярославского муниципального района (Кузнечихинское, Заволжское, Карабихское, Туношенское, Ивняковское, Некрасовское, городское поселение Лесная Поляна) являются зоной наиболее активных процессов взаимодействия городских и пригородных территорий, трудовых, культурно-бытовых, маятниковых миграций населения, зоной активной урбанизации, инвестиционных проектов, пригородного жилищного строительства, взаимоувязанных мероприятий по развитию транспортной и инженерной инфраструктуры, туристско-рекреационной деятельности, экологических проектов и отличаются высокой плотностью дорожной сети. Территория областного центра – городского округа г. Ярославль вместе с перспективной зоной урбанизации рассматривается в качестве ядра агломерации, выполняющего функции административного, научно-производственного, туристско-рекреационного, образовательного, культурного, транспортно-логистического центра. Ярославская агломерация находится на пересечении направлении ключевых транспортных артерий: водных путей по р. Волге, железнодорожных и автомобильных направлений на Архангельск, Кострому, Москву и Санкт-Петербург, в том числе, автомагистрали федерального значения М8 «Холмогоры», соединяющей регион с Москвой, Вологдой и Архангельском. На территории агломерации расположен международный аэропорт Туношна. Через аэропорт идет грузовой трафик, существует потенциал его значительного увеличения в случае проведения комплекса мероприятий по формированию Ярославского транспортного хаба и логистического узла в рамках инвестиционного проекта «Туношна». Планируются к реализации инвестиционные проекты по строительству мостового перехода «Южный» через р. Волга в г. Ярославле и Ярославском муниципальном районе и Карабулинской развязки в г. Ярославле.

Территория Ярославской агломерации захватывает город Тутаев, расположенный в 40 км к северо-западу от Ярославля и, сельское поселение Константиновское, расположенное между Тутаевым и Некрасовским сельским поселением Ярославского муниципального района. Значительная часть трудоспособного населения города-спутника Тутаева, населенных пунктов на территории сельских поселений между Тутаевым и Ярославлем трудоустроена в Ярославле и подвержена ежедневной маятниковой миграции. Это территории градостроительной активности, перспективного жилищного строительства. В Тутаеве расположен индустриальный технопарк «Мастер» - инвестиционный проект Ярославской области.

В том же направлении на северо-запад реализуются крупные проекты жилищного строительства:

- малоэтажный жилой комплекс «Норские резиденции» Дзержинский район г. Ярославля по ул. Большой Норской в районе пересечения с Красноперевальским переулком;

- жилой комплекс «Новый Ярославль» дер. Губцево Ивняковского СП Ярославского МР.

Интенсивное жилищное строительство на северо-западных территориях агломерации увеличит нагрузку на транспортную сеть, что потребует оптимизации транспортных потоков.

В границах Ярославской агломерации на территориях Ивняковского и Некрасовского поселений запланировано размещение Хуадянь-Тенинской ТЭЦ в целях сокращения энергодефицита Ярославской области, повышения надежности энергоснабжения потребителей г. Ярославля.

В силу своей промышленной специализации, высокого уровня урбанизации и высокой плотности населения, выгодного транспортно-географического положения, Ярославская агломерация имеет хорошие предпосылки для развития инновационного сектора экономики. На территории агломерации планируются к реализации и реализуются инвестиционные проекты по организации производства препаратов в шприцах и организации производства терапевтических белков в г. Ярославле АО «Р-Фарм», г. Москва (филиал АО «Р-Фарм» «Ярославский завод готовых лекарственных форм», г. Ярославль).

# **3. СОСТОЯНИЕ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ ГОРОДСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ «ЯРОСЛАВСКАЯ»**

## **Характеристика проблемы обеспечения безопасности дорожного движения**

Автомобильные дороги агломерации представляют собой развитую дорожную сеть общей протяженностью 987,36 км. Основные транспортные артерии агломерации – федеральные автомобильные дороги М8 «Холмогоры» и Подъезд к г. Костроме общей протяженностью 84,59 км. Так как федеральная трасса М-8 «Холмогоры» имеет разрыв по границам г. Ярославля весь транзитный поток из Москвы в Архангельск следует по региональным автодорогам: Обход г. Ярославля с мостом через р. Волга «Юбилейный» и Юго-западной окружной г. Ярославля. Всего в состав агломерации входит 286.17 км региональных автодорог, это автодороги основных логистических направлений, маршрутная сеть регулярных пассажирских перевозок трудовых ресурсов на предприятия г. Ярославля, детей к общеобразовательным учреждениям, туристическая маршрутная сеть, подъезды к территориям опережающего развития. Также в её состав входит 616.6 км местных дорог г. Ярославля. 863,06 км дорог агломерации имеют усовершенствованное покрытие, 124,3 км – переходный тип покрытия. Дорожная сеть сформирована из дорог 2 технической категории – 96 км, 3 технической категории – 102.5 км, 4 категории -165,26 км, 5 категории -7 км. В составе улично-дорожной сети г. Ярославля магистральные улицы общегородского значения, магистральные улицы районного значения и улицы и дороги местного значения в жилой застройке.

Территория агломерации характеризуется расчлененностью естественными и искусственными преградами рек Волга, Которосль и другими более мелкими водотоками, а также многочисленными железнодорожными магистралями и подъездными путями. Пересечение транспортными потоками этих преград осуществляется по 54 искусственным сооружениям (мостам, путепроводам, пешеходным переходам в 2-х уровнях, гидротехническим сооружениям).

Состояние сети автомобильных дорог общего пользования оказывает непосредственное влияние на показатели социально-экономического состояния территории. Автомобильный транспорт как один из самых распространенных и мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог с высокими потребительскими свойствами.

Существующая же сеть дорог агломерации была создана в 70 – 90 годах прошлого столетия и несущая способность её уже не соответствуют современным нагрузкам, в результате чего покрытие дорог интенсивно разрушается, а долговечность искусственных сооружений сокращается.

По результатам инструментальной диагностики автодорог установлены низкие показатели их транспортно-эксплуатационного состояния. Неудовлетворительное состояние имеют 548,87 км (55,6 %) дорог агломерации, в том числе 194,67 км (72,6 %) региональных дорог и 354.2 км (57%) улично-дорожной сети г. Ярославля. 14% региональных дорог полностью исчерпали свой ресурс, у большинства остальных износ составляет свыше 50%.

Только 30 % дорог регионального и местного значения способны обеспечить пропуск транспортных средств с нагрузкой на одиночную ось от 6 до 10 тн.

Транспортно-эксплуатационное состояние федеральных автодорог в целом удовлетворительное.

Основные улицы центра агломерации – г. Ярославля практически исчерпали пропускную способность из-за значительного увеличения транспортного потока. Динамическое развитие производств, тяготеющих к автомобильному транспорту, рост межрегиональных перевозок, повышение уровня автомобилизации населения ведут к обострению всего комплекса транспортных проблем, исчерпанию пропускной способности транспортных магистралей и как следствие росту аварийности, ухудшению экологических показателей, характеризующих качество городской среды Ярославля.

Из анализа транспортного потока и результатов диагностики автодорог следует, что 14,5 км (2 дороги) требует реконструкции с переводом в 1 категорию, 39,82 км, требует реконструкции с переводом в 3 техническую категорию, 141,38 км автодорог нуждаются в капитальном ремонте. Однако, учитывая бюджет настоящей программы, мероприятия по реконструкции автодорог, а также реконструкция мостовых сооружений не рассматриваются. 354,2 км улично-дорожной сети города Ярославля требуют ремонта.

## **Количественные показатели улично-дорожной сети агломерации «Ярославская»**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатели | Ед. изм. | 2016 г. | 2017 г. | 2018 г. |
| 1 | Общая протяженность федеральных автодорог, включенная в агломерацию | км | 84,592 | 84,592 | 84,592 |
| 2 | Протяженность федеральных автодорог не отвечающая нормативным требованием в агломерации | км | 0 | 0 | 0 |
| 3 | Общая протяженность УДС г. Ярославля, включенная в агломерацию | км | 616,6 | 616,6 | 616,6 |
| 4 | Протяженность автодорог не отвечающая нормативным требованием в агломерации | км | 354 | 304,8 | 250,7 |
| 5 | Общая протяженность региональных дорог, включенная в агломерацию | км | 354,514 | 354,514 | 354,514 |
| 6 | Протяженность региональных автодорог не отвечающая нормативным требованием в агломерации | км | 234,034 | 209,084 | 169,551 |

## **Аналитический обзор состояния аварийности в агломерации**

Ежегодно на улично-дорожной сети агломерации в результате дорожно-транспортных происшествий погибают или получают ранения сотни человек.

За последние 3 года (2013-2015 г.) произошло 2334 дорожно-транспортных происшествий, в результате которых погибло 286 и получили ранения 3843 человека. За указанный период погибли 14 детей в возрасте до 16 лет, ранены 313 несовершеннолетних.

За 12 месяцев 2015 года на территории города Ярославля зарегистрировано 769 ДТП (+12,8% к аналогичному периоду 2014 года), в которых погибли 43 человека (+26,5% к 2014 году) и 927 получили ранения (+13,3% к 2014 году). Показатель тяжести последствий в ДТП составил 4,4 погибших на 100 пострадавших (в 2014 году – 4,0). С участием детей зарегистрировано 67 ДТП (+26,4% к 2014 году), в которых 2 ребенка погибли (-33,3% к 2014 году) и 66 получили ранения (+29,4% к 2014 году). Неудовлетворительные дорожные условия сопутствовали совершению 287 ДТП (+111% к 2014 году), в которых 22 человека погибли (+120% к 2014 году) и 350 получили ранения (+101,2% к 2014 году). Количество ДТП по вине водителей возросло на 16,2%, в том числе по вине водителей, управлявших транспортным средством в состоянии опьянения, на 12,5%. Количество ДТП с участием детей увеличилось на 26,4%, по вине детей на 41,2%. 109 ДТП совершены на пешеходных переходах, в том числе по причине нарушения Правил дорожного движения водителями 88 ДТП.

По итогам 9 месяцев 2016 года на территории города Ярославля зарегистрировано 528 ДТП (-5,9% к аналогичному периоду прошлого года (АППГ) - 561), в которых 30 человек погибли (-3,2%; АППГ - 31) и 657 получили ранения (-2,1%; АППГ - 671). Показатель тяжести последствий в ДТП составил 4,4 погибших на 100 пострадавших (АППГ – 4,4) С участием детей зарегистрировано 48 ДТП (Стаб.; АППГ - 48), в которых 3 ребенка погибли (+50,0; АППГ – 2) и 50 детей получили ранения (+6,4%; АППГ - 47). Неудовлетворительные дорожные условия сопутствовали совершению 150 ДТП (-31,2; АППГ - 218), в которых 15 человек погибло (-11,8%; АППГ - 17) и 197 получили ранения (-23,9%; АППГ - 259).

При анализе состояния аварийности на территории города Ярославля, проведенном по итогам 2015 года, определены 20 аварийно-опасных участков (местах концентрации ДТП согласно термину ст.2 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»).

Основными видами дорожно-транспортных происшествий в местах концентрации ДТП являются: столкновение транспортных средств (61,5%), наезд транспортного средства на пешехода (22,1%), падение пассажира (12,5%).

За 9 месяцев 2016 года на территории города Ярославля определены 11 мест концентрации ДТП, 4 из которых совпадают с анализом 2015 года. Основными видами ДТП в местах их концентрации по-прежнему являются: столкновение транспортных средств (72,5%) и наезд транспортного средства на пешехода (15%).

Таким образом, уровень дорожно-транспортного травматизма в городе Ярославле остается высоким.

Высокий уровень травматизма сохраняется и на региональных автодорогах.

В 2014 году на территории Ярославского и Тутаевского муниципального районов зарегистрировано 221 дорожно-транспортных происшествия, в которых погибли 39 человек и 260 человек ранены. Тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий составила 150 погибших человека на 1000 пострадавших.

За 12 месяцев 2015 года на территории Ярославского и Тутаевского муниципального районов зарегистрировано 187 дорожно-транспортных происшествия (в 2014 году – 221, минус 15,4 процента), в которых погибли 24 человека (за этот же период 2014 года погибли 39 человек (минус 38,5 процента)) и 201 человек (в 2014 году – 260, минус 22,7 процента) ранены. Тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий составила 119 (в 2014 года – 150) погибших человека на 1000 пострадавших.

За 9 месяцев 2016 года на территории Ярославского и Тутаевского муниципального районов зарегистрировано 98 дорожно-транспортных происшествия с пострадавшими, в которых погибли 19 человек и 138 человек ранены. Тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий составила 138 погибших человека на 1000 пострадавших.

Из анализа 3 лет ДТП по видам распределяются следующим образом: столкновение – 50%, наезд на препятствие – 7%, наезд на пешехода – 14%, наезд на велосипедиста – 1%, наезд на транспортное средство – 1%, наезд на животное – 1%, съезд в кювет – 14%, опрокидывание. – 12%

Основными причинами, сопутствующими совершению дорожно-транспортных происшествий являются: отсутствие, плохая видимость горизонтальной дорожной разметки (72 ДТП), недостатки зимнего содержания (41 ДТП), дефекты покрытия (6 ДТП).

## **Выводы о тенденциях изменения основных показателей аварийности**

## **за последние 3 года**

Основными видом дорожно-транспортных происшествий остаётся «столкновение». В результате анализа установлено, что на дорогах агломерации зарегистрировано 50 процентов дорожно-транспортных происшествий указанного вида от общего числа зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий, а в зимние месяцы этот показатель увеличивается. При этом около 50 процентов дорожно-транспортных происшествий данного вида имеют сопутствующие неудовлетворительные дорожные условия. Одними из основных причин столкновений является отсутствие или плохая различимость дорожной разметки и нарушение водителями скоростного режима и дистанции между транспортными средствами.

На основании анализа можно сделать выводы, что в основном дорожно-транспортные происшествия с материальным ущербом происходят на участках автодорог, где геометрические параметры дороги не соответствуют нормативным требованиям, отсутствует полоса разделения встречных потоков.

В 2016 г. кол-во аварийно-опасных участках (мест концентрации ДТП) составило 26 единиц.

Основными факторами, определяющими причины высокого уровня аварийности на территории города являются: возрастающая диспропорция между темпами роста автомобилизации и темпами развития улично-дорожной сети, недостатки в транспортно-эксплуатационном состоянии улично-дорожной сети, низкое качество подготовки водителей, приводящее к неверной оценке дорожной обстановки и совершению ошибок в управлении транспортными средствами, низкий уровень дисциплинированности участников дорожного движения, низкие темпы модернизации и обновления устаревших технических средств организации дорожного движения на современные, более эффективные, недостаточное финансирование мероприятий, направленных на повышение уровня безопасности дорожного движения.

# **4. ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ И ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ ПКРТИ**

Цель программы -- приведение с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» в нормативное состояние дорожной сети агломерации (в 2018 г. – не менее 50 процентов протяженности дорожной сети, в 2025 г. – 85 процентов) и снижение в агломерации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в 2018 г. (относительно уровня 2016 г.) в 2 раза, в 2025 г. - на 85 процентов.

Задача программы – формирование и реализация комплекса мероприятий, направленных на достижение цели программы.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатель | Базовое  значение | Период, год | | | | |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2025 |
| 1. Доля протяженности дорожной сети агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, % | 44,3 | 51,3 | 60,2 | 65,0 | 70,0 | 85,0 |
| 2. Доля снижения количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети агломерации относительно базового уровня 2016 года (26 мест), % | 0 | 80 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 3. Доля протяжённости дорожной сети агломерации, работающей в режиме перегрузки в «час-пик», % | 5,84 | 5,80 | 5,76 | 5,72 | 5,70 | 5,54 |
| 4. Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), % | 0 | 20 | 40 | 50 | 55 | 65 |

Показатель «Доля протяженности дорожной сети агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию» определяется в ходе ежегодной диагностики, инструментальным и (или) экспертным способами.

Показатель «Доля снижения количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий» («очагов аварийности») на улично-дорожной сети агломерации» определяется ежегодно путем сравнения количества мест концентрации ДТП, определенных по данным учета Госавтоинспекции и владельцев дорог, в соответствии со ст.2 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» с базовым знач*е*нием 2016 года.

Показатель «Протяженность участков дорожной сети агломерации, функционирующих в режиме перегрузки»определяется ежегодно путем подсчета общей протяженности участков улично-дорожной сети, на которых в будние дни в утренние и вечерние часы «пик» (07.30 – 09.30, 17.00 – 19.30) наблюдаются задержки в движении транспорта и заторовые ситуации.

Показатель «Доля протяженности дорожной сети агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию» определяется в ходе ежегодной диагностики, инструментальным и (или) экспертным способами.

Показатель «Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения)» определяется ежегодно на основании социологических исследований.

# **5. КОМПЛЕКСЫ МЕРОПРИЯТИЙ ПКРТИ**

## **5.1. Мероприятия по обеспечению необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети агломерации «Ярославская».**

Основными направлениями деятельности являются:

* Ликвидация мест концентрации ДТП;
* Формирование законопослушного поведения на дорогах;
* Совершенствование организации дорожного движения;

## **5.1.1 Ликвидация мест концентрации ДТП.**

В рамках ликвидации мест концентрации ДТП разработан следующий комплекс мер, с разбивкой по срокам реализации. В первую очередь выполняются первоочередные мероприятия, не требующие значительных затрат, во вторую очередь выполняются мероприятия, направленные на устранение причин ДТП, требующие разработки проектно-сметной документации и выполнение строительных видов работ.

## **5.1.2 Формирование законопослушного поведения на дорогах.**

В данном разделе определен комплекс мероприятий, направленный на формирование законопослушного поведения на дорогах:

- информирование о необходимости соблюдения ПДД;

- информирование об изменении организации дорожного движения на улично-дорожной сети;

- развитие системы фото/видео фиксации правонарушений в т.ч. в части остановки и стоянки транспортных средств.

## **5.1.3. Совершенствование организации дорожного движения (ОДД).**

Совершенствование организации дорожного движения включают в себя:

- формирование проектов, программ и моделей улично-дорожной сети;

- реконструкция УДС с целью приведения ее к требованиям нормативных документов такие как реконструкция остановок общественного транспорта, перенос пешеходных переходов;

- сбор предложений, их анализ и выполнением малозатратных мероприятий по ОДД;

- оптимизация режимов работы светофоров.

## **5.2. Мероприятия по приведению дорожной сети агломерации «Ярославская» в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние.**

Для реализации программы необходимо проведение комплекса работ в области строительства, реконструкции, капитального и текущего ремонта улично-дорожной сети.

В 2017г. в общей сложности должно быть отремонтировано 74 км. дорог, в 2018г. -94 км. дорог.

Обязательные условия к обустройству автомобильных дорог:

- обустройство дорожной сети, в том числе подъездов к железнодорожным переездам источниками освещения, дорожными знаками, дорожной разметкой, пешеходными переходами и другими необходимыми элементами обустройства;

- соблюдение требований безопасности дорожного движения при проведении всех этапов дорожных работ;

- реализация мероприятий по профилактике нарушений Правил дорожного движения;

- применение наиболее эффективных современных технологий и материалов с учетом технико-экономического обоснования эффективности их применения;

- соблюдение требования технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011).

## **5.3 Мероприятия по устранению перегрузки дорожной сети.**

1. Паспортизация улично-дорожной сети
2. Строительство, реконструкция дорог, светофоров, остановок общественного транспорта.
3. Расширение проезжей части, в том числе локальное
4. Развитие системы АСУД и подключения к ней новых светофорных объектов
5. Развитие системы платных парковок
6. Совершенствование системы пассажирских перевозок:

#### Мероприятия по организации пешеходного и велосипедного движения

## **5.4. Мероприятия по формированию механизмов общественного контроля за ходом выполнения дорожных работ.**

5.4.1. Развитие деятельности общественного совета при департаменте транспорта Ярославской области, создание экспертных групп;

5.4.2 Развитие сайта «Пульс региона», посвященного дорожной деятельности;

5.4.3 «Опубликование планов и графиков по ремонту дорог, гарантийным обязательствам по ремонту дорог.

# **6. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ, ОРГАНИЗАЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ РЕАЛИЗАЦИЕЙ ПКРТИ И КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ ЕЁ РЕАЛИЗАЦИИ**

Финансирование объектов и мероприятий ПКРТИ агломерации «Ярославская» осуществляется в процессе исполнения бюджета Ярославской области и бюджета города Ярославля в соответствии с действующим законодательством.

Региональная дорожная деятельность в части реализации ПКРТИ агломерации «Ярославская» осуществляется департаментом транспорта Ярославской области, осуществляющим функции главного распорядителя бюджетных средств, и подведомственным казённым учреждением «Ярославская областная дорожная служба», осуществляющим функции заказчика работ.

Муниципальная дорожная деятельность в части реализации ПКРТИ агломерации «Ярославская» осуществляется в структуре исполнительно-распорядительных органов местного самоуправления г. Ярославля.

ПКРТИ агломерации «Ярославская» включается в качестве подпрограммы в состав государственной программы Ярославской области Ярославской области "Развитие дорожного хозяйства и транспорта в Ярославской области" на 2014-2022 годы». Соответственно, применяются формы и методы управления, формы и методы контроля, оценки качества и сроков выполнения мероприятий программы, определённые Положением о программно-целевом планировании и контроле в органах исполнительной власти Ярославской области и структурных подразделениях аппарата Правительства области, утверждённым постановлением Правительства Ярославской области от 24.08.2012 № 819-п.

Куратор проекта осуществляет общее руководство за реализацией проекта, координирует финансовые и другие ресурсы для обеспечения нормального функционирования проекта. Для достижения результатов проекта задействованы участники реализации программы в части выполнения своих полномочий.

Информационное обеспечение процесса управления реализацией ПКРТИ осуществляется с использованием необходимых справочных систем, электронных баз данных и системы документооборота между Правительством Ярославской области и мэрией г. Ярославля, иными участниками.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Приложение 1** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| **Сводный перечень мероприятий ПКРТИ агломерации "Ярославская" (включает мероприятия по приведению дорожной сети в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационным показателям, мероприятия по улучшению дорожных условий на аварийно-опасных участках)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  |
|  |
| **№** | | **Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации), входящих в состав агломерации** | | **Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия, км/кв.м** | | **Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии км/%** | | | | | | **Места концентрации ДТП (адрес, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.** | | | | **Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации** | | | | | | | | | | | | | | | | | | **примечание** |
| **на 31.12.16** | | **Ожидаемое** | | | |  |  | **Ожидаемое** | | **в 2017 году** | | | | | | | | | **в 2018 году** | | | | | | | | |
| **на 31.12.17** | | **на 31.12.18** | | **на 31.12.16** | | **на 31.12.17** | **на 31.12.18** | **Адрес объекта** | **Виды работ** | **Мощность объекта** | **кв.м (только для ремонта покрытия проезжей части)** | **Единица измерения км, шт., п.м.** | **Стоимость, млн.руб.** | **Удельная стоимость за единицу, рублей** | **Планируемый срок размещения закупки, мес.год** | **Планируемый срок завершения работ, мес.год** | **Адрес объекта** | **Виды работ** | **Мощность объекта** | **кв.м (только для ремонта покрытия проезжей части)** | **Единица измерения км, шт., п.м.** | **Стоимость, млн.руб.** | **Удельная стоимость за единицу** | **Планируемый срок размещения закупки, мес.год** | **Планируемый срок завершения работ, мес.год** |
| **км** | **кв.м** | **км** | **%** | **км** | **%** | **км** | **%** | **Адрес места концентрации ДТП** | **Описание причины возникновения места концентрации ДТП** | **Адрес места концентрации ДТП** | **Адрес места концентрации ДТП** | **а/д (км+м-км+м)** | **а/д (км+м-км+м)** |
| 1 | | 2 | | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 |
| **Автомобильные дороги федерального значения** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| 1 | М-8 «Холмогоры» от Москвы через Ярославль, Вологду до Архангельска в Ярославском муниципальном районе Ярославской области, км 249- км 256, км 272 - км 299 | | | 59,342 |  | 59,342 | 100 | 59,342 | 100 | 59,342 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,0 |  |  |  |  |
| 2 | М-8 «Холмогоры» подъезд к г. Кострома, км 0 - км 29 | | | 25,25 |  | 25,250 | 100 | 25,25 | 100 | 25,25 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,0 |  |  |  |  |
|  | **ИТОГО** | | | **84,592** |  | **84,592** | **100,0%** | **84,592** | **100,0%** | **84,592** | **100,0%** |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **0,0** |  |  |  |  |  |  |  |  | **0,0** |  |  |  |  |
| **ИТОГО по дорогам федерального значения:** | | | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |  | **0,0** |  |  |  |  |  |  |  |  | **0,0** |  |  |  |  |
| **Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| 3 | Ярославль-Углич в Ярославском муниципальном районе Ярославской области, км 8+900 - км 28+500 | | | 19,6 | 202579 | 10,350 | 53 | 16,077 | 82 | 19,6 | 100 |  |  |  |  | Ремонт автомобильной дороги Ярославль-Углич, км 11+623 – км 14+270, км 16+350 – км 19+430 в Ярославском муниципальном районе Ярославской области | ремонт покрытия проезжей части | **5,727** | **50395** | **км** | **71,0** | **1 408,87** | **мар.17** | **окт.17** | Автомобильная дорога Ярославль-Углич км 21+200 - км 25+000 в Ярославском муниципальном районе Ярославской области | ремонт покрытия проезжей части | **3,8** | **39585** | **км** | **55,4** | **1 399,52** | **мар.18** | **окт.18** | осуществляется регулярное автобусное сообщение, ненормативное состояние |
| 4 | Ярославль –Углич (ул.Школьная п.Карачиха) в Ярославском муниципальном районе Ярославской области, км 7+000 - км 8+800 | | | 1,8 | 25550 | 0,770 | 43 | 1,8 | 100 | 1,8 | 100 |  |  |  |  | Ремонт автомобильной дороги Ярославль –Углич, км 7+770 – км 8+800 в Ярославском муниципальном районе Ярославской области | ремонт покрытия проезжей части | **1,03** | **23030** | **км** | **31,5** | **1 367,78** | **мар.17** | **окт.17** |  |  |  |  |  |  |  |  |  | осуществляется регулярное автобусное сообщение, ненормативное состояние |
| 5 | Яковлевское – Диево-Городище в Ярославском муниципальном районе Ярославской области, км 0+000 - км 12+400 | | | 12,4 | 88744 | 4,170 | 34 | 12,4 | 100 | 12,4 | 100 |  |  |  |  | Ремонт автомобильной дороги Яковлевское – Диево-Городище, км 0+850 – км 4+000, км 6+600 – км 7+050, км 7+810 – км 12+410 в Ярославском муниципальном районе Ярославской области | ремонт покрытия проезжей части | **8,2** | **61395** | **км** | **78,0** | **1 270,46** | **мар.17** | **окт.17** |  |  |  |  |  |  |  |  |  | осуществляется регулярное автобусное сообщение, ненормативное состояние |
| 6 | Шебунино-Красный Профинтерн в Ярославском муниципальном районе Ярославской области, км 0+000 - км 4+520 | | | 4,52 | 31908 | 0,000 | 0 | 4,52 | 100 | 4,52 | 100 |  |  |  |  | Ремонт автомобильной дороги Шебунино-Красный Профинтерн, км 0+000 – км 4+520 в Ярославском муниципальном районе Ярославской области | ремонт покрытия проезжей части | **4,52** | **33581** | **км** | **50,0** | **1 488,94** | **мар.17** | **окт.17** |  |  |  |  |  |  |  |  |  | осуществляется регулярное автобусное сообщение, ненормативное состояние |
| 7 | Ярославль-Рыбинск в Тутаевском муниципальном районе Ярославской области, км 22+560 - 34+840 | | | 18,172 | 282968 | 10,200 | 56 | 10,20 | 56 | 10,2 | 56 |  |  |  |  | Восстановление искусственного освещения автомобильной дороги Ярославль-Рыбинск, км 28+696 – км 30+650 в Тутаевском муниципальном районе Ярославской области (1 этап) | восстановление искусственного освещения | **0,95** |  | **км** | **7,5** | **7 894 736,84** | **мар.17** | **окт.17** |  |  |  |  |  |  |  |  |  | осуществляется регулярное автобусное сообщение, ненормативное состояние |
| 8 | Ярославль - Заячий Холм – а/д «Иваново – Писцово – Гаврилов-Ям – Ярославль» (до дер. Шопша) в Ярославском муниципальном районе Ярославской области, км 7+700 - 20+640 | | | 12,4 | 122760 | 2,390 | 19 | 7,832 | 63 | 7,832 | 63 |  |  |  |  | Ремонт автомобильной дороги Ярославль - Заячий Холм – а/д «Иваново – Писцово – Гаврилов-Ям – Ярославль» (до дер. Шопша), км 7+765 – км 11+206, км 12+946 – км 14+004,км 14+654-км 15+597 в Ярославском муниципальном районе Ярославской области | ремонт покрытия проезжей части | **5,442** | **42593** | **км** | **52,0** | **1 220,86** | **мар.17** | **окт.17** |  |  |  |  |  |  |  |  |  | осуществляется регулярное автобусное сообщение, ненормативное состояние |
| 9 | Северо-восточная окружная автомобильная дорога г. Ярославля в Ярославском муниципальном районе Ярославской области, км 0+000 - 3+526 | | | 3,526 | 62610 | 0,826 | 23 | 0,826 | 23 | 0,826 | 23 | км 1+184 - км 1+500 | несоблюдение водителями требований ПДД при перестроении и выборе дистанции | - | - | Капитальный ремонт Северо-Восточной окружной дороги г.Ярославля от путепровода до примыкания к М-8 в Ярославском муниципальном районе Ярославской области с устройством искусственного освещения (2 этап) | восстановление искусственного освещения | **2,7** |  | **км** | **30,0** | **11 111 111,11** | **мар.17** | **окт.17** |  |  |  |  |  |  |  |  |  | осуществляется регулярное автобусное сообщение, концентрация ДТП |
| 10 | Юго-западная окружная дорога г. Ярославля км 0+000 - км 11+060 | | | 11,06 | 156450 | 8,030 | 73 | 8,03 | 73 | 8,03 | 73 | Км 2+900 - км 3+500 | Несоблюдение водителями требований ПДД при перестроении и выборе дистанции, нарушение правил проезда нерегулируемого перехода |  |  | Устройство светофорного объекта на пересечении Юго-Западной окружной дороги г.Ярославля и переулка Софьи Перовской в Ярославском муниципальном районе Ярославской области. | Устройство светофорного объекта | **1** |  | **шт** | **4,0** | **4 000 000,00** | **мар.17** | **окт.17** |  |  |  |  |  |  |  |  |  | осуществляется регулярное автобусное сообщение, концентрация ДТП |
| км 6+565 - км 6+925 | несоблюдение водителями требований ПДД при перестроении и выборе дистанции |  |  | Устройство тросовых ограждений на Юго -Западной окружной дороге г.Ярославля в Ярославском муниципальном районе Ярославской области (1 этап) | устройство тросового ограждения по середине проезжей части | **0,36** |  | **км** | **6,0** | **16 666 666,67** | **мар.17** | **окт.17** |  |  |  |  |  |  |  |  |  | осуществляется регулярное автобусное сообщение, концентрация ДТП |
| Км 4+550 - км 4+900 | Несоблюдение водителями требований ПДД при перестроении и выборе дистанции, нарушение правил проезда нерегулируемого перехода |  |  | Устройство светофорного объекта на пересечении Юго-Западной окружной дороги г.Ярославля и автомобильной дороги Ярославль-Сабельницы в Ярославском муниципальном районе Яр. области. | Устройство светофорного объекта | **1** |  | **шт** | **3,1** | **3 100 000,00** | **мар.17** | **окт.17** |  |  |  |  |  |  |  |  |  | осуществляется регулярное автобусное сообщение, концентрация ДТП |
| Км 8+750 - км 9+050 | Несоблюдение водителями требований ПДД при перестроении и выборе дистанции, нарушение правил проезда нерегулируемого перехода |  |  | Устройство светофорного объекта на пересечении Юго-Западной окружной дороги г.Ярославля и автомобильной дороги Карачиха-Ширинье в Ярославском муниципальном районе Ярославской области. | устройство светофорного объекта. | **1** |  | **шт** | **2,9** | **2 900 000,00** | **мар.17** | **окт.17** |  |  |  |  |  |  |  |  |  | осуществляется регулярное автобусное сообщение, концентрация ДТП |
| км 12+204 - км 12+421 | Несоблюдение водителями требований ПДД при перестроении и выборе дистанции |  |  | Устройство тросовых ограждений на Юго -Западной окружной дороге г.Ярославля в Ярославском муниципальном районе Ярославской области (2 этап) | устройство тросового ограждения по середине проезжей части | **0,217** |  | **км** | **4,0** | **18 433 179,72** | **мар.17** | **окт.17** |  |  |  |  |  |  |  |  |  | осуществляется регулярное автобусное сообщение, концентрация ДТП |
| км 2+400 - км 4+080 |  |  |  | Восстановление искусственного освещения на Юго-Западной окружной автомобильной дороге г. Ярославля от путепровода через железнодорожные пути на ул. Нефтяников до ул. Гудованцева в Ярославском муниципальном районе Ярославской области | восстановление искусственного освещения | **1,68** |  | **км** | **12,0** | **7 142 857,14** | **мар.17** | **окт.17** |  |  |  |  |  |  |  |  |  | осуществляется регулярное автобусное сообщение, ненормативное состояние |
| 11 | Лесные Поляны-Ярославль в Ярославском муниципальном районе Ярославской области, км 0+000 - 5+100 | | | 5,1 | 40800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5,1 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Ремонт автомобильной дороги Лесные Поляны-Ярославль, км 0+000 – км 5+100 в Ярославском муниципальном районе Ярославской области | ремонт покрытия проезжей части | **5,1** | **40800** | **км** | **47,1** | **1 153,52** | **мар.18** | **окт.18** | осуществляется регулярное автобусное сообщение, ненормативное состояние |
| 12 | Ярославль-Тутаев (левый берег) в Ярославском муниципальном районе Ярославской области, 0+000 - 13+750 | | | 13,75 | 98939 | 1,700 | 12 | 1,70 | 12 | 7,7 | 56 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Ремонт автомобильной дороги Ярославль-Тутаев (левый берег), км 0+000-6+000 в Ярославском муниципальном районе Ярославской области | ремонт покрытия проезжей части | **6** | **42000** | **км** | **62,8** | **1 494,76** | **мар.18** | **окт.18** | осуществляется регулярное автобусное сообщение |
| 13 | Ярославль-Шопша в Ярославском муниципальном районе Ярославской области, км 14+200 - 26+800 | | | 12,6 | 111076 | 2,260 | 18 | 2,26 | 18 | 12,6 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Ремонт автомобильной дороги Ярославль-Шопша, км 14+200 – 20+000, км 21+160 – км 21+700, км 22+800 – км 26+800 в Ярославском муниципальном районе Ярославской области | ремонт покрытия проезжей части | **10,34** | **91153** | **км** | **110,0** | **1 206,76** | **мар.18** | **окт.18** | осуществляется регулярное автобусное сообщение, ненормативное состояние |
| 14 | Фоминское-Константиновский в Тутаевском муниципальном районе Ярославской области, км 0+000 - 2+040 | | | 2,04 | 9401 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,04 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Ремонт автомобильной дороги Фоминское-Константиновский, км 0+000 – км 2+040 в Тутаевском муниципальном районе Ярославской области | ремонт покрытия проезжей части | **2,04** | **9401** | **км** | **16,0** | **1 701,95** | **мар.18** | **окт.18** | осуществляется регулярное автобусное сообщение, ненормативное состояние |
| 15 | Туношна-Бурмакино в Ярославском муниципальном районе Ярославской области, км 0+000 - 12+400 | | | 12,4 | 88732 | 6,880 | 55 | 6,88 | 55 | 12,4 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Ремонт автомобильной дороги Туношна-Бурмакино, км 0+027 – км 5+550 в Ярославском муниципальном районе Ярославской области | ремонт покрытия проезжей части | **5,52** | **39500** | **км** | **55,2** | **1 398,23** | **мар.18** | **окт.18** | осуществляется регулярное автобусное сообщение, ненормативное состояние |
| 16 | "292 км автодороги М-8" - Толбухино в Ярославском муниципальном районе Ярославской области, км 0+000 - 4+551 | | | 4,551 | 31626 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4,55 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Ремонт автомобильной дороги "292 км автодороги М-8" - Толбухино, км 0+000- км 4+551 в Ярославском муниципальном районе Ярославской области | ремонт покрытия проезжей части | **4,55** | **31626** | **км** | **42,0** | **1 328,02** | **мар.18** | **окт.18** | осуществляется регулярное автобусное сообщение, ненормативное состояние |
| 17 | «Ярославль-Тутаев» - свх. «Ярославка» в Ярославском муниципальном районе Ярославской области, км 0+000 - 2+459 | | | 2,459 | 11095 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,46 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Ремонт автомобильной дороги «Ярославль-Тутаев» - свх. «Ярославка», км 0+000 – км 2+459 в Ярославском муниципальном районе Ярославской области | ремонт покрытия проезжей части | **2,46** | **14754** | **км** | **21,5** | **1 459,06** | **мар.18** | **окт.18** | осуществляется регулярное автобусное сообщение, ненормативное состояние |
| 18 | Ярославль-Любим в Ярославском муниципальном районе Ярославской области, км 8+800 - 36+928 | | | 27,8 | 221428 | 25,850 | 93 | 25,85 | 93 | 25,85 | 93 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | осуществляется регулярное автобусное сообщение |
| 19 | "Москва-Архангельск" - Дубки в Ярославском муниципальном районе Ярославской области, км 0+000 - 2+272 | | | 2,772 | 20170 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | осуществляется регулярное автобусное сообщение, ненормативное состояние |
| 20 | Григорьевское-Аэропорт в Ярославском муниципальном районе Ярославской области, км 0+000 - 4+500 | | | 4,5 | 20286 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | осуществляется регулярное автобусное сообщение, ненормативное состояние |
| 21 | Тутаев-Шопша в Ярославском , Тутаевском муниципальных районах Ярославской области, км 2+897 - 49+701 | | | 46,804 | 175623 | 2,905 | 6 | 2,905 | 6 | 2,905 | 6 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | осуществляется регулярное автобусное сообщение |
| 22 | Зяблицы-Тенино в Ярославском муниципальном районе Ярославской области, км 0+000 - 5+840 | | | 5,84 | 22927 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | осуществляется регулярное автобусное сообщение, ненормативное состояние |
| 23 | М-8 -подъед к г.Кострома-Телищево-Чернеево с подъездом к д.Малышево в Ярославском муниципальном районе Ярославской области, км 0+000 - 6+076 | | | 6,076 | 36549 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | осуществляется регулярное автобусное сообщение, ненормативное состояние |
| 24 | Толбухино-Уткино-Спас Виталий в Ярославском районе Ярославской области, км 0+000 - 12+660 | | | 12,66 | 75878 | 3,300 | 26 | 3,3 | 26 | 3,3 | 26 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | осуществляется регулярное автобусное сообщение, ненормативное состояние |
| 25 | Ляпино-Прусово в Ярославском муниципальном районе Ярославской области, км 0+000 - 14+900 | | | 14,9 | 110204 | 8,000 | 54 | 8 | 54 | 8 | 54 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | осуществляется регулярное автобусное сообщение, ненормативное состояние |
| 26 | Карачиха-Ширинье в Ярославском муниципальном районе Ярославской области, 0+000 - 26+827 | | | 26,82 | 162186 | 3,100 | 12 | 3,1 | 12 | 3,1 | 12 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | осуществляется регулярное автобусное сообщение, ненормативное состояние |
| 27 | Мордвиново-Сидельницы в Ярославском муниципальном районе Ярославской области, км 0+000 - 7+800 | | | 7,8 | 54648 | 1,790 | 23 | 1,79 | 23 | 1,79 | 23 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | осуществляется регулярное автобусное сообщение, ненормативное состояние |
| 28 | Ярославль - Сабельницы в Ярославском муниципальном районе Ярославской области, км 0+000 - 3+880 | | | 3,88 | 26614 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | осуществляется регулярное автобусное сообщение, ненормативное состояние |
| 29 | Климовское - Ананьино - Волково в Ярославском муниципальном районе Ярославской области, км 0+000 - 7+300 | | | 7,3 | 40400 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | осуществляется регулярное автобусное сообщение, ненормативное состояние |
| 30 | 26 км "подъезд к г. Кострома" - Сосновый Бор в Ярославском муниципальном районе Ярославской области, км 0+000 - 0+433 | | | 0,433 | 3031 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | осуществляется регулярное автобусное сообщение, ненормативное состояние |
| 31 | Кормилицино - Курба в Ярославском муниципальном районе Ярославской области, км 0+000 - 22+260 | | | 22,26 | 102648 | 17,26 | 78 | 17,26 | 78 | 17,26 | 78 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | осуществляется регулярное автобусное сообщение, ненормативное состояние |
| 32 | Григорьевское - Михайловское - Норское в Ярославском муниципальном районе Ярославской области, км 0+000 - 11+150 | | | 11,15 | 66885 | 4,80 | 43 | 4,8 | 43 | 4,8 | 43 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | осуществляется регулярное автобусное сообщение, ненормативное состояние |
| 33 | Туношна - Дубки в Ярославском муниципальном районе Ярославской области, км 0+000 - 3+900 | | | 3,9 | 23600 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | осуществляется регулярное автобусное сообщение, ненормативное состояние |
| 34 | Бурмакино - Котлово - Троицкое в Ярославском муниципальном районе Ярославской области, км 0+000 - 0+600 | | | 0,6 | 3607 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | осуществляется регулярное автобусное сообщение, ненормативное состояние |
| 35 | Селифонтово - Прохоровское в Ярославском муниципальном районе Ярославской области, км 0+000 - 4+875 | | | 4,875 | 50243 | 4,875 | 100 | 4,875 | 100 | 4,875 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | осуществляется регулярное автобусное сообщение |
| 36 | "Ярославль - Углич" - Сарафоново в Ярославском муниципальном районе Ярославской области, км 0+000 - 1+000 | | | 1 | 7077 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | осуществляется регулярное автобусное сообщение, ненормативное состояние |
| 37 | 28 км а/д "ПОДЪЕЗД к г.КОСТРОМА"-НИКОЛЬСКОЕ-БУРМАКИНО в Ярославском муниципальном районе Ярославской области, км 0+000 - 1+160 | | | 1,16 | 6012 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | осуществляется регулярное автобусное сообщение, ненормативное состояние |
| 38 | Подъезд к аэропорту "ТУНОШНА" в Ярославском муниципальном районе Ярославской области, км 0+000 - 1+025 | | | 1,025 | 8207 | 1,025 | 100 | 1,025 | 100 | 1,025 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | осуществляется регулярное автобусное сообщение |
| 39 | Дубки - Зиновское - Никульское в Ярославском муниципальном районе Ярославской области, км 0+000 - 4+581 | | | 4,581 | 32102 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | осуществляется регулярное автобусное сообщение |
|  | **ИТОГО** | | | **354,514** | **2635563** | **120,481** | **34,0%** | **145,43** | **41,0%** | **184,963** | **52,2%** |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **352,0** |  |  |  |  |  |  |  |  | **410,00** |  |  |  |  |
| **ИТОГО по дорогам регионального (межмуниципального значения):** | | | | | | | | | | | | | | | | | **ремонт покрытия проезжей части** | **24,919** | **210994** | **км** | **282,5** | **1 338,9** |  |  |  | **ремонт покрытия проезжей части** | **39,81** | **308 819,0** | **км** | **410,0** | **1327,6** |  |  |  |
| **установка светофора** | **3** |  | **шт** | **10,0** | **3 333 333,3** |  |  | **установка светофора** |  |  |  |  |  |  |  |
| **восстановление искусственного освещения** | **5,33** |  | **км** | **49,5** | **9 287 054,4** |  |  | **устройство искусственного освещения** |  |  |  |  |  |  |  |
| **устройство барьерных (тросовых) ограждений** | **0,577** |  | **км** | **10,0** | **17 331 022,5** |  |  | **устройство барьерных (тросовых) ограждений** |  |  |  |  |  |  |  |
| **Автомобильные дороги местного значения (улицы)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| 40 | | | Улица Полушкина роща г. Ярославля | 4,1 | 70000 | 0 | 0 | 4,1 | 100 | 4,1 | 100 |  |  |  |  | Улица Полушкина роща на участке от железнодорожного путепровода до Тутаевского шоссе | Ремонт покрытия проезжей части, нанесение дорожной разметки | **4,1** | **70000** | **км** | **105,3** | **1 504,29** | **мар.17** | **окт.17** |  |  |  |  |  |  |  |  |  | магистральная улица регулируемого движения общегородского значения, наиболее загружена, снижена пропускная способность, находится в ненормативной состоянии. |
| В рамках ремонта дороги восстановление светофорных объектов с подключением к АСУДД (замена контроллеров, светофоров, металлоконструкций, канализаций линий связи) | **5** |  | **шт.** | **13,9** | **2 772 000,00** | **мар.17** | **окт.17** |
| 41 | | | Улица Республиканский проезд г. Ярославля | 6,0 | 93000 | 0 | 0 | 6,0 | 100 | 6,0 | 100 |  |  |  |  | Улица Республиканский проезд на участке от ул. Республиканской до ул. Угличская | Ремонт покрытия проезжей части, нанесение дорожной разметки. | **6** | **93000** | **км** | **120,9** | **1 300,00** | **мар.17** | **окт.17** |  |  |  |  |  |  |  |  |  | улицы и дороги местного значения, наиболее загружена, снижена пропускная способность, находится в ненормативном состоянии. |
| 42 | | | Автодорога на участке от улицы Калинина до автомобильной дороги федерального значения «Подъезд к г. Кострома» от М-8 «Холмогоры» г. Ярославля | 1,2 | 15820 | 0 | 0 | 1,2 | 100 | 1,2 | 100 |  |  |  |  | Автодорога от ул. Калинина до автомобильной дороги федерального значения «Подъезд к г. Кострома» от М-8 «Холмогоры». | Ремонт покрытия проезжей части, нанесение дорожной разметки | **1,2** | **15820** | **км** | **23,6** | **1 488,62** | **мар.17** | **окт.17** |  |  |  |  |  |  |  |  |  | улицы и дороги местного значения, наиболее загружена, снижена пропускная способность, находится в ненормативном состоянии. |
| 43 | | | Юго-Западная окружная дорога от Московского проспекта до ул. Нефтяников г. Ярославля | 1,7 | 25750 | 0 | 0 | 1,7 | 100 | 1,7 | 100 |  |  |  |  | Юго-Западная окружная дорога от Московского проспекта до ул. Нефтяников | Ремонт покрытия проезжей части, нанесение дорожной разметки | **1,7** | **25750** | **км** | **35,1** | **1 363,11** | **мар.17** | **окт.17** |  |  |  |  |  |  |  |  |  | магистральная улица регулируемого движения общегородского значения, наиболее загружена, снижена пропускная способность, находится в ненормативном состоянии |
| 44 | | | Улица Володарского г. Ярославля | 2,0 | 20120 | 0 | 0 | 2,0 | 100 | 2,0 | 100 |  |  |  |  | Улица Володарского от ул. Которосльная Набережная до проспекта Октября | Ремонт покрытия проезжей части, восстановление искусственных неровностей, нанесение дорожной разметки | **2** | **20120** | **км** | **26,2** | **1 302,19** | **мар.17** | **окт.17** |  |  |  |  |  |  |  |  |  | улицы и дороги местного значения, наиболее загружена, снижена пропускная способность, находится в ненормативном состоянии. |
| 45 | | | Улица Красноперекопская г. Ярославля | 1,0 | 7900 | 0 | 0 | 1,0 | 100 | 1,0 | 100 |  |  |  |  | Улица Красноперекопская от ул. Маланова до ул. Бахвалова | Ремонт покрытия проезжей части, нанесение дорожной разметки | **1** | **7900** | **км** | **11,9** | **1 500,00** | **мар.17** | **окт.17** |  |  |  |  |  |  |  |  |  | улицы и дороги местного значения, наиболее загружена, снижена пропускная способность, находится в ненормативном состоянии. |
| 46 | | | Ленинградский проспект г. Ярославля | 11,7 | 234000 | 6,2 | 52 | 6,7 | 57 | 11,7 | 100 |  |  |  |  | Ленинградский проспект (второстепенный проезд от проспекта Дзержинского до улицы Батова) | Ремонт покрытия проезжей части, нанесение дорожной разметки | **0,5** | **5500** | **км** | **12,6** | **2 283,64** | **мар.17** | **окт.17** |  |  |  |  |  |  |  |  |  | магистральная улица регулируемого движения общегородского значения, наиболее загружена, снижена пропускная способность, находится в ненормативном состоянии. |
| д.50, д.50а | Несоблюдение водителями требований ПДД при перестроении и очередности проезда, плохая различимость дорожной разметки |  |  | перекресток Ленинградского проспекта с проспектом Дзержинского | Восстановление светофорного объекта с подключением к АСУДД (замена контроллеров, светофоров, металлоконструкций, канализаций линий связи) с проведением мероприятий по канализированию транспортных потоков с устройством направляющих островков и островков безопасности | **1** |  | **шт.** | **12,1** | **12 140 000,00** | **мар.17** | **сен.17** |  |  |  |  |  |  |  |  |  | магистральная улица регулируемого движения общегородского значения, наиболее загружена, снижена пропускная способность, имеет места концентрации ДТП |
| д.56 | Несоблюдение участниками дорожного движения требований сигналов светофоров, устаревшие светофоры, плохая различимость дорожной разметки |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Ленинградский проспект от проспекта Октября до ул. Волгоградская | Ремонт покрытия проезжей части и тротуаров, нанесение дорожной разметки | 5,0 | 100 000 | км | 141,105 | 1411,05 | **мар.18** | **окт.18** |
|  |  |  |  |  |  |  | В рамках ремонта дороги восстановление светофорных объектов с подключением к АСУДД (замена контроллеров, светофоров, металлоконструкций, канализаций линий связи) | 2 |  | шт. | 4,6 | 2 300 000,00 | **мар.18** | **окт.18** |
|  | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 47 | | | Улица Наумова г. Ярославля | 1,4 | 13300 | 0,8 | 57 | 1,4 | 100 | 1,4 | 100 |  |  |  |  | Улица Наумова от ул. Большая Федоровская до ул. Ямская | Ремонт покрытия проезжей части, нанесение дорожной разметки | **0,6** | **5700** | **км** | **8,1** | **1 421,05** | **мар.17** | **окт.17** |  |  |  |  |  |  |  |  |  | улицы и дороги местного значения, наиболее загружена, снижена пропускная способность, находится в ненормативном состоянии. |
| 48 | | | ул. Гудованцева г. Ярославля | 1,2 | 10200 | 0 | 0 | 1,2 | 100 | 1,2 | 100 |  |  |  |  | Улица Гудованцева от ул. Закгейма до Юго - Западной окружной дороги | Ремонт покрытия проезжей части, нанесение дорожной разметки | **1,2** | **10200** | **км** | **14,4** | **1 411,76** | **мар.17** | **окт.17** |  |  |  |  |  |  |  |  |  | улицы и дороги местного значения, наиболее загружена, снижена пропускная способность, находится в ненормативном состоянии. |
| 49 | | | улица Большая Федоровская г. Ярославля | 2,5 | 45000 | 0,6 | 24 | 2,500 | 100 | 2,500 | 100 | д.73 | Несоблюдение водителями ПДД при проезде регулируемого перехода, дефекты покрытия проезжей части, плохая различимость дорожной разметки, устаревшие ламповые |  |  | улица Большая Федоровская от ул. Наумова до ул. Зеленцовская | Ремонт покрытия проезжей части, нанесение дорожной разметки | **1,9** | **34200** | **км** | **43,2** | **1 263,16** | **мар.17** | **окт.17** |  |  |  |  |  |  |  |  |  | улицы и дороги местного значения, наиболее загружена, снижена пропускная способность, находится в ненормативном состоянии, имеет места концентрации ДТП. |
| В рамках ремонта дороги восстановление светофорных объектов с подключением к АСУДД (замена контроллеров, светофоров, металлоконструкций, канализаций линий связи) | **3** |  | **шт.** | **7,5** | **2 500 000,00** | **мар.17** | **окт.17** |  |  |  |  |  |  |  |
| 50 | | | ул. Бахвалова г. Ярославля | 0,9 | 6800 | 0 | 0 | 0,9 | 100 | 0,9 | 100 |  |  |  |  | ул. Бахвалова от 3-й линии пос. Починки до ул. Закгейма | Ремонт покрытия проезжей части, восстановление искусственных неровностей, нанесение дорожной разметки | **0,9** | **6800** | **км** | **10,8** | **1 588,24** | **мар.17** | **окт.17** |  |  |  |  |  |  |  |  |  | улицы и дороги местного значения, наиболее загружена, снижена пропускная способность, находится в ненормативном состоянии. |
| 51 | | | улица Свердлова г. Ярославля | 2,7 | 29700 | 0 | 0 | 2,7 | 100 | 2,7 | 100 |  |  |  |  | улица Свердлова от ул. Чкалова до ул. Ушинского | Ремонт покрытия проезжей части, восстановление искусственных неровностей, нанесение дорожной разметки | **2,7** | **29700** | **км** | **44,1** | **1 484,85** | **мар.17** | **окт.17** |  |  |  |  |  |  |  |  |  | улицы и дороги местного значения, наиболее загружена, снижена пропускная способность, находится в ненормативном состоянии, расположены школа, стадион |
| В рамках ремонта дороги восстановление светофорных объектов с подключением к АСУДД (замена контроллеров, светофоров, металлоконструкций, канализаций линий связи) | **2** |  | **шт.** | **9,5** | **4 745 000,00** | **мар.17** | **окт.17** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| В рамках ремонта дороги устройство светофорного регулирования | **1** |  | **шт.** | **3,7** | **3 730 000,00** | **мар.17** | **окт.17** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 52 | | | ул. Тургенева г. Ярославля | 0,7 | 6300 | 0 | 0 | 0,7 | 100 | 0,7 | 100 |  |  |  |  | улица Тургенева от ул. Щапова до дома № 26 по ул. Тургенева | Ремонт покрытия проезжей части, восстановление искусственных неровностей, нанесение дорожной разметки | **0,7** | **6300** | **км** | **9,2** | **1 460,32** | **мар.17** | **окт.17** |  |  |  |  |  |  |  |  |  | улицы и дороги местного значения, наиболее загружена, снижена пропускная способность, находится в ненормативном состоянии. |
| 53 | | | ул. Некрасова г. Ярославля | 1,6 | 13600 | 0 | 0 | 1,6 | 100 | 1,6 | 100 |  |  |  |  | улица Некрасова от ул. Ушинского до проспекта Ленина | Ремонт покрытия проезжей части, нанесение дорожной разметки | **1,6** | **13600** | **км** | **19,2** | **1 411,76** | **мар.17** | **окт.17** |  |  |  |  |  |  |  |  |  | улицы и дороги местного значения, наиболее загружена, снижена пропускная способность, находится в ненормативном состоянии. |
| 54 | | | ул. Менделеева г. Ярославля | 1,0 | 9500 | 0 | 0 | 1,0 | 100 | 1,0 | 100 |  |  |  |  | улица Менделеева от Московского проспекта до ул. Титова | Ремонт покрытия проезжей части, нанесение дорожной разметки | **1** | **9500** | **км** | **15,3** | **1 615,77** | **мар.17** | **окт.17** |  |  |  |  |  |  |  |  |  | улицы и дороги местного значения, наиболее загружена, снижена пропускная способность, находится в ненормативном состоянии. |
| 55 | | | улица Серго Орджоникидзе г. Ярославля | 1,6 | 23200 | 0 | 0 | 1,6 | 100 | 1,6 | 100 |  |  |  |  | улица Серго Орджоникидзе от ул. Красноборская до ул. Яковлевская | Ремонт покрытия проезжей части, восстановление искусственных неровностей, нанесение дорожной разметки | **1,6** | **23200** | **км** | **35,6** | **1 534,48** | **мар.17** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | улицы и дороги местного значения, наиболее загружена, снижена пропускная способность, находится в ненормативном состоянии. |
|  |  |  |  |  |  | **окт.17** |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 56 | | | ул. Ляпидевского г. Ярославля | 0,6 | 5600 | 0 | 0 | 0,6 | 100 | 0,6 | 100 |  |  |  |  | улица Ляпидевского от ул. Красноборской до проспекта Машиностроителей | Ремонт покрытия проезжей части, нанесение дорожной разметки | **0,6** | **5600** | **км** | **7,2** | **1 285,71** | **мар.17** | **окт.17** |  |  |  |  |  |  |  |  |  | улицы и дороги местного значения, наиболее загружена, снижена пропускная способность, находится в ненормативном состоянии. |
| 57 | | | улица Космонавтов г. Ярославля | 1,2 | 10800 | 0 | 0 | 1,2 | 100 | 1,2 | 100 |  |  |  |  | улица Космонавтов от проспекта Авиаторов до дома № 30 по ул. Космонавтов | Ремонт покрытия проезжей части, нанесение дорожной разметки, восстановление искусственных неровностей. | **1,2** | **10800** | **км** | **14,4** | **1 333,33** | **мар.17** | **окт.17** |  |  |  |  |  |  |  |  |  | улицы и дороги местного значения, наиболее загружена, снижена пропускная способность, находится в ненормативном состоянии. |
| В рамках ремонта дороги устройство искусственных неровностей. | **1** |  | **участок** | **0,5** | **450 000,00** | **мар.17** | **окт.17** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 58 | | | улица Панина г. Ярославля | 3,2 | 48000 | 2,5 | 78 | 3,2 | 100 | 3,2 | 100 |  |  |  |  | улица Панина от Ленинградского проспекта до ул. Строителей | Ремонт покрытия проезжей части, нанесение дорожной разметки***.*** | **0,7** | **10500** | **км** | **12,0** | **1 141,90** | **мар.17** | **окт.17** |  |  |  |  |  |  |  |  |  | улицы и дороги местного значения, наиболее загружена, снижена пропускная способность, находится в ненормативном состоянии. |
| В рамках ремонта дороги устройство искусственных неровностей. | **1** |  | **участок** | **0,5** | **540 000,00** | **мар.17** | **окт.17** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 59 | | | Суздальское шоссе ( от Московского проспекта до ул. Калинина ) г. Ярославля | 3,8 | 50269 | 0,3 | 8 | 3,8 | 100 | 3,8 | 100 |  |  |  |  | Суздальское шоссе от проспекта Фрунзе до ул. Калинина, включая участки улиц Рассковой и Ньютона | Ремонт покрытия проезжей части, восстановление искусственных неровностей, установка ограждений, нанесение дорожной разметки | **3,5** | **46300** | **км** | **57,5** | **1 241,04** | **мар.17** | **окт.17** |  |  |  |  |  |  |  |  |  | улицы и дороги местного значения, наиболее загружена, снижена пропускная способность, находится в ненормативном состоянии. |
| 60 | | | улица Лисицына г. Ярославля | 1,7 | 28900 | 1,0 | 59 | 1,7 | 100 | 1,7 | 100 | д.2 | Несоблюдение водителями очередности проезда перекрестка, плохая различимость дорожной разметки |  |  | улица Лисицина от улицы Большая Октябрьская до дома №1 по улице Лисицина | Ремонт покрытия проезжей части, нанесение дорожной разметки | **0,7** | **6300** | **км** | **8,8** | **1 396,83** | **мар.17** | **окт.17** |  |  |  |  |  |  |  |  |  | улицы и дороги местного значения, наиболее загружена, снижена пропускная способность, находится в ненормативном состоянии, имеет места концентрации ДТП. |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 61 | | | улица Маяковского г. Ярославля | 4,9 | 76000 | 2,3 | 47 | 4,9 | 100 | 4,9 | 100 | д.55, д. 61 | Несоблюдение водителями требований очередности проезда, правил проезда пешеходного перехода; плохая различимость дорожной разметки |  |  | улица Маяковского от проспекта Авиаторов до ул. Университетская | Ремонт покрытия проезжей части, восстановление искусственных неровностей, нанесение дорожной разметки | **2,6** | **57200** | **км** | **85,3** | **1 491,26** | **мар.17** | **окт.17** |  |  |  |  |  |  |  |  |  | улицы и дороги местного значения, наиболее загружена, снижена пропускная способность, находится в ненормативном состоянии, имеет места концентрации ДТП. |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| В рамках ремонта дороги устройство светофорного регулирования в районе остановки общественного транспорта "Медсанчасть ЯЗДА" | **1** |  | **шт.** | **3,3** | **3 300 000,00** | **мар.17** | **окт.17** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 62 | | | улица Труфанова г. Ярославля | 2,4 | 37200 | 0,0 | 0 | 2,4 | 100 | 2,4 | 100 |  |  |  |  | улица Труфанова от ул. Волгоградской до ул. Урицкого | Ремонт покрытия проезжей части, нанесение дорожной разметки, восстановление искусственных неровностей | **2,4** | **37200** | **км** | **54,0** | **1 451,61** | **мар.17** | **окт.17** |  |  |  |  |  |  |  |  |  | улица районного значения регулируемого значения, наиболее загружена, снижена пропускная способность, находится в ненормативном состоянии. |
| В рамках ремонта дороги установкаискусственных неровностей | **1** |  | **участок** | **0,9** | **910 000,00** | **мар.17** | **окт.17** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| В рамках ремонта дороги восстановление светофорного объекта с подключением к АСУДД (замена контроллеров, светофоров, металлоконструкций, канализаций линий связи) | **1** |  | **шт.** | **1,8** | **1 800 000,00** | **мар.17** | **окт.17** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| В рамках ремонта дороги устройство светофорного объекта в районе остановки общественного транспорта "11 МКР" | **1** |  | **шт.** | **1,9** | **1 900 000,00** | **мар.17** | **окт.17** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 63 | | | Улица Пирогова г. Ярославля | 2,1 | 18900 | 0,0 | 0 | 2,1 | 100 | 2,1 | 100 |  |  |  |  | Улица Пирогова от ул. Попова до Костромского шоссе | Ремонт покрытия проезжей части, восстановление искусственных неровностей, нанесение дорожной разметки | **2,1** | **18900** | **км** | **28,8** | **1 521,16** | **мар.17** | **окт.17** |  |  |  |  |  |  |  |  |  | улицы и дороги местного значения, наиболее загружена, снижена пропускная способность, находится в ненормативном состоянии. |
| 64 | | | Улица Суздальская г. Ярославля | 2,7 | 21600 | 1,5 | 55 | 2,1 | 78 | 2,1 | 78 |  |  |  |  | Улица Суздальская от ул. Калинина до ул. Доронина (дом № 170 В по ул. Суздальская) | Ремонт покрытия проезжей части, нанесение дорожной разметки | **1,2** | **7800** | **км** | **12,0** | **1 538,46** | **мар.17** | **окт.17** |  |  |  |  |  |  |  |  |  | улицы и дороги местного значения, наиболее загружена, снижена пропускная способность, находится в ненормативном состоянии. |
| 65 | | | Улица Маланова г. Ярославля | 2,3 | 13700 | 0,0 | 0 | 2,3 | 100 | 2,3 | 100 |  |  |  |  | Улица Маланова от ул. Антипина до местного проезда в районе промзоны ул. Декабристов, д.№14/34, от улица Маланова дом № 10 Г (МОУ СОШ № 13) до ул Закгейма, дом № 3 | Ремонт покрытия проезжей части, нанесение дорожной разметки, восстановление искусственных неровностей. | **2,3** | **13700** | **км** | **19,2** | **1 401,46** | **мар.17** | **окт.17** |  |  |  |  |  |  |  |  |  | улицы и дороги местного значения, наиболее загружена, снижена пропускная способность, находится в ненормативном состоянии. |
| 66 | | | Улица Шевелюха г. Ярославля | 3,2 | 33600 | 0,0 | 0 | 3,2 | 100 | 3,2 | 100 |  |  |  |  | Улица Шевелюха от границ города Ярославля в районе "Зоопарка" до ул.Урочская | Ремонт покрытия проезжей части, нанесение дорожной разметки, восстановление искусственных неровностей. | **3,2** | **33600** | **км** | **46,5** | **1 383,04** | **мар.17** | **окт.17** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 67 | | | Тутаевское шоссе г. Ярославля | 6,5 | 129860 | 5,5 | 85 | 5,5 | 85 | 5,5 | 85 | д. 63 | Нарушение правил проезда нерегулируемого перехода, плохая различимость дорожной разметки | д.63 | д.63 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Тутаевское шоссе в районе остановки общественного транспорта "Магазин "Север" | устройство светофорного объекта | **1** |  | **шт.** | **1,7** | **1 710 000,00** | **мар.18** | **сен.18** | магистральная улица регулируемого движения общегородского значения, снижена пропускная способность, имеет места концентрации ДТП. |
| 68 | | | проспект Октября г. Ярославля | 5,0 | 99200 | 5,0 | 100 | 5,0 | 100 | 5,0 | 100 | д.33, д.34а, д. 38 | Несоблюдение водителями требований очередности проезда, сигналов светофоров при проезде регулируемого перекрестка, устаревшие ламповые светофоры | д.33, д.34а, д. 38 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | перекресток проспекта Октября с улицей Победы | Восстановление светофорного объекта с подключением к АСУДД (замена контроллеров, светофоров, металлоконструкций, канализаций линий связи) | **1** |  | **шт.** | **5,6** | **5 500 000,00** | **мар.18** | **сен.18** | магистральная улица регулируемого движения общегородского значения, наиболее загружена, снижена пропускная способность, имеет места концентрации ДТП. |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| д.75, д. 75а | Несоблюдение водителями требований очередности проезда, сигналов светофоров при проезде регулируемого перекрестка, устаревшие ламповые светофоры | д.75, д. 75а |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | перекресток проспекта Октября с Тутаевским проездом | Восстановление светофорного объекта с подключением к АСУДД (замена контроллеров, светофоров, металлоконструкций, канализаций линий связи) | **1** |  | **шт.** | **5,3** | **5 300 000,00** | **мар.18** | **сен.18** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 69 | | | улица Победы г. Ярославля | 2,6 | 52160 | 2,6 | 100 | 2,6 | 100 | 2,6 | 100 | д. 6, д. 12 | Несоблюдение водителями требований сигналов светофоров, устаревшие ламповые светофоров | д. 6, д. 12 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | перекресток улицы Победы и улицы Республиканская | Восстановление светофорного объекта с подключением к АСУДД (замена контроллеров, светофоров, металлоконструкций, канализаций линий связи) | **1** |  | **шт.** | **4,5** | **4 500 000,00** | **мар.18** | **сен.18** | магистральная улица регулируемого движения общегородского значения, наиболее загружена, снижена пропускная способность, имеет места концентрации ДТП. |
| 70 | | | Улица Пионерская г. Ярославля | 1,0 | 9500 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 1,0 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Улица Пионерская от проспекта Дзержинского до ул.Урицкого | Ремонт покрытия проезжей части, восстановление искусственных неровностей, нанесение дорожной разметки | **1** | **9500** | **км** | **14,3** | **1 510,00** | **мар.18** | **окт.18** | улицы и дороги местного значения, наиболее загружена, снижена пропускная способность, находится в ненормативном состоянии. |
| 71 | | | Улица 1-я Шоссейная г. Ярославля | 3,6 | 54100 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 3,6 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Улица 1-я Шоссейная от ул. Маяковского до границы г. Ярославля | Ремонт покрытия проезжей части, нанесение дорожной разметки | **3,6** | **54100** | **км** | **82,3** | **1 521,26** | **мар.18** | **окт.18** | улицы и дороги местного значения, наиболее загружена, снижена пропускная способность, находится в ненормативном состоянии. |
| 72 | | | Улица Блюхера г. Ярославля | 2,0 | 18000 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 2,0 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Улица Блюхера от ул. Елены Колесовой до проспекта Дзержинсого | Ремонт покрытия проезжей части, восстановление искусственных неровностей, нанесение дорожной разметки | **2** | **18000** | **км** | **30,0** | **1 666,67** | **мар.18** | **окт.18** | улицы и дороги местного значения, наиболее загружена, снижена пропускная способность, находится в ненормативном состоянии. |
| 73 | | | ул. 2-я Красноперевальская, г. Ярославля | 0,4 | 3800 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0,4 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ул. 2-я Красноперевальская на участке от Красноперевальского переулка до ул. Куропаткова | Ремонт покрытия проезжей части, нанесение дорожной разметки | **0,4** | **3800** | **км** | **5,3** | **1 400,00** | **мар.18** | **окт.18** | улицы и дороги местного значения, наиболее загружена, снижена пропускная способность, находится в ненормативном состоянии. |
| 74 | | | ул. Куропаткова г. Ярославля | 1,4 | 9800 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 1,4 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | улица Куропаткова от ул. Большая Норская до ул. 2-я Красноперевальская | Ремонт покрытия проезжей части, нанесение дорожной разметки | **1,4** | **9800** | **км** | **13,8** | **1 408,16** | **мар.18** | **окт.18** | улицы и дороги местного значения, наиболее загружена, снижена пропускная способность, находится в ненормативном состоянии. |
| 75 | | | Красноперевальский переулок г. Ярославля | 1,9 | 18110 | 0,2 | 10 | 0,2 | 10 | 1,9 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Красноперевальский переулок от Ленинградского проспекта до ул. 2-я Красноперевальская | Ремонт покрытия проезжей части, нанесение дорожной разметки | **1,7** | **16200** | **км** | **22,7** | **1 400,00** | **мар.18** | **окт.18** | улицы и дороги местного значения, наиболее загружена, снижена пропускная способность, находится в ненормативном состоянии. |
| 76 | | | ул. Большая Норская г. Ярославля | 3,0 | 32550 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 3,0 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ул. Борская Норская от Тутаевского шоссе до Ленинградского проспекта | Ремонт покрытия проезжей части, нанесение дорожной разметки | **3,1** | **32550** | **км** | **47,7** | **1 465,44** | **мар.18** | **окт.18** | улицы и дороги местного значения, наиболее загружена, снижена пропускная способность, находится в ненормативном состоянии. |
| 77 | | | ул. Рыбинская г. Ярославля | 1,4 | 23890 | 0,8 | 57 | 0,8 | 57 | 1,4 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ул. Рыбинская от пр-та Толбухина до ул Володарского | Ремонт покрытия проезжей части, восстановление искусственных неровностей, нанесение дорожной разметки | **0,6** | **5400** | **км** | **6,8** | **1 259,26** | **мар.18** | **окт.18** | улицы и дороги местного значения, наиболее загружена, снижена пропускная способность, находится в ненормативном состоянии. |
| 78 | | | ул. Нефтяников г. Ярославля | 1,5 | 15750 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 1,5 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ул. Нефтяников от Московского проспекта до дома № 31б по ул. Нефтяников | Ремонт покрытия проезжей части, восстановление искусственных неровностей, нанесение дорожной разметки | **1,5** | **15750** | **км** | **24,8** | **1 574,60** | **мар.18** | **окт.18** | улицы и дороги местного значения, наиболее загружена, снижена пропускная способность, находится в ненормативном состоянии. |
| 79 | | | Школьный пр-д г. Ярославля | 0,8 | 5200 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0,8 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | проезд Школьный от ул. С. Орджоникидзе до проспекта Машиностроителей | Ремонт покрытия проезжей части, восстановление искусственных неровностей, нанесение дорожной разметки | **0,8** | **5200** | **км** | **6,8** | **1 298,08** | **мар.18** | **окт.18** | улицы и дороги местного значения, наиболее загружена, снижена пропускная способность, находится в ненормативном состоянии. |
| 80 | | | Улица Магистральная г. Ярославля | 5,8 | 119000 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 5,8 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Улица Магистральная на участке от Мышкинского проезда до границ города Ярославля | Ремонт покрытия проезжей части, нанесение дорожной разметки ( стоимость - 155,5 млн ), восстановление и устройство искусственных неровностей в районе пешеходных переходов. | **5,8** | **119000** | **км** | **155,5** | **1 306,72** | **мар.18** | **окт.18** | магистральная улица, наиболее загружена, снижена пропускная способность, находится в ненормативном состоянии. |
|  |  |  |  |  |  |  | В рамках ремонта дороги восстановление светофорного объекта с подключением к АСУДД (замена контроллеров, светофоров, металлоконструкций, канализаций линий связи) | **1** |  | **шт.** | **1,7** | **1 700 000,00** | **мар.18** | **окт.18** |
| 81 | | | улица Городской вал г. Ярославля | 1,1 | 16500 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 1,1 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | улица Городской вал от Мышкинского проезда до проспекта Ленина | Ремонт покрытия проезжей части, нанесение дорожной разметки | **1,1** | **16500** | **км** | **21,5** | **1 303,03** | **мар.18** | **окт.18** | магистральная улица регулируемого движения, наиболее загружена, снижена пропускная способность, находится в ненормативном состоянии. |
|  |  |  |  |  |  |  | в рамках ремонта дороги восстановление светофорного объекта с подключением к АСУДД (замена контроллеров, светофоров, металлоконструкций, канализаций линий связи) | **1** |  | **шт.** | **2,6** | **2 600 000,00** | **мар.18** | **окт.18** |
| 82 | | | Мышкинский проезд г. Ярославля | 2,6 | 46800 | 1,4 | 54 | 1,4 | 54 | 2,6 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Мышкинский проезд, от ул.Городской Вал до ул.Магистральная | Ремонт покрытия проезжей части, нанесение дорожной разметки | **1,2** | **21600** | **км** | **30,3** | **1 402,78** | **мар.18** | **окт.18** | магистральная улица регулируемого движения, наиболее загружена, снижена пропускная способность, находится в ненормативном состоянии. |
|  |  |  |  |  |  |  | В рамках ремонта дороги восстановление светофорного объекта с подключением к АСУДД (замена контроллеров, светофоров, металлоконструкций, канализаций линий связи) | **1** |  | **шт.** | **2,6** | **2 600 000,00** | **мар.18** | **окт.18** |
| 83 | | | Проспект Авиаторов г. Ярославля | 4,5 | 90000 | 1,2 | 27 | 1,2 | 27 | 4,5 | 100 | д.37 | Несоблюдение водителями требований ПДД при перестроении, плохая различимость дорожной разметки, устаревшие ламповые светофоры |  |  |  | восстановление светофорного объекта «Проспект Авиаторов - школа № 50 (проспект Авиаторов, дом № 37)» и «Проспект Авиаторов – улица Мостецкая» с подключением к АСУДД (замена контроллеров, светофоров, металлоконструкций, канализаций линий связи) | **1** |  | **шт.** | **4,9** | **4 850 000,00** | **мар.17** | **сен.17** |  |  |  |  |  |  |  |  |  | магистральная улица регулируемого движения общегородского значения, наиболее загружена, снижена пропускная способность, имеет места концентрации ДТП. |
| д.90, д.94 | Несоблюдение водителями требований ПДД при перестроении, плохая различимость дорожной разметки, устаревшие светофоры |  |  | перекресток проспекта Авиаторов с проспектом Машиностроителей | восстановление светофорного объекта с подключением к АСУДД (замена контроллеров, светофоров, металлоконструкций, канализаций линий связи, установка ограждений) | **1** |  | **шт.** | **6,9** | **6 870 000,00** | **мар.17** | **сен.17** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| пешеходный переход проспект Авиаторов в районе дома № 104 | устройство светофорного объекта с подключением к АСУДД | **1** |  | **шт.** | **3,3** | **3 300 000,00** | **мар.17** | **сен.17** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | проспект Авиаторов на участке от улицы Дачная до улицы 3-я Яковлевская | Ремонт покрытия проезжей части и тротуаров, нанесение дорожной разметки | **3,3** | **80115** | **км** | **105,3** | **1 314,98** | **мар.18** | **окт.18** |
|  |  |  |  |  |  |  | В рамках ремонта дороги восстановление светофорных объектов с подключением к АСУДД (замена контроллеров, светофоров, металлоконструкций, канализаций линий связи) | **5** |  | **шт.** | **15,3** | **3 068 000,00** | **мар.18** | **окт.18** |
| 84 | | | улица Клубная г. Ярославля | 2,4 | 24000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,4 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | улица Клубная от ул. Маяковского до дома № 47 по ул. Клубная | Ремонт покрытия проезжей части, восстановление искусственных неровностей, нанесение дорожной разметки | **2,4** | **24000** | **км** | **34,2** | **1 425,00** | **мар.18** | **окт.18** | улицы и дороги местного значения, наиболее загружена, снижена пропускная способность, находится в ненормативном состоянии. |
| 85 | | | Улица Харитонова г. Ярославля | 0,5 | 4500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,5 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Улица Харитонова от проспекта Октября до ул. Республиканский проезд | Ремонт покрытия проезжей части, нанесение дорожной разметки | **0,5** | **4500** | **км** | **6,6** | **1 466,67** | **мар.18** | **окт.18** | улицы и дороги местного значения, наиболее загружена, снижена пропускная способность, находится в ненормативном состоянии. |
| 86 | | | Улица Индустриальная г. Ярославля | 1,1 | 12700 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,1 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Улица Индустриальная от ул. 2-ая Транспортная до проспекта Фрунзе | Ремонт покрытия проезжей части, восстановление искусственных неровностей, установка ограждений, нанесение дорожной разметки | **1,1** | **12700** | **км** | **18,3** | **1 440,94** | **мар.18** | **окт.18** | улицы и дороги местного значения, наиболее загружена, снижена пропускная способность, находится в ненормативном состоянии. |
| 87 | | | Улица Терешковой г. Ярославля | 0,7 | 7700 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,7 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Улица Терешковой от ул. Советская до ул. Победы | Ремонт покрытия проезжей части, восстановление искусственных неровностей, нанесение дорожной разметки | **0,7** | **7700** | **км** | **11,1** | **1 441,56** | **мар.18** | **окт.18** | улицы и дороги местного значения, наиболее загружена, снижена пропускная способность, находится в ненормативном состоянии. |
| 88 | | | Улица Карла Либкнехта г. Ярославля | 1,2 | 9000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,2 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Улица Карла Либкнехта от ул. Добрынина до ул. Радищева | Ремонт покрытия проезжей части, восстановление искусственных неровностей, нанесение дорожной разметки | **1,2** | **9000** | **км** | **11,7** | **1 300,00** | **мар.18** | **окт.18** | улицы и дороги местного значения, наиболее загружена, снижена пропускная способность, находится в ненормативном состоянии. |
| 89 | | | Улица Розы Люксембург г. Ярославля | 0,5 | 3500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,5 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Улица Розы Люксембург от ул. Чкалова до ул. Автозаводская | Ремонт покрытия проезжей части, нанесение дорожной разметки | **0,5** | **3500** | **км** | **5,3** | **1 514,29** | **мар.18** | **окт.18** | улицы и дороги местного значения, наиболее загружена, снижена пропускная способность, находится в ненормативном состоянии. |
| 90 | | | Улица 29-я Линия г. Ярославля | 0,5 | 4250 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,5 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Улица 29-я Линия от Тутаевского шоссе до ул. Строителей | Ремонт покрытия проезжей части, нанесение дорожной разметки | **0,5** | **4250** | **км** | **5,9** | **1 376,47** | **мар.18** | **окт.18** | улицы и дороги местного значения, наиболее загружена, снижена пропускная способность, находится в ненормативном состоянии. |
| 91 | | | ул. Громова г. Ярославля | 3,1 | 27900 | 0,5 | 32 | 0,5 | 32 | 3,1 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ул. Громова от ул. Елены Колесовой до ул. Волгоградской | Ремонт покрытия проезжей части, восстановление искусственных неровностей, нанесение дорожной разметки | **2,6** | **23400** | **км** | **35,1** | **1 500,00** | **мар.18** | **окт.18** | улицы и дороги местного значения, наиболее загружена, снижена пропускная способность, находится в ненормативном состоянии. |
| 92 | | | ул. Лермонтова г. Ярославля | 0,7 | 4550 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,7 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ул. Лермонтова от ул. Жукова до ул. Радищева | Ремонт покрытия проезжей части, восстановление искусственных неровностей, нанесение дорожной разметки | **0,7** | **4550** | **км** | **6,4** | **1 406,59** | **мар.18** | **окт.18** | улицы и дороги местного значения, наиболее загружена, снижена пропускная способность, находится в ненормативном состоянии. |
| 93 | | | ул. Златоустинская г. Ярославля | 0,7 | 5300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,7 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ул. Златоустинская от ул. Мельничная до Портовой набережной | Ремонт покрытия проезжей части, нанесение дорожной разметки | **0,7** | **5300** | **км** | **6,9** | **1 303,77** | **мар.18** | **окт.18** | улицы и дороги местного значения, наиболее загружена, снижена пропускная способность, находится в ненормативном состоянии. |
| 94 | | | ул. Чехова г. Ярославля | 2,0 | 16600 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,0 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ул. Чехова от проспекта Октября до до Привокзальной площади | Ремонт покрытия проезжей части, восстановление искусственных неровностей, нанесение дорожной разметки | **2** | **16600** | **км** | **23,2** | **1 397,59** | **мар.18** | **окт.18** | улицы и дороги местного значения, наиболее загружена, снижена пропускная способность, находится в ненормативном состоянии. |
| В рамках ремонта дороги восстановление светофорного объекта с подключением к АСУДД (замена контроллеров, светофоров, металлоконструкций, канализаций линий связи) | **1** |  | **шт.** | **2,3** | **2 300 000,00** | **мар.18** | **окт.18** |
| 95 | | | ул. Кудрявцева г. Ярославля | 1,1 | 8400 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,1 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ул. Кудрявцева от ул. Чкалова до ул. Тургенева | Ремонт покрытия проезжей части, нанесение дорожной разметки | **1,1** | **8400** | **км** | **11,6** | **1 376,19** | **мар.18** | **окт.18** | улицы и дороги местного значения, наиболее загружена, снижена пропускная способность, находится в ненормативном состоянии. |
| 96 | | | ул. Салтыкова-Щедрина г. Ярославля | 1,7 | 17850 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,7 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ул. Салтыкова-Щедрина от ул. Полиграфическая до ул. Республиканская | Ремонт покрытия проезжей части, восстановление искусственных неровностей, нанесение дорожной разметки | **1,7** | **17850** | **км** | **24,9** | **1 394,96** | **мар.18** | **окт.18** | улицы и дороги местного значения, наиболее загружена, снижена пропускная способность, находится в ненормативном состоянии. |
| 97 | | | ул. Богдановича г. Ярославля | 0,7 | 7700 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,7 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ул. Богдановича от проспекта Ленина до ул. Володарского | Ремонт покрытия проезжей части, нанесение дорожной разметки | **0,7** | **7700** | **км** | **10,8** | **1 402,60** | **мар.18** | **окт.18** | улицы и дороги местного значения, наиболее загружена, снижена пропускная способность, находится в ненормативном состоянии. |
| 98 | | | ул. Туманова г. Ярославля | 0,7 | 4600 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,7 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ул. Туманова от ул. Панина до ул. Волгоградская | Ремонт покрытия проезжей части, восстановление искусственных неровностей, нанесение дорожной разметки | **0,7** | **4600** | **км** | **6,4** | **1 391,30** | **мар.18** | **окт.18** | улицы и дороги местного значения, наиболее загружена, снижена пропускная способность, находится в ненормативном состоянии. |
| 99 | | | ул. Спартаковская г. Ярославля | 2,2 | 34100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,2 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ул. Спартаковская от ул. Колышкина до ул. Панфилова | Ремонт покрытия проезжей части, восстановление искусственных неровностей в районе пешеходных переходов, нанесение дорожной разметки | **2,2** | **34100** | **км** | **46,2** | **1 354,84** | **мар.18** | **окт.18** | улицы и дороги местного значения, наиболее загружена, снижена пропускная способность, находится в ненормативном состоянии. |
| 100 | | | ул. Павлова г. Ярославля | 1,5 | 13500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,5 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ул. Павлова от Московского проспекта до ул. Титова | Ремонт покрытия проезжей части, восстановление искусственных неровностей, нанесение дорожной разметки | **1,5** | **13500** | **км** | **20,3** | **1 500,00** | **мар.18** | **окт.18** | улицы и дороги местного значения, наиболее загружена, снижена пропускная способность, находится в ненормативном состоянии. |
| 101 | | | улица Рыкачева г. Ярославля | 0,8 | 7200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,8 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | улица Рыкачева от ул. Курчатова до ул. Титова | Ремонт покрытия проезжей части, нанесение дорожной разметки, восстановление искусственных неровностей | **0,8** | **7200** | **км** | **10,1** | **1 408,33** | **мар.18** | **окт.18** | улицы и дороги местного значения, наиболее загружена, снижена пропускная способность, находится в ненормативном состоянии. |
|  |  |  |  |  |  |  | В рамках ремонта дороги устройство искусственных неровностей | **1** |  | **участок** | **0,6** | **640 000,00** | **мар.18** | **окт.18** |
| 102 | | | Улица Вишневая г. Ярославля | 0,5 | 3250 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 103 | | | проспект Толбухина г. Ярославля | 3,2 | 63420 | 3,2 | 100 | 3,2 | 100 | 3,2 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии |
| 104 | | | Промышленное шоссе г. Ярославля | 4,3 | 86000 | 2,3 | 54 | 2,3 | 54 | 2,3 | 54 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | частично находится в ненормативном состоянии, капитальный ремонт запланирован на 2019 год |
| 105 | | | улица Чкалова г. Ярославля | 2,9 | 57720 | 2,9 | 100 | 2,9 | 100 | 2,9 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии |
| 106 | | | проспект Машиностроителей г. Ярославля | 5,1 | 102000 | 3,8 | 75 | 3,8 | 75 | 3,8 | 75 | д,40, д.44 | Несоблюдение правил проезда пешеходного перехода , переход проезжей части вне пешеходного перехода |  |  | пешеходный переход проспект Машиностроителей в районе остановки общественного транспорта "Школа №48" | устройство светофорного объекта | **1** |  | **шт.** | **2,38** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | магистральная улица регулируемого движения общегородского значения, наиболее загружена, снижена пропускная способность, имеет места концентрации ДТП. |
| **2 380 000,00** | **мар.17** | **сен.17** |  |  |  |  |  |  |  |
| 107 | | | улица Республиканская г. Ярославля | 3,7 | 62475 | 3,3 | 90 | 3,3 | 90 | 3,3 | 90 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | частично находится в ненормативном состоянии |
| 108 | | | проспект Фрунзе г. Ярославля | 9,2 | 184000 | 9,2 | 100 | 9,2 | 100 | 9,2 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии |
| 109 | | | улица Большая Октябрьская г. Ярославля | 2,3 | 45400 | 2,3 | 100 | 2,3 | 100 | 2,3 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии |
| 110 | | | улица Титова г. Ярославля | 0,6 | 4504 | 0,6 | 100 | 0,6 | 100 | 0,6 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии |
| 111 | | | улица Курчатова г. Ярославля | 0,6 | 4520 | 0,3 | 53 | 0,3 | 53 | 0,3 | 53 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | частично находится в ненормативном состоянии |
| 112 | | | улица Лесная г. Ярославля | 0,8 | 5005 | 0,4 | 50 | 0,4 | 50 | 0,4 | 50 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | частично находится в ненормативном состоянии |
| 113 | | | улица Угличская г. Ярославля | 3,4 | 68380 | 2,7 | 79 | 2,7 | 79 | 2,7 | 79 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | частично находится в ненормативном состоянии |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 114 | | | улица Советская г. Ярославля | 2,2 | 43280 | 2,2 | 100 | 2,2 | 100 | 2,2 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии |
| 115 | | | улица Гоголя г. Ярославля | 0,4 | 2470 | 0,4 | 100 | 0,4 | 100 | 0,4 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии |
| 116 | | | улица Саукова г. Ярославля | 0,7 | 14180 | 0,7 | 100 | 0,7 | 100 | 0,7 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии |
| 117 | | | Улица 2-я Кольцова г. Ярославля | 0,5 | 3250 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 118 | | | Улица Красноармейская г. Ярославля | 0,8 | 6400 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 119 | | | Улица Садовая г. Ярославля | 0,7 | 5600 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 120 | | | Улица 1-я Краснохолмская г. Ярославля | 0,6 | 4800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 121 | | | Улица 2-я Краснохолмская г. Ярославля | 0,5 | 3250 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 122 | | | Улица 1-я Парковая и 2-я Парковая г. Ярославля | 0,7 | 4550 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 123 | | | Улица Голубятная г. Ярославля | 1,2 | 7800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 124 | | | Переулок Солнечный г. Ярославля | 0,6 | 3900 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 125 | | | Улица Торфяная г. Ярославля | 0,5 | 3250 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 126 | | | 1-я Тормозная г. Ярославля | 0,8 | 6400 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 127 | | | Улица Достоевского г. Ярославля | 1,4 | 9100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 128 | | | Автомобильная дорога от границы города до пос. Толга | 1,2 | 20400 | 1,2 | 100 | 1,2 | 100 | 1,2 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии |
| 129 | | | Автомобильная дорога (без названия), пересекающая ул. Гагарина | 3,2 | 54400 | 3,2 | 100 | 3,2 | 100 | 3,2 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии |
| 130 | | | Автомобильная дорога без названия (по проезду маршрута № 27) | 0,8 | 5421 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 131 | | | Архангельский пр-д | 0,6 | 3900 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 132 | | | Большой Московский проезд | 0,1 | 670 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 133 | | | Волжская набережная | 3,1 | 51918 | 2,6 | 85 | 2,6 | 85 | 2,6 | 85 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 134 | | | Волжский спуск | 0,1 | 884 | 0,1 | 100 | 0,1 | 100 | 0,1 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии |
| 135 | | | Депутатский пер. | 0,1 | 2193 | 0,1 | 100 | 0,1 | 100 | 0,1 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии |
| 136 | | | Дядьковский проезд | 0,5 | 3648 | 0,5 | 100 | 0,5 | 100 | 0,5 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии |
| 137 | | | Комсомольская площадь | 0,3 | 6189 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 138 | | | Которосльная набережная | 3,2 | 54400 | 3,2 | 100 | 3,2 | 100 | 3,2 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии |
| 139 | | | Которосльной переулок | 0,3 | 2504 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 140 | | | Красная площадь | 0,9 | 17308 | 0,9 | 100 | 0,9 | 100 | 0,9 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии |
| 141 | | | Красный съезд | 0,3 | 5049 | 0,3 | 100 | 0,3 | 100 | 0,3 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии |
| 142 | | | Кучерской переулок | 0,4 | 3466 | 0,4 | 100 | 0,4 | 100 | 0,4 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии |
| 143 | | | Малый Московский переулок | 0,2 | 3137 | 0,2 | 100 | 0,2 | 100 | 0,2 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии |
| 144 | | | Мукомольный пер. | 0,2 | 1976 | 0,2 | 100 | 0,2 | 100 | 0,2 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии |
| 145 | | | Мурманский проезд | 0,6 | 3616 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 146 | | | Набережный пер. | 0,5 | 3380 | 0,5 | 100 | 0,5 | 100 | 0,5 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии |
| 147 | | | Октябрьский мост через р. Волгу | 1,2 | 24300 | 1,2 | 100 | 1,2 | 100 | 1,2 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии |
| 148 | | | Парашютный пр-д | 0,5 | 3231 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 149 | | | Парковый пр-д | 0,3 | 2191 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 150 | | | пер. 3-й Иваньковский | 0,4 | 2756 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 151 | | | пер. Глиняный | 0,4 | 2730 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 152 | | | пер. Гоголя | 0,4 | 2470 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 153 | | | пер. Петра Алексеева | 0,2 | 1339 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 154 | | | пер. Писарева | 0,3 | 1729 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 155 | | | пер. Подвойского | 0,3 | 1970 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 156 | | | пер. Разина | 0,3 | 2243 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 157 | | | пер. Софьи Перовской (3 участка) | 1,9 | 12565 | 0,1 | 11 | 0,1 | 11 | 0,1 | 11 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 158 | | | Первомайский переулок | 0,1 | 2074 | 0,1 | 100 | 0,1 | 100 | 0,1 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии |
| 159 | | | переулок Герцена | 0,6 | 4038 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 160 | | | переулок Минина | 0,2 | 1067 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии |
| 161 | | | пл. Волкова | 0,4 | 8925 | 0,4 | 100 | 0,4 | 100 | 0,4 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии |
| 162 | | | пл. Октябрьская | 1,0 | 20559 | 1 | 100 | 1 | 100 | 1 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии |
| 163 | | | пл. Челюскинцев (2 участка) | 1,4 | 23651 | 1,4 | 100 | 1,4 | 100 | 1,4 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии |
| 164 | | | пл. Ярославль Главный | 0,8 | 16183 | 0,8 | 100 | 0,8 | 100 | 0,8 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии |
| 165 | | | площадь Подвойского | 0,6 | 11176 | 0,6 | 100 | 0,6 | 100 | 0,6 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии |
| 166 | | | Подъездная дорога от развилки в районе ул.Пожарского и ул. Технопарковой до №73 по ул.Пожарского | 0,6 | 4880 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 167 | | | пос. Вакарево | 0,6 | 4004 | 0,6 | 100 | 0,6 | 100 | 0,6 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии |
| 168 | | | пос. Дудкино | 0,6 | 3619 | 0,6 | 100 | 0,6 | 100 | 0,6 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии |
| 169 | | | пос. Парижская Коммуна | 0,3 | 1765 | 0,3 | 100 | 0,3 | 100 | 0,3 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 170 | | | пр-д Доброхотова | 0,9 | 7312 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 171 | | | пр-д Домостроителей | 0,7 | 4381 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 172 | | | пр-д Кольцова | 0,4 | 2275 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 173 | | | пр-д Моторостроителей | 0,7 | 4316 | 0,7 | 100 | 0,7 | 100 | 0,7 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 174 | | | пр-д Подвойского | 1,1 | 8504 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 175 | | | пр-д Связистов | 0,5 | 3832 | 0,2 | 40 | 0,2 | 40 | 0,2 | 40 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 176 | | | пр-д Ухтомского | 0,7 | 5600 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 177 | | | пр-д Шавырина | 1,3 | 8138 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 178 | | | Проезд без наименования от д. №87 по ул. Магистральной до д. №38 по ул. Бульварной | 0,4 | 3152 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 179 | | | Промзона ул. Декабристов | 0,5 | 3042 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 180 | | | просп. Дзержинского | 2,5 | 50100 | 1,5 | 60 | 2 | 80 | 2 | 80 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | частично находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 181 | | | путепровод через ж\д пути и автодорога по ул. Добрынина | 0,9 | 17894 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 182 | | | Пятницкий съезд | 0,3 | 2576 | 0,3 | 100 | 0,3 | 100 | 0,3 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 183 | | | Революционый пр-д | 0,2 | 3298 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 184 | | | Силикатное шоссе | 0,6 | 10074 | 0,6 | 100 | 0,6 | 100 | 0,6 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 185 | | | Сквозной пер. | 0,9 | 5525 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 186 | | | Советская площадь | 1,5 | 29265 | 1,5 | 100 | 1,5 | 100 | 1,5 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 187 | | | Средний пер. | 0,2 | 1337 | 0,2 | 100 | 0,2 | 100 | 0,2 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 188 | | | Старое Костромское шоссе | 0,5 | 3211 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 189 | | | Старый Костромской пер. | 0,3 | 2262 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 190 | | | Тверицкая наб. | 4,7 | 37960 | 3,2 | 68 | 3,2 | 68 | 3,2 | 68 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 191 | | | Тепловой пер. | 0,7 | 4388 | 0,7 | 100 | 0,7 | 100 | 0,7 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 192 | | | Торговый пер. | 0,1 | 1120 | 0,1 | 100 | 0,1 | 100 | 0,1 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 193 | | | Тормозное шоссе (2 участка) | 12,2 | 356358 | 12,2 | 100 | 12,2 | 100 | 12,2 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | частично находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 194 | | | Тутаевский проезд | 0,5 | 3776 | 0,5 | 100 | 0,5 | 100 | 0,5 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 195 | | | ул. 18 Марта | 0,5 | 4241 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 196 | | | ул. 1905 года | 0,4 | 3360 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 197 | | | ул. 1-я Арефинская | 0,7 | 4248 | 0,7 | 100 | 0,7 | 100 | 0,7 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 198 | | | ул. 1-я Больничная | 0,9 | 5657 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 199 | | | ул. 1-я Веткинская | 0,5 | 3055 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 200 | | | ул. 1-я Вокзальная | 1,5 | 9542 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 201 | | | ул. 1-я Жилая | 0,5 | 4008 | 0,5 | 100 | 0,5 | 100 | 0,5 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 202 | | | ул. 1-я Забелицкая | 1,1 | 6825 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 203 | | | ул. 1-я Кольцова (2 участка) | 0,9 | 7432 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 204 | | | ул. 1-я Красноперевальская | 0,5 | 4320 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 205 | | | ул. 1-я Новостройка | 0,6 | 4134 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 206 | | | ул. 1-я Полянская | 0,5 | 3166 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 207 | | | ул. 1-я Портовая | 0,8 | 6400 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 208 | | | ул. 1-я Приволжская | 0,5 | 4080 | 0,5 | 100 | 0,5 | 100 | 0,5 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 209 | | | ул. 1-я Приречная | 0,8 | 6448 | 0,8 | 100 | 0,8 | 100 | 0,8 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 210 | | | ул. 1-я Продольная | 0,4 | 2276 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 211 | | | ул. 1-я Пролетарская | 0,6 | 3783 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 212 | | | ул. 1-я Путевая | 1,6 | 10108 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 213 | | | ул. 1-я Пятовская | 0,8 | 6749 | 0,8 | 100 | 0,8 | 100 | 0,8 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 214 | | | ул. 1-я Рабочая (3 участка) | 0,9 | 6143 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 215 | | | ул. 1-я Смоленская | 0,8 | 4875 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 216 | | | ул. 1-я Тарная (2 участка) | 1,9 | 12305 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 217 | | | ул. 1-я Тверицкая | 0,7 | 4550 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 218 | | | ул. 1-я Яковлевская | 0,4 | 2542 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 219 | | | ул. 2-я Больничная | 0,6 | 4067 | 0,6 | 100 | 0,6 | 100 | 0,6 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 220 | | | ул. 2-я Бутырская | 1,7 | 11239 | 0,6 | 35 | 0,6 | 35 | 0,7 | 35 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 221 | | | ул. 2-я Веткинская | 0,3 | 2067 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 222 | | | ул. 2-я Вокзальная | 0,4 | 2815 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 223 | | | ул. 2-я Забелицкая | 0,3 | 1963 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 224 | | | ул. 2-я Иваньковская | 0,5 | 4112 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 225 | | | ул. 2-я Мельничная | 0,3 | 2041 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 226 | | | ул. 2-я Новая | 1,1 | 6972 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 227 | | | ул. 2-я Новодуховская | 0,2 | 1359 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 228 | | | ул. 2-я Полянская | 0,5 | 3198 | 0,5 | 100 | 0,5 | 100 | 0,5 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 229 | | | ул. 2-я Портовая | 0,4 | 2984 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 230 | | | ул. 2-я Приречная | 0,2 | 1339 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 231 | | | ул. 2-я Пролетарская | 0,5 | 3504 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 232 | | | ул. 2-я Пятовская | 0,5 | 3231 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 233 | | | ул. 2-я Рабочая (2 участка) | 0,5 | 3218 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 234 | | | ул. 2-я Северная | 0,4 | 2879 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 235 | | | ул. 2-я Смоленская | 0,3 | 2033 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 236 | | | ул. 2-я Суворовская | 0,8 | 5200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 237 | | | ул. 2-я Тарная | 0,3 | 1651 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 238 | | | ул. 2-я Тормозная | 0,8 | 5200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 239 | | | ул. 2-я Тверицкая | 0,7 | 4319 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 240 | | | ул. 2-я Транспортная (2 участка) | 1,1 | 7449 | 1,1 | 100 | 1,1 | 100 | 1,1 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 241 | | | ул. 2-я Тутаевская | 0,7 | 4785 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 242 | | | ул. 2-я Шоссейная | 0,8 | 5402 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 243 | | | ул. 2-я Яковлевская (2 участка) | 0,3 | 1789 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 244 | | | ул. 3-я Больничная | 1,0 | 6273 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 245 | | | ул. 3-я Жилая | 0,2 | 1307 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 246 | | | ул. 3-я Иваньковская | 0,6 | 4800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 247 | | | ул. 3-я Ляпинская | 0,9 | 5927 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 248 | | | ул. 3-я Новая | 0,9 | 5718 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 249 | | | ул. 3-я Новодуховская | 1,2 | 7722 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 250 | | | ул. 3-я Островная | 0,9 | 5934 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 251 | | | ул. 3-я Парковая | 1,0 | 6317 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 252 | | | ул. 3-я Портовая | 0,3 | 2262 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 253 | | | ул. 3-я Приречная | 0,3 | 1944 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 254 | | | ул. 3-я Продольная | 0,4 | 2646 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 255 | | | ул. 3-я Путевая | 0,9 | 5818 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 256 | | | ул. 3-я Пятовская | 0,4 | 2718 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 257 | | | ул. 3-я Рабочая (2 участка) | 0,9 | 6013 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 258 | | | ул. 3-я Сергейцевская | 0,8 | 5355 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 259 | | | ул. 3-я Тверицкая | 0,7 | 4569 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 260 | | | ул. 3-я Тормозная (2 участка) | 0,4 | 2613 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 261 | | | ул. 3-я Яковлевская | 0,3 | 2232 | 0,3 | 100 | 0,3 | 100 | 0,3 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 262 | | | ул. 4-я Вокзальная | 0,4 | 2685 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 263 | | | ул. 4-я Забелицкая | 0,6 | 4115 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 264 | | | ул. 4-я Иваньковская | 0,6 | 4066 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 265 | | | ул. 4-я Ляпинская | 0,4 | 2461 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 266 | | | ул. 4-я Новая | 0,7 | 4853 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 267 | | | ул. 4-я Новодуховская | 0,3 | 2009 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 268 | | | ул. 4-я Парковая | 0,5 | 3328 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 269 | | | ул. 4-я Портовая (2 участка) | 0,5 | 3458 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 270 | | | ул. 4-я Путевая | 0,5 | 3276 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 271 | | | ул. 4-я Пятовская | 0,5 | 3179 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 272 | | | ул. 4-я Смоленская | 0,4 | 2673 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 273 | | | ул. 4-я Тверицкая | 1,0 | 6661 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 274 | | | ул. 4-я Тормозная | 0,4 | 2743 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 275 | | | ул. 4-я Яковевская | 0,5 | 2938 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 276 | | | ул. 50 лет ВЛКСМ (2 участка) | 1,3 | 10232 | 1,3 | 100 | 1,3 | 100 | 1,3 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии |
| 277 | | | ул. 5-я Вокзальная | 0,7 | 4284 | 0,2 | 29 | 0,2 | 29 | 0,2 | 29 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | частично находится в нормативном состоянии |
| 278 | | | ул. 5-я Забелицкая | 0,6 | 3985 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 279 | | | ул. 5-я Новая | 0,5 | 3560 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 280 | | | ул. 5-я Парковая | 0,6 | 3868 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 281 | | | ул. 5-я Портовая | 0,4 | 2542 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 282 | | | ул. 5-я Путевая | 0,8 | 4973 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 283 | | | ул. 5-я Смоленская | 0,4 | 2389 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 284 | | | ул. 5-я Тверицкая | 1,1 | 7085 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 285 | | | ул. 6-я Железнодорожная | 0,3 | 1781 | 0,2 | 67 | 0,2 | 67 | 0,2 | 67 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 286 | | | ул. 6-я Забелицкая | 0,7 | 4284 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 287 | | | ул. 6-я Новая | 0,7 | 4549 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 288 | | | ул. 6-я Парковая | 0,5 | 3259 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 289 | | | ул. 6-я Путевая | 0,6 | 3829 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 290 | | | ул. 6-я Смоленская | 0,5 | 2993 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 291 | | | ул. 6-я Тверицкая | 0,5 | 3092 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 292 | | | ул. 6-я Тормозная | 0,4 | 2574 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 293 | | | ул. 7-я Забелицкая | 0,6 | 3653 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 294 | | | ул. 7-я Новая | 0,8 | 5068 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 295 | | | ул. 7-я Путевая | 0,3 | 1996 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 296 | | | ул. 7-я Смоленская | 0,6 | 3944 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 297 | | | ул. 8-е Марта | 2,0 | 33711 | 0,7 | 35 | 0,7 | 35 | 0,7 | 35 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | частично находится в нормативном состоянии |
| 298 | | | ул. 8-я Железнодорожная | 1,4 | 8825 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 299 | | | ул. 8-я Новая | 0,5 | 3383 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 300 | | | ул. 8-я Путевая | 0,3 | 1898 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 301 | | | ул. 9-я Красноборская | 0,1 | 571 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 302 | | | ул. 9-я Новая | 0,5 | 3452 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 303 | | | ул. 9-я Парковая | 0,4 | 2655 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 304 | | | ул. Авиамоторная | 0,7 | 4524 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 305 | | | ул. Авиаторов | 0,8 | 16240 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 306 | | | ул. Автозаводская | 3,2 | 54058 | 3,2 | 100 | 3,2 | 100 | 3,2 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии |
| 307 | | | ул. Академика Колмогорова | 0,3 | 2448 | 0,3 | 100 | 0,3 | 100 | 0,3 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии |
| 308 | | | ул. Александра Невского | 0,5 | 3832 | 0,5 | 100 | 0,5 | 100 | 0,5 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии |
| 309 | | | ул. Алмазная (2 участка) | 1,2 | 9760 | 0,6 | 50 | 0,6 | 50 | 0,6 | 50 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 310 | | | ул. Андропова | 0,6 | 12248 | 0,6 | 100 | 0,6 | 100 | 0,6 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии |
| 311 | | | ул. Антипина | 0,2 | 1264 | 0,2 | 100 | 0,2 | 100 | 0,2 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии |
| 312 | | | ул. Бабушкина | 0,4 | 2763 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 313 | | | ул. Багрицкого | 0,9 | 5968 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 314 | | | ул. Базарная | 0,8 | 4908 | 0,8 | 100 | 0,8 | 100 | 0,8 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 315 | | | ул. Базовая | 0,9 | 18961 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 316 | | | ул. Бакуниха | 0,1 | 881 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 317 | | | ул. Балашова | 0,8 | 16460 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 318 | | | ул. Балтийская | 0,8 | 6186 | 0,8 | 100 | 0,8 | 100 | 0,8 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 319 | | | ул. Батова | 1,0 | 8120 | 1 | 100 | 1 | 100 | 1 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 320 | | | ул. Беговая | 0,4 | 2752 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 321 | | | ул. Белинского | 1,3 | 10545 | 1,3 | 100 | 1,3 | 100 | 1,3 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 322 | | | ул. Березовая | 0,8 | 5025 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 323 | | | ул. Болотная | 0,5 | 3517 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 324 | | | ул. Большая Донская | 1,5 | 9750 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 325 | | | ул. Большая Заволжская | 0,8 | 5056 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 326 | | | ул. Большая Луговая | 1,2 | 8031 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 327 | | | ул. Большая Любимская | 1,2 | 7538 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 328 | | | ул. Большая Павловская | 0,7 | 12138 | 0,7 | 100 | 0,7 | 100 | 0,7 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 329 | | | ул. Большая Техническая | 0,1 | 869 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 330 | | | ул. Большая Химическая | 0,5 | 3728 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 331 | | | ул. Большие Полянки | 0,9 | 7000 | 0,6 | 67 | 0,6 | 67 | 0,6 | 67 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 332 | | | ул. Борки | 4,9 | 38880 | 1,2 | 24 | 1,2 | 24 | 1,2 | 24 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 333 | | | ул. Боровая | 0,8 | 5168 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 334 | | | ул. Брагинская | 1,6 | 12620 | 0,5 | 31 | 0,5 | 31 | 0,5 | 31 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | частично находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 335 | | | ул. Братская | 0,3 | 2038 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 336 | | | ул. Брейтовская | 0,9 | 5545 | 0,9 | 100 | 0,9 | 100 | 0,9 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 337 | | | ул. Брикетная | 0,3 | 1719 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 338 | | | ул. Будкина | 0,3 | 2160 | 0,3 | 100 | 0,3 | 100 | 0,3 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 339 | | | ул. Бульварная | 0,6 | 3887 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 340 | | | ул. Варакина | 0,2 | 1507 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 341 | | | ул. Верхняя | 0,6 | 3621 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 342 | | | ул. Весенняя | 0,9 | 5714 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 343 | | | ул. Ветеранов | 0,8 | 6400 | 0,8 | 100 | 0,8 | 100 | 0,8 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 344 | | | ул. Вечерняя | 0,4 | 2639 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 345 | | | ул. Воздвиженская | 0,7 | 4680 | 0,7 | 100 | 0,7 | 100 | 0,7 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 346 | | | ул. Войкова | 0,4 | 2490 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 347 | | | ул. Воинова | 0,4 | 3328 | 0,4 | 100 | 0,4 | 100 | 0,4 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 348 | | | ул. Волгоградская | 1,4 | 27599 | 1,4 | 100 | 1,4 | 100 | 1,4 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 349 | | | ул. Волкова | 0,2 | 1978 | 0,2 | 100 | 0,2 | 100 | 0,2 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 350 | | | ул. Вольная | 0,2 | 1432 | 0,2 | 100 | 0,2 | 100 | 0,2 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 351 | | | ул. Воровского | 0,5 | 2925 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 352 | | | ул. Врачебная | 0,5 | 3199 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 353 | | | ул. Вспольинское поле | 1,3 | 25610 | 1,3 | 100 | 1,3 | 100 | 1,3 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 354 | | | ул. Высокая | 0,4 | 2816 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 355 | | | ул. Выставочная | 1,0 | 8182 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 356 | | | ул. Герцена | 0,7 | 4503 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 357 | | | ул. Главная | 1,8 | 14400 | 0,2 | 11 | 0,2 | 11 | 0,2 | 11 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 358 | | | ул. Гончарова | 0,4 | 2466 | 0,4 | 100 | 0,4 | 100 | 0,4 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 359 | | | ул. Городищенская | 1,1 | 6930 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 360 | | | ул. Гражданская | 0,3 | 2623 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 361 | | | ул. Гремяченская | 0,6 | 3575 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 362 | | | ул. Губкина | 0,5 | 3275 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 363 | | | ул. Гужевая | 0,4 | 2382 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 364 | | | ул. Дворовая | 0,1 | 763 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 365 | | | ул. Дегтяревская | 0,3 | 2002 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 366 | | | ул. Декабристов | 2,4 | 15917 | 0,7 | 71 | 0,7 | 71 | 0,7 | 71 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 367 | | | ул. Демяна Бедного | 0,9 | 6039 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 368 | | | ул. Депутатская | 0,2 | 3876 | 0,2 | 100 | 0,2 | 100 | 0,2 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 369 | | | ул. Добролюбова | 0,5 | 3857 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 370 | | | ул. Добрынина | 1,1 | 17935 | 0,6 | 55 | 0,6 | 55 | 0,6 | 55 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | частично находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 371 | | | ул. Докучалова | 0,5 | 3225 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 372 | | | ул. Домбровского | 0,6 | 3838 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 373 | | | ул. Дорожная | 0,5 | 3302 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 374 | | | ул. Доронина (2 участка) | 1,4 | 11595 | 0,5 | 35 | 0,5 | 35 | 0,5 | 35 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 375 | | | ул. Дружбы | 0,2 | 979 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 376 | | | ул. Дружная | 0,6 | 3639 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 377 | | | ул. Дунайская | 0,3 | 1834 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 378 | | | ул. Елены Колесовой | 3,0 | 59220 | 3 | 100 | 3 | 100 | 3 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 379 | | | ул. Жукова (2 участка) | 1,7 | 13252 | 1,7 | 100 | 1,7 | 100 | 1,7 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 380 | | | ул. Жуковского | 0,9 | 5610 | 0,1 | 11 | 0,1 | 11 | 0,1 | 11 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | частично находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 381 | | | ул. Журавлева (2 участка) | 0,9 | 7413 | 0,9 | 100 | 0,9 | 100 | 0,9 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 382 | | | ул. Загородный сад | 0,6 | 4872 | 0,6 | 100 | 0,6 | 100 | 0,6 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 383 | | | ул. Задорожная | 0,3 | 2256 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 384 | | | ул. Закгейма | 1,2 | 9763 | 1,2 | 100 | 1,2 | 100 | 1,2 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 385 | | | ул. Залесская | 0,5 | 2925 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 386 | | | ул. Заливная | 2,0 | 13013 | 2 | 100 | 2 | 100 | 2 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 387 | | | ул. Заовинная | 0,8 | 4967 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 388 | | | ул. Заостровка | 0,4 | 2792 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 389 | | | ул. Запольская | 0,5 | 3237 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 390 | | | ул. Запрудная | 0,4 | 3055 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 391 | | | ул. Заручейная | 0,6 | 3940 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 392 | | | ул. Захарова | 0,5 | 3432 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 393 | | | ул. Звездная | 1,1 | 9000 | 0,2 | 18 | 0,2 | 18 | 0,2 | 18 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 394 | | | ул. Звонкая (2 участка) | 0,4 | 2709 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 395 | | | ул. Здоровья | 0,5 | 4000 | 0,5 | 100 | 0,5 | 100 | 0,5 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 396 | | | ул. Зеленая | 0,5 | 3153 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 397 | | | ул. Зеленцовская | 0,7 | 5746 | 0,7 | 100 | 0,7 | 100 | 0,7 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 398 | | | ул. Зелинского | 0,6 | 3674 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 399 | | | ул. Земельная | 0,4 | 2421 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 400 | | | ул. Зимняя | 0,2 | 1580 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 401 | | | ул. Зои Космодемьянской | 0,5 | 3627 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 402 | | | ул. Ильинская | 0,4 | 2948 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 403 | | | ул. Институтская | 1,2 | 9520 | 1,2 | 100 | 1,2 | 100 | 1,2 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 404 | | | ул. Кавказская | 1,6 | 10455 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 405 | | | ул. Калинина | 1,8 | 35672 | 1,8 | 100 | 1,8 | 100 | 1,8 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 406 | | | ул. Калмыковых | 0,6 | 4180 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 407 | | | ул. Камышовая | 2,7 | 21360 | 1,5 | 55 | 1,5 | 55 | 1,5 | 55 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 408 | | | ул. Карабулина | 0,9 | 5850 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 409 | | | ул. Карьерная | 0,2 | 1423 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 410 | | | ул. Кедрова | 0,3 | 2104 | 0,3 | 100 | 0,3 | 100 | 0,3 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 411 | | | ул. Керамическая | 0,3 | 2560 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 412 | | | ул. Кирова | 0,4 | 8800 | 0,4 | 100 | 0,4 | 100 | 0,4 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 413 | | | ул. Кирпичная | 1,4 | 9177 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 414 | | | ул. Кленовая | 0,5 | 4167 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 415 | | | ул. Колхозная | 0,4 | 2421 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 416 | | | ул. Колышкина | 3,7 | 62900 | 3,7 | 100 | 3,7 | 100 | 3,7 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 417 | | | ул. Кольцевая | 0,6 | 3705 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 418 | | | ул. Комарова | 0,3 | 2574 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 419 | | | ул. Коммунаров | 0,6 | 3595 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 420 | | | ул. Комсомольская | 0,3 | 6000 | 0,3 | 100 | 0,3 | 100 | 0,3 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 421 | | | ул. Кооперативная | 0,4 | 8060 | 0,4 | 100 | 0,4 | 100 | 0,4 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 422 | | | ул. Корабельная | 0,8 | 14255 | 0,3 | 37 | 0,3 | 37 | 0,3 | 37 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 423 | | | ул. Короленко | 0,7 | 4452 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 424 | | | ул. Короткая (2 участка) | 0,6 | 3582 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 425 | | | ул. Косая гора | 2,0 | 12753 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 426 | | | ул. Костромская | 0,6 | 3614 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 427 | | | ул. Котовского | 0,4 | 2674 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 428 | | | ул. Красноборская | 2,0 | 33575 | 2 | 100 | 2 | 100 | 2 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 429 | | | ул. Краснофлотская (2 участка) | 0,5 | 3101 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 430 | | | ул. Крестовая гора | 0,4 | 2490 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 431 | | | ул. Кривова | 1,4 | 11480 | 1,4 | 100 | 1,4 | 100 | 1,4 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 432 | | | ул. Крупской | 1,4 | 11448 | 1,4 | 100 | 1,4 | 100 | 1,4 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 433 | | | ул. Крылова | 0,5 | 3173 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 434 | | | ул. Кузнецова | 0,6 | 4529 | 0,3 | 50 | 0,3 | 50 | 0,3 | 50 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 435 | | | ул. Кузнечная | 0,6 | 4932 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 436 | | | ул. Куйбышева | 1,3 | 8763 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 437 | | | ул. Кутузова | 0,5 | 3400 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 438 | | | ул. Лебедевская | 0,5 | 3213 | 0,5 | 100 | 0,5 | 100 | 0,5 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 439 | | | ул. Леваневского | 1,8 | 11584 | 1,8 | 100 | 1,8 | 100 | 1,8 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 440 | | | ул. Левитана | 0,2 | 1105 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 441 | | | ул. Лекарская | 0,6 | 4043 | 0,4 | 67 | 0,4 | 67 | 0,4 | 67 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | частично находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 442 | | | ул. Лескова | 0,8 | 5200 | 0,3 | 37 | 0,3 | 37 | 0,3 | 37 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 443 | | | ул. Лесозаводская | 0,6 | 4167 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 444 | | | ул. Летная (2 участка) | 1,2 | 7488 | 1,2 | 100 | 1,2 | 100 | 1,2 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 445 | | | ул. Лизы Чайкиной | 0,2 | 1820 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 446 | | | ул. Линейная | 0,8 | 5451 | 0,8 | 100 | 0,8 | 100 | 0,8 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 447 | | | ул. Лобачевского | 0,4 | 2665 | 0,4 | 100 | 0,4 | 100 | 0,4 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 448 | | | ул. Лодочная | 0,4 | 2839 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 449 | | | ул. Локомотивная | 1,4 | 11480 | 1 | 71 | 1 | 71 | 1 | 71 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | частично находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 450 | | | ул. Ломоносова | 0,6 | 4154 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 451 | | | ул. Лунная | 0,3 | 2373 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 452 | | | ул. Льва Толстого | 0,7 | 4622 | 0,7 | 100 | 0,7 | 100 | 0,7 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 453 | | | ул. Лютовская | 0,3 | 2197 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 454 | | | ул. Майорова | 0,3 | 2284 | 0,3 | 100 | 0,3 | 100 | 0,3 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 455 | | | ул. Максимова | 0,4 | 6715 | 0,4 | 100 | 0,4 | 100 | 0,4 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 456 | | | ул. Малая Любимская | 1,0 | 7895 | 0,2 | 20 | 0,2 | 20 | 0,2 | 20 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 457 | | | ул. Малая Московская | 0,5 | 3478 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 458 | | | ул. Малая Октябрьская | 0,2 | 1336 | 0,2 | 100 | 0,2 | 100 | 0,2 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 459 | | | ул. Малая Пролетарская | 1,6 | 27200 | 1,2 | 75 | 1,2 | 75 | 1,2 | 75 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 460 | | | ул. Малая Техническая | 0,7 | 4235 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 461 | | | ул. Малая Тропинская | 0,3 | 2035 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 462 | | | ул. Малая Химическая | 0,4 | 3123 | 0,4 | 100 | 0,4 | 100 | 0,4 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 463 | | | ул. Мамонтова | 0,2 | 1248 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 464 | | | ул. Мануфактурная | 0,8 | 5473 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 465 | | | ул. Марголина | 0,7 | 12611 | 0,7 | 100 | 0,7 | 100 | 0,7 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 466 | | | ул. Мастеровая | 1,1 | 7150 | 1,1 | 100 | 1,1 | 100 | 1,1 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 467 | | | ул. Медведевская | 0,5 | 3038 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 468 | | | ул. Межевая | 0,6 | 4134 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 469 | | | ул. Мельничная | 1,7 | 28390 | 1,7 | 100 | 1,7 | 100 | 1,7 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 470 | | | ул. Менжинского | 0,2 | 1960 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 471 | | | ул. Механизаторов | 1,4 | 9100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 472 | | | ул. Механическая | 0,5 | 3819 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 473 | | | ул. Минина | 0,7 | 4532 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 474 | | | ул. Молодежная | 0,5 | 4253 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 475 | | | ул. Морозовская | 0,4 | 2776 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 476 | | | ул. Московская линия | 0,4 | 2418 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 477 | | | ул. Мостецкая | 1,2 | 8060 | 1 | 83 | 1 | 83 | 1 | 83 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 478 | | | ул. Моховая | 0,4 | 2648 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 479 | | | ул. Нагорная | 0,6 | 11842 | 0,6 | 100 | 0,6 | 100 | 0,6 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 480 | | | ул. Надежная | 0,3 | 2129 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 481 | | | ул. Нахимсона | 0,4 | 7353 | 0,4 | 100 | 0,4 | 100 | 0,4 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 482 | | | ул. Национальная | 0,5 | 3498 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 483 | | | ул. Нестерова | 0,8 | 5142 | 0,2 | 25 | 0,2 | 25 | 0,2 | 25 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 484 | | | ул. Низовая | 1,1 | 6929 | 0,2 | 18 | 0,2 | 18 | 0,2 | 18 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 485 | | | ул. Новая деревня | 0,6 | 3809 | 0,6 | 100 | 0,6 | 100 | 0,6 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 486 | | | ул. Новое Долматово | 0,5 | 3322 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 487 | | | ул. Новое Творогово | 0,3 | 1918 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 488 | | | ул. Новоселовская | 0,4 | 2568 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 489 | | | ул. Новые Куксенки | 0,4 | 2712 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 490 | | | ул. Носкова | 0,4 | 7344 | 0,4 | 100 | 0,4 | 100 | 0,4 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 491 | | | ул. Ньютона | 2,0 | 34000 | 2,0 | 100 | 2,0 | 100 | 2,0 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 492 | | | ул. Овинная | 0,7 | 4745 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 493 | | | ул. Овражная | 0,5 | 2983 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 494 | | | ул. Огородная | 0,3 | 2178 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 495 | | | ул. Односторонка | 0,2 | 1237 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 496 | | | ул. Окружная | 0,5 | 3344 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 497 | | | ул. Опекушина | 0,8 | 5330 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 498 | | | ул. Оранжерейная | 0,7 | 4485 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 499 | | | ул. Ореховая | 0,2 | 1528 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 500 | | | ул. Осенняя | 0,2 | 1932 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 501 | | | ул. Осипенко | 0,7 | 4609 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 502 | | | ул. Осташинская | 2,0 | 40400 | 1,3 | 65 | 1,3 | 65 | 1,3 | 65 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | частично находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 503 | | | ул. Островского | 0,3 | 2212 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 504 | | | ул. Охотничья | 0,5 | 2999 | 0,5 | 100 | 0,5 | 100 | 0,5 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 505 | | | ул. Павлика Морозова | 0,6 | 9639 | 0,2 | 33 | 0,2 | 33 | 0,2 | 33 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 506 | | | ул. Памятная | 0,8 | 5460 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 507 | | | ул. Панфилова | 0,9 | 15517 | 0,9 | 100 | 0,9 | 100 | 0,9 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 508 | | | ул. Папанина | 1,7 | 33594 | 1,2 | 70 | 1,2 | 70 | 1,2 | 70 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | частично находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 509 | | | ул. Парижская Коммуна | 0,5 | 3800 | 0,5 | 100 | 0,5 | 100 | 0,5 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 510 | | | ул. Парниковая | 0,5 | 4323 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 511 | | | ул. Пархоменко | 0,4 | 2835 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 512 | | | ул. Пашуковская | 0,8 | 6560 | 0,8 | 100 | 0,8 | 100 | 0,8 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 513 | | | ул. Пекарская | 0,6 | 3907 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 514 | | | ул. Первомайская | 1,6 | 31220 | 1,6 | 100 | 1,6 | 100 | 1,6 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 515 | | | ул. Песочная | 1,2 | 7475 | 1,2 | 100 | 1,2 | 100 | 1,2 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 516 | | | ул. Пестеля | 2,0 | 12945 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 517 | | | ул. Петра Алексеева | 0,5 | 2964 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 518 | | | ул. Пилотов | 1,1 | 7410 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 519 | | | ул. Писарева | 0,4 | 2295 | 0,4 | 100 | 0,4 | 100 | 0,4 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 520 | | | ул. Писемского | 1,1 | 8640 | 1,1 | 100 | 1,1 | 100 | 1,1 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 521 | | | ул. Подбутырская | 0,6 | 3926 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 522 | | | ул. Подгорная | 3,7 | 23966 | 1,8 | 49 | 1,8 | 49 | 1,8 | 49 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | частично находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 523 | | | ул. Подзеленье | 0,1 | 1128 | 0,1 | 100 | 0,1 | 100 | 0,1 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 524 | | | ул. Пожарского | 3,5 | 60005 | 3,5 | 100 | 3,5 | 100 | 3,5 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 525 | | | ул. Ползунова | 0,4 | 2566 | 0,4 | 100 | 0,4 | 100 | 0,4 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 526 | | | ул. Полиграфическая | 0,5 | 9010 | 0,5 | 100 | 0,5 | 100 | 0,5 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 527 | | | ул. Полярная | 0,9 | 7255 | 0,9 | 100 | 0,9 | 100 | 0,9 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 528 | | | ул. Попова | 1,3 | 10360 | 1,3 | 100 | 1,3 | 100 | 1,3 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 529 | | | ул. Посохова | 1,1 | 8720 | 1,1 | 100 | 1,1 | 100 | 1,1 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 530 | | | ул. Почтовая | 0,3 | 2088 | 0,3 | 100 | 0,3 | 100 | 0,3 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 531 | | | ул. Преображенская | 0,6 | 3809 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 532 | | | ул. Приветная | 0,5 | 3678 | 0,5 | 100 | 0,5 | 100 | 0,5 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 533 | | | ул. Пригородная (2 участка) | 0,8 | 5279 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 534 | | | ул. Прилужская | 0,6 | 3773 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 535 | | | ул. Проектируемая | 0,3 | 2660 | 0,3 | 100 | 0,3 | 100 | 0,3 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 536 | | | ул. Промышленная | 4,5 | 90000 | 2 | 44 | 2 | 44 | 2 | 44 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | частично находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 537 | | | ул. Профсоюзная | 0,3 | 1832 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 538 | | | ул. Прямая | 0,2 | 1562 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 539 | | | ул. Пушкина | 0,6 | 10540 | 0,6 | 100 | 0,6 | 100 | 0,6 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 540 | | | ул. Пятницкая | 0,1 | 787 | 0,1 | 100 | 0,1 | 100 | 0,1 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 541 | | | ул. Радищева | 1,3 | 10448 | 0,4 | 31 | 0,4 | 31 | 0,4 | 31 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 542 | | | ул. Разина | 0,3 | 1963 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 543 | | | ул. Районная | 0,7 | 4671 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 544 | | | ул. Ранняя | 0,7 | 5512 | 0,7 | 100 | 0,7 | 100 | 0,7 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 545 | | | ул. Рассветная | 0,3 | 2123 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 546 | | | ул. Революционная | 0,6 | 9904 | 0,6 | 100 | 0,6 | 100 | 0,6 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 547 | | | ул. Речная | 0,2 | 1333 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 548 | | | ул. Родниковая | 1,4 | 8853 | 0,5 | 35 | 0,5 | 35 | 0,5 | 35 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 549 | | | ул. Родничиха | 0,8 | 4875 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 550 | | | ул. Ростовская | 0,7 | 4303 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 551 | | | ул. Рылеева (4 участка) | 1,8 | 12012 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 552 | | | ул. Рябиновая | 0,9 | 6097 | 0,9 | 100 | 0,9 | 100 | 0,9 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 553 | | | ул. Сабанеевская | 0,6 | 4800 | 0,6 | 100 | 0,6 | 100 | 0,6 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 554 | | | ул. Садоводческая | 0,8 | 5477 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 555 | | | ул. Сафронова | 0,2 | 1567 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 556 | | | ул. Сахарова | 0,9 | 7357 | 0,9 | 100 | 0,9 | 100 | 0,9 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 557 | | | ул. Светлая (2 участка) | 0,6 | 9551 | 0,6 | 100 | 0,6 | 100 | 0,6 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 558 | | | ул. Свободы | 2,8 | 55060 | 2,8 | 100 | 2,8 | 100 | 2,8 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 559 | | | ул. Северная | 1,4 | 8990 | 1,4 | 100 | 1,4 | 100 | 1,4 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 560 | | | ул. Седова | 0,5 | 3535 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 561 | | | ул. Сельская | 0,7 | 4835 | 0,7 | 100 | 0,7 | 100 | 0,7 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 562 | | | ул. Семашко | 0,4 | 3200 | 0,4 | 100 | 0,4 | 100 | 0,4 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 563 | | | ул. Сергейцевская | 0,8 | 5296 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 564 | | | ул. Сергея Новожилова | 0,6 | 3689 | 0,6 | 100 | 0,6 | 100 | 0,6 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 565 | | | ул. Серова (2 участка) | 0,9 | 5746 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 566 | | | ул. Сибирская | 0,7 | 4570 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 567 | | | ул. Сиреневая | 0,5 | 2936 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 568 | | | ул. Слободская | 0,1 | 1072 | 0 | 0 | 0,1 | 100 | 0,1 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 569 | | | ул. Смежная | 0,2 | 1071 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 570 | | | ул. Смолякова | 0,5 | 2977 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 571 | | | ул. Снежная | 0,2 | 1551 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 572 | | | ул. Собинова | 1,0 | 16422 | 1 | 100 | 1 | 100 | 1 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 573 | | | ул. Совхозная | 0,5 | 3159 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 574 | | | ул. Согласная | 0,4 | 3577 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 575 | | | ул. Солнечная | 1,3 | 10264 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 576 | | | ул. Соловьева (2 участка) | 1,1 | 7150 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 577 | | | ул. Сосновая | 0,9 | 7184 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 578 | | | ул. Софьи Ковалевской | 0,3 | 2170 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 579 | | | ул. Софьи Перовской | 0,7 | 4432 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 580 | | | ул. Союзная | 2,2 | 14528 | 2,2 | 100 | 2,2 | 100 | 2,2 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 581 | | | ул. Спортивная | 0,7 | 5571 | 0,7 | 100 | 0,7 | 100 | 0,7 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 582 | | | ул. Средняя | 1,1 | 6994 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 583 | | | ул. Старая Костромская | 0,5 | 7999 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 584 | | | ул. Старая Московская | 0,3 | 1716 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 585 | | | ул. Старицкая | 0,3 | 2080 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 586 | | | ул. Старое Долматово | 0,5 | 3120 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 587 | | | ул. Старое Творогово | 0,4 | 2496 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 588 | | | ул. Старые Куксенки | 0,7 | 4810 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 589 | | | ул. Стачек | 1,2 | 9469 | 1,2 | 100 | 1,2 | 100 | 1,2 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 590 | | | ул. Столярная | 0,5 | 3055 | 0,5 | 100 | 0,5 | 100 | 0,5 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 591 | | | ул. Стопани | 2,8 | 17940 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 592 | | | ул. Стрелецкая | 0,7 | 4427 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 593 | | | ул. Строителей | 1,4 | 11595 | 0,6 | 42 | 0,6 | 42 | 0,6 | 42 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | частично находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 594 | | | ул. Суворовская | 0,4 | 2530 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 595 | | | ул. Судостроителей | 0,8 | 6400 | 0,8 | 100 | 0,8 | 100 | 0,8 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 596 | | | ул. Суркова | 0,5 | 4064 | 0,5 | 100 | 0,5 | 100 | 0,5 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 597 | | | ул. Сусанина | 0,2 | 1482 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 598 | | | ул. Таборская | 0,3 | 1950 | 0,3 | 100 | 0,3 | 100 | 0,3 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 599 | | | ул. Талалихина | 0,4 | 2867 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 600 | | | ул. Татарская | 0,3 | 1794 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 601 | | | ул. Твороговский ручей | 0,1 | 423 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 602 | | | ул. Театральная | 0,4 | 2626 | 0,4 | 100 | 0,4 | 100 | 0,4 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 603 | | | ул. Тепличная | 0,5 | 3169 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 604 | | | ул. Тихая | 0,3 | 1950 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 605 | | | ул. Ткацкая | 0,5 | 3315 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 606 | | | ул. Тракторная | 0,3 | 2646 | 0,3 | 100 | 0,3 | 100 | 0,3 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 607 | | | ул. Трефолева | 0,5 | 8500 | 0,5 | 100 | 0,5 | 100 | 0,5 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 608 | | | ул. Тропинская | 0,4 | 2353 | 0,2 | 50 | 0,2 | 50 | 0,2 | 50 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 609 | | | ул. Трофимково | 1,3 | 8679 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 610 | | | ул. Трудовая | 0,5 | 3289 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 611 | | | ул. Туговская | 0,9 | 5929 | 0,3 | 33 | 0,3 | 33 | 0,3 | 33 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | частично находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 612 | | | ул. Тулупова | 0,4 | 2376 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 613 | | | ул. Ударная (2 участка) | 0,7 | 4323 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 614 | | | ул. Узловая | 0,4 | 2509 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 615 | | | ул. Университетская | 2,7 | 54780 | 1,2 | 44 | 1,2 | 44 | 1,2 | 44 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | частично находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 616 | | | ул. Урочская | 1,2 | 20230 | 1,2 | 100 | 1,2 | 100 | 1,2 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 617 | | | ул. Утренняя | 0,4 | 2600 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 618 | | | ул. Ухтомского | 0,9 | 14620 | 0,9 | 100 | 0,9 | 100 | 0,9 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 619 | | | ул. Ушинского | 0,6 | 11400 | 0,6 | 100 | 0,6 | 100 | 0,6 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 620 | | | ул. Фабричная | 0,7 | 4412 | 0,2 | 28 | 0,2 | 28 | 0,2 | 28 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 621 | | | ул. Флотская | 0,5 | 7690 | 0,5 | 100 | 0,5 | 100 | 0,5 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 622 | | | ул. Фруктовая | 0,3 | 1823 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 623 | | | ул. Фурманова | 0,2 | 1426 | 0,2 | 100 | 0,2 | 100 | 0,2 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 624 | | | ул. Халтурина | 1,8 | 11700 | 0,8 | 44 | 0,8 | 44 | 0,8 | 44 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 625 | | | ул. Хальзунова | 0,5 | 3029 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 626 | | | ул. Хвойная | 0,7 | 4349 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 627 | | | ул. Хлебная | 0,5 | 4336 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 628 | | | ул. Цветочная (2 участка) | 1,1 | 6968 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 629 | | | ул. Центральная | 1,1 | 6884 | 1,1 | 100 | 1,1 | 100 | 1,1 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 630 | | | ул. Циолковского | 0,4 | 2529 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 631 | | | ул. Чаадаева | 0,6 | 3998 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 632 | | | ул. Чайковского | 1,9 | 15280 | 1,9 | 100 | 1,9 | 100 | 1,9 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 633 | | | ул. Чапаева | 0,6 | 4193 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 634 | | | ул. Червонная (2 участка) | 0,6 | 3727 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 635 | | | ул. Чернопрудная | 1,4 | 27980 | 1,4 | 100 | 1,4 | 100 | 1,4 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 636 | | | ул. Чернышевского | 0,3 | 2230 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 637 | | | ул. Шандорная | 1,3 | 10738 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 638 | | | ул. Шевченко | 0,3 | 2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 639 | | | ул. Шпальная | 1,1 | 7092 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 640 | | | ул. Штрауса | 1,1 | 7066 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 641 | | | ул. Щапова | 0,7 | 5734 | 0,7 | 100 | 0,7 | 100 | 0,7 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 642 | | | ул. Щемиловка | 0,3 | 2074 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 643 | | | ул. Щепкина | 0,7 | 5600 | 0,7 | 100 | 0,7 | 100 | 0,7 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 644 | | | ул. Щорса | 1,0 | 6240 | 1 | 100 | 1 | 100 | 1 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 645 | | | ул. Юности | 0,5 | 4231 | 0,5 | 100 | 0,5 | 100 | 0,5 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 646 | | | ул. Яблоневая | 0,2 | 1409 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 647 | | | ул. Яковлевская | 1,0 | 17000 | 0,5 | 50 | 0,5 | 50 | 0,5 | 50 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 648 | | | ул. Ямская | 1,1 | 8696 | 1,1 | 100 | 1,1 | 100 | 1,1 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 649 | | | ул. Ярославская | 2,7 | 21650 | 2,7 | 100 | 2,7 | 100 | 2,7 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 650 | | | ул. Ясная | 0,7 | 4550 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 651 | | | улица местного значения (без названия) от дома № 63 по ул.Стачек до ул.Красноперекопская | 0,4 | 3496 | 0,4 | 100 | 0,4 | 100 | 0,4 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 652 | | | участок Юго-западной окружной дороги в Дзержинском районе | 1,9 | 38660 | 1,9 | 100 | 1,9 | 100 | 1,9 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 653 | | | Флотский пер. | 0,1 | 1036 | 0,1 | 100 | 0,1 | 100 | 0,1 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 654 | | | Флотский спуск | 0,4 | 7361 | 0,4 | 100 | 0,4 | 100 | 0,4 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 655 | | | Шпальный пер. | 0,2 | 1300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 656 | | | Южный переулок | 0,2 | 1287 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
| 657 | | | Ленинградский проспект (участок автодороги "Ярославль - Рыбинск") | 1,1 | 18700 | 1,1 | 100 | 1,1 | 100 | 1,1 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 658 | | | Богоявленская площадь г. Ярославля | 0,5 | 10200 | 0,51 | 100 | 0,5 | 100 | 0,51 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в нормативном состоянии, места концентрации ДТП отсутствуют |
| 659 | | | улица Гагарина г. Ярославля | 9,2 | 156400 | 5,9 | 64 | 5,9 | 64 | 5,9 | 64 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | частично находится в ненормативном состоянии |
| 660 | | | Московский проспект г. Ярославля | 5,9 | 117240 | 5,9 | 100 | 5,9 | 100 | 5,9 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | частично находится в ненормативном состоянии |
| 661 | | | Проспект Ленина г. Ярославля | 3,0 | 60000 | 1,9 | 63 | 1,9 | 63 | 1,9 | 63 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | частично находится в ненормативном состоянии |
| 662 | | | Улица Урицкого г. Ярославля | 1,8 | 46300 | 0,4 | 22 | 0,4 | 22 | 0,4 | 22 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | частично находится в ненормативном состоянии |
| 663 | | | Ямской пер. | 0,5 | 3250 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | находится в ненормативном состоянии |
|  | | | **ИТОГО** | **616,6** | **7288541,0** | **262,6** | **43%** | **311,8** | **51%** | **365,9** | **59%** |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **954,0** |  |  |  |  |  |  |  |  | **1050,0** |  |  |  |  |
| **ИТОГО по автодорогам местного значения:** | | | | | | | | | | | | | | | | | **ремонт покрытия проезжей части** | **49,2** | **625 190,0** | **км** | **881,0** | **1 409,1** |  |  |  | **ремонт покрытия проезжей части** | **54,1** | **716 365,0** | **км** | **1 003,2** | **1 400,3** |  |  |  |
| **устройство светофорного объекта** | **5** |  | **шт.** | **14,6** | **2 922 000,0** |  |  | **устройство светофорного объекта** | **1** |  | **шт.** | **1,7** | **1 710 000,0** |  |  |
| **восстановление светофорного объекта** | **14** |  | **шт.** | **56,5** | **4 036 428,6** |  |  | **восстановление светофорного объекта** | **14** |  | **шт.** | **44,5** | **3 177 857,1** |  |  |
| **устройство искусственных неровностей** | **3** |  | **участок** | **1,9** | **633 333,3** |  |  | **устройство искусственных неровностей** | **1** |  | **участок** | **0,6** | **640 000,0** |  |  |
|  | **ИТОГО** | | | **1055,7** | **9924104,0** | **467,7** | **44,3%** | **541,8** | **51,3%** | **635,4** | **60,2%** |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **1 306,0** |  |  |  |  |  |  |  |  | **1 460,0** |  |  |  |  |
| **Итого по агломерации:** | | | | | | | | | | | | | | | | | **ремонт покрытия проезжей части** | **74,1** | **836184,0** | **км** | **1 163,5** | **1 391,4** |  |  |  | **ремонт покрытия проезжей части** | **93,9** | **1 025 184,0** | **км** | **1 413,2** | **1 378,4** |  |  |  |
| **устройство светофорного объекта** | **8** |  | **шт.** | **24,6** | **3 076 250,0** |  |  | **устройство светофорного объекта** | **1** |  | **шт.** | **1,7** | **1 710 000,0** |  |  |  |
| **восстановление светофорного объекта** | **14** |  | **шт.** | **56,51** | **4 036 428,6** |  |  | **восстановление светофорного объекта** | **14** |  | **шт.** | **44,5** | **3 177 857,1** |  |  |  |
| **устройство искусственных неровностей** | **3** |  | **участок** | **1,9** | **633 333,3** |  |  | **устройство искусственных неровностей** | **1** |  | **участок** | **0,6** | **640 000,0** |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **восстановление искусственного освещения** | **5,33** |  | **км** | **49,5** | **9 287 054,4** |  |  | **восстановление искусственного освещения** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **устройство барьерных (тросовых) ограждений** | **0,577** |  | **км** | **10,0** | **17 331 022,5** |  |  | **устройство барьерных (тросовых) ограждений** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Объекты, находящиеся на автомобильных дорогах агломерации, финансируемые из прочих источников (справочная информация)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| **Автомобильные дороги федерального значения** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | **ИТОГО** | | | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0%** | **0,0** | **0,0%** | **0,0** | **0,0%** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **ИТОГО по дорогам федерального значения:** | | | | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  | **0,0** |  |  |  |  |  |  |  |  | **0,0** |  |  |  |  |
| **Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| 664 | Северо-восточная окружная автомобильная дорога г. Ярославля в Ярославском муниципальном районе Ярославской области, км 0+000 - 3+526 | | | 3,526 | 62610 | 0,826 | 23 | 3,526 | 100 | 3,526 | 100 |  |  |  |  | Капитальный ремонт Северо-Восточной окружной дороги г.Ярославля от путепровода до примыкания к М-8 в Ярославском муниципальном районе Ярославской области с устройством искусственного освещения (1 этап), км 0+000 - 3+526 | капитальный ремонт покрытия проезжей части, установка барьерного ограждения - 2,7 км | **2,7** | **45983,0** | **км** | **77,4** | **1 683,2** | **контракт заключен** | **окт.17** |  |  |  |  |  |  |  |  |  | осуществляется регулярное автобусное сообщение, ненормативное состояние |
| Ремонт искусственного сооружения на Северо-Восточной окружной дороги г. Ярославля от путепровода до примыкания к М-8, км 0+250, в Ярославском муниципальном районе Ярославской области | ремонт искусственного сооружения | **35** |  | **пог.м.** | **1,4** | **40 000,0** | **апр.17** | **окт.17** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 665 | Ляпино-Прусово в Ярославском муниципальном районе Ярославской области, км 0+000 - 14+900 | | | 14,9 | 110204 | 8,000 | 54 | 12 | 81 | 12 | 81 |  |  |  |  | Ремонт автомобильной дороги Ляпино-Прусово в Ярославском муниципальном районе Ярославской области (2 этап) | ремонт покрытия проезжей части | **4,0** | **30563,0** | **км** | **19,1** | **4 775 000,0** | **контракт заключен** | **окт.17** |  |  |  |  |  |  |  |  |  | осуществляется регулярное автобусное сообщение, частично ненормативное состояние |
| 666 | Ярославль-Рыбинск в Тутаевском муниципальном районе Ярославской области, км 22+560 - 34+840 | | | 18,172 | 282968 | 10,200 | 56 | 13,57 | 75 | 13,567 | 75 |  |  |  |  | Ярославль-Рыбинск в Тутаевском муниципальном районе Ярославской области | ремонт покрытия проезжей части | **3,367** | **68553,0** | **км** | **194,3** | **57 707 157,7** | **контракт заключен** | **окт.17** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **ИТОГО** | | | **36,6** | **455782,0** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **292,2** |  |  |  |  |  |  |  |  | **0** |  |  |  |  |
| **ИТОГО по дорогам регионального (межмуниципального значения):** | | | | | | | | | | | | | | | | | **ремонт покрытия проезжей части** | **10,1** | **145 099,0** | **км** | **290,8** | **2 004,1** |  |  |  | **ремонт покрытия проезжей части** |  |  |  | **0,0** |  |  |  |  |
| **установка барьерного ограждения** | **2,7** |  | **км** |  |  |  | **установка барьерного ограждения** |  |  |  | **0,0** |  |  |  |  |
| **ремонт искусственного сооружения** | **35** |  | **пог.м.** | **1,4** | **40 000,0** |  |  | **нанесение дорожной разметки в местах концентрации ДТП** |  |  |  | **0,0** |  |  |  |  |
| **Автомобильные дороги местного значения (улицы)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| **667** | | Проспект Ленина г. Ярославля | | 3,0 | 60000 | 1,9 | 63 | 3,0 | 100 | 3,0 | 100 |  |  |  |  | Проспект Ленина нечетная сторона | Ремонт покрытия проезжей части и тротуаров, нанесение дорожной разметки, восстановление светофорных объектов - 2 шт., ремонт и установка ограждений, замена дорожных знаков | 1,1 | 33625 | км | 63,383 | 1885,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | магистральная улица регулируемого движения общегородского значения, наиболее загружена, снижена пропускная способность, находится в ненормативном состоянии. |
| **668** | | Улица Урицкого г. Ярославля | | 1,8 | 46300 | 0,4 | 22 | 1,8 | 100 | 1,8 | 100 |  |  |  |  | Улица Урицкого от ул. Блюхера до ул. Труфанова | Ремонт покрытия проезжей части и тротуаров, нанесение дорожной разметки, восстановление светофорных объектов - 2 шт., ремонт и установка ограждений, замена дорожных знаков | 1,4 | 36000 | км | 63,939 | 1776,08 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | улицы и дороги местного значения, наиболее загружена, снижена пропускная способность, находится в ненормативном состоянии. |
| 669 | | Ленинградский проспект г. Ярославля | | 1,1 | 18700 | 1,1 | 100 | 1,1 | 100 | 1,1 | 100 | 15+700 - 16+800 | несоблюдение очередности проезда, нарушение правил расположения транспортных средств на проезжей части. |  |  | 15+700 - 16+800 | Нанесение дорожной разметки пластичными световозвращающими материалами | 7,95 - мех. |  | км | 0,41 | 33 614,66 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | магистральная улица регулируемого движения общегородского значения, наиболее загружена, снижена пропускная способность, имеет места концентрации ДТП. |
| 123 -руч. | кв.м | 1 201,24 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| д.40а, д. 44а | Несоблюдение водителями очередности проезда, плохая различимость дорожной разметки |  |  | перекресток Ленинградского проспекта с улицей Урицкого | Нанесение дорожной разметки пластичными световозвращающими материалами | 2,18 - мех. |  | км | 0,660 | 33 614,66 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | магистральная улица регулируемого движения общегородского значения, наиболее загружена, снижена пропускная способность, имеет места концентрации ДТП |
| 486 - руч. | кв.м | 1 201,24 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| д.56 | Несоблюдение участниками дорожного движения требований сигналов светофоров, устаревшие светофоры, плохая различимость дорожной разметки |  |  | перекресток Ленинградского проспекта с улицей Панина | Нанесение дорожной разметки пластичными световозвращающими материалами | 3,34 - мех. |  | км | 0,640 | 33 614,66 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 443 - руч. |  | кв.м | 1 201,24 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 670 | | Богоявленская площадь г. Ярославля | | 0,5 | 10200 | 0,5 | 100 | 0,5 | 100 | 0,5 | 100 | д.25 | Несоблюдениие водителями требований ПДД при перестроении и очередности проезда, плохая различимость дорожной разметки |  |  | Богоявленская площадь | Нанесение дорожной разметки пластичными световозвращающими материалами | 6,07 - мех. |  | км | 0,950 | 33 614,66 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | улицы и дороги местного значения, наиболее загружена, снижена пропускная способность, имеет места концентрации ДТП. |
| 619 - руч. | кв.м | 1 201,24 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 671 | | Тутаевское шоссе г. Ярославля | | 6,5 | 129860 | 5,5 | 85 | 5,5 | 85 | 5,5 | 85 | д.1,д.2, д.4а | Несоблюдение водителями требований ПДД при перестроении и выборе дистанции, плохая различимость дорожной разметки | д.1,д.2, д.4а | д.1,д.2, д.4а | Тутаевское шоссе в районе ТЦ "РИО" | Нанесение дорожной разметки пластичными световозвращающими материалами | 24,80 - мех. |  | км | 1,690 | 33 614,66 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | магистральная улица регулируемого движения, наиболее загружена, снижена пропускная способность, имеет места концентрации ДТП. |
| 717 - руч. | кв.м | 1 201,24 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| д. 63 | Нарушение правил проезда нерегулируемого перехода, плохая различимость дорожной разметки | д.63 | д.63 | Тутаевское шоссе в районе остановки общественного транспорта "Магазин "Север" | Нанесение дорожной разметки пластичными световозвращающими материалами | 1,55 - мех. |  | км | 0,130 | 33 614,66 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | 62 - руч. | кв.м | 1 201,24 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 672 | | улица Гагарина г. Ярославля | | 9,2 | 156400 | 5,9 | 64 | 5,9 | 64 | 5,9 | 64 | д.70 | Несоблюдение водителяи очередности проезда, дефекты покрытия проезжей части, плохая различимость дорожной разметки |  |  | улица Гагарина в районе дома № 70 | Нанесение дорожной разметки пластичными световозвращающими материалами | 1,67 - мех. |  | км | 0,070 | 33 614,66 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | улицы и дороги местного значения, наиболее загружена, снижена пропускная способность, имеет места концентрации ДТП. |
| 8 - руч. | кв.м | 1 201,24 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 673 | | Московский проспект г. Ярославля | | 5,9 | 117240 | 5,9 | 100 | 5,9 | 100 | 5,9 | 100 | д.168, д108, д.108а | Несоблюдение требований сигналов светофоров при проезде регулируемого перекрестка | д.168, д108, д.108а | д.168, д108, д.108а | перекресток Московского проспекта с ЮЗОД и улицей Калинина | Нанесение дорожной разметки пластичными световозвращающими материалами | 3,17 - мех. |  | км | 0,510 | 33 614,66 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | магистральная улица регулируемого движения общегородского значения, наиболее загружена, снижена пропускная способность, имеет места концентрации ДТП. |
| 334 - руч. | кв.м | 1 201,24 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 674 | | проспект Октября г. Ярославля | | 5,0 | 99200 | 5,0 | 100 | 5,0 | 100 | 5,0 | 100 | д.33, д.34а, д. 38 | Несоблюдение водителями требований очередности проезда, сигналов светофоров при проезде регулируемого перекрестка, устаревшие ламповые светофоры | д.33, д.34а, д. 38 |  | перекресток проспекта Октября с улицей Победы | Нанесение дорожной разметки пластичными световозвращающими материалами |  |  | км | 0,520 | 33 614,66 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | магистральная улица регулируемого движения общегородского значения, наиболее загружена, снижена пропускная способность, имеет места концентрации ДТП. |
| 3,33 - мех. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 336 - руч. | кв.м | 1 201,24 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| д.56, д. 58 | Несоблюдение водителями требований очередности проезда и перестроения | д.56, д. 58 |  | перекресток проспекта Октября с улицами Чкалова и Харитонова | Нанесение дорожной разметки пластичными световозвращающими материалами, внесение изменений в организацию движения | 4,14 - мех. |  | км | 0,230 | 33 614,66 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 79 - руч. | кв.м | 1 201,24 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| д.75, д. 75а | Несоблюдение водителями требований очередности проезда, сигналов светофоров при проезде регулируемого перекрестка, устаревшие ламповые светофоры | д.75, д. 75а |  | перекресток проспекта Октября с Тутаевским проездом | Нанесение дорожной разметки пластичными световозвращающими материалами, внесение изменений в организацию движения | 3,48 - мех. |  | км | 0,130 | 33 614,66 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| 13 - руч. | кв.м | 1 201,24 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| д. 93, д. 96 корп.2 | Несоблюдение водителями требований очередности проезда и перестроения |  |  | проспект Октября - перекресток с проездом перемычкой к улице Полушкина роща | Нанесение дорожной разметки пластичными световозвращающими материалами | 3,8 - мех. |  | км | 0,290 | 33 614,66 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 135 - руч. | кв.м | 1 201,24 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 675 | | улица Победы г. Ярославля | | 2,6 | 52160 | 2,6 | 100 | 2,6 | 100 | 2,6 | 100 | д. 6, д. 12 | Несоблюдение водителями требований сигналов светофоров, устаревшие ламповые светофоров |  |  | перекресток улицы Победы и улицы Республиканской | Нанесение дорожной разметки пластичными световозвращающими материалами | 3,42 - мех. |  | км | 0,410 | 33 614,66 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | магистральная улица регулируемого движения общегородского значения, наиболее загружена, снижена пропускная способность, имеет места концентрации ДТП. |
| 244 - руч. | кв.м | 1 201,24 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | | **ИТОГО** | | **35,5** | **690060,0** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **134,0** |  |  |  |  |  |  |  |  | **0** |  |  |  |  |
| **Итого по автодорогам местного значения (улицы)** | | | | | | | | | | | | | | | | | **ремонт покрытия проезжей части** | **2,5** | **69 625,0** | **км** | **127,322** | **1 828,68** |  |  |  | **ремонт покрытия проезжей части** |  |  |  | **0,0** |  |  |  |  |
| **нанесение дорожной разметки в местах концентрации ДТП** | **68,9 - мех. 3599 - руч.** |  | **км** | **6,64** | **33 614,66** |  |  | **нанесение дорожной разметки в местах концентрации ДТП** |  |  |  | **0,0** |  |  |  |  |
|  |  | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **кв.м** | **1 201,24** |  |  |  |  |  |  |  | **0,0** |  |  |  |  |
|  | **ИТОГО** | | | **72,1** | **1145842,0** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **426,2** |  |  |  |  |  |  |  |  | **0** |  |  |  |  |
| **Итого по объектам, финансируемые из прочих источников** | | | | | | | | | | | | | | | | | **ремонт покрытия проезжей части** | **12,6** | **214 724,0** | **км** | **418,1** | **1 947,3** |  |  |  | **ремонт покрытия проезжей части** |  |  |  | **0,0** |  |  |  |  |
| **установка барьерного ограждения** | **2,7** |  | **км** |  |  |  | **установка барьерного ограждения** |  |  |  | **0,0** |  |  |  |  |
| **ремонт искусственного сооружения** | **35** |  | **пог.м.** | **1,4** | **40 000,0** |  |  | **ремонт искусственного сооружения** |  |  |  | **0,0** |  |  |  |  |
| **нанесение дорожной разметки в местах концентрации ДТП** | **68,9 - мех. 3599 - руч.** |  | **км** | **6,64** | **33 614,7** |  |  |  |  |  |  | **0,0** |  |  |  |  |
| **кв.м** | **1 201,2** |  |  | **нанесение дорожной разметки в местах концентрации ДТП** |  |  |  | **0,0** |  |  |  |  |
| **Общий итог** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | **ИТОГО** | | | **1055,7** | **9924104,0** | **467,7** | **44,3%** | **554,4** | **52,5%** | **648,0** | **61,4%** |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **1 732,2** |  |  |  |  |  |  |  |  | **1 460,0** |  |  |  |  |
| **Общий итог** | | | | | | | | | | | | | | | | | **ремонт покрытия проезжей части** | **86,7** | **1 050 908,0** | **км** | **1 581,6** | **1 505,0** |  |  |  | **ремонт покрытия проезжей части** | **93,9** | **1 025 184,0** | **км** | **1 413,2** | **1 378,4** |  |  |  |
| **устройство светофорного объекта** | **8** |  | **шт.** | **24,6** | **3 076 250,0** |  |  | **устройство светофорного объекта** | **1,0** | **0** | **шт.** | **1,7** | **1 710 000,0** |  |  |  |
| **восстановление светофорного объекта** | **14** |  | **шт.** | **56,5** | **4 036 428,6** |  |  | **восстановление светофорного объекта** | **14,0** | **0** | **шт.** | **44,5** | **3 177 857,1** |  |  |  |
| **устройство искусственных неровностей** | **3** |  | **участок** | **1,9** | **633 333,3** |  |  | **устройство искусственных неровностей** | **1,0** | **0** | **участок** | **0,6** | **640 000,0** |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **восстановление искусственного освещения** | **5,33** |  | **км** | **49,5** | **9 287 054,4** |  |  | **восстановление искусственного освещения** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **устройство барьерных (тросовых) ограждений** | **0,577** |  | **км** | **10,0** | **17 331 022,5** |  |  | **устройство барьерных (тросовых) ограждений** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **ремонт искусственного сооружения** | **35** |  | **пог.м.** | **1,4** | **40 000,0** |  |  | **ремонт искусственного сооружения** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **нанесение дорожной разметки в местах концентрации ДТП** | **68,9 - мех. 3599 - руч.** |  | **км** | **6,64** | **33 614,7** |  |  | **нанесение дорожной разметки в местах концентрации ДТП** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **кв.м** | **1 201,2** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Приложение 2** | | | |
| **Предложения по ресурсному обеспечению программы** | | | |
| **№** | **Источник финансирования** | **Объем финансирования, млн.руб.** | |
| **2017 год** | **2018 год** |
| 1 | Местный бюджет | 129 | 120 |
| 2 | Региональный бюджет | 552 | 610 |
|  | **Итого объем финансирования субъекта:** | **681,00** | **730,00** |
| 3 | Федеральный бюджет | 625 | 730 |
|  | **Итого общий объем финансирования:** | **1 306,00** | **1 460,00** |
|  |  |  |  |
| **Объемы финансирования из прочих источников (справочно)** | | | |
| **№** | **Наименование программы** | **Объемы финансирования, млн.руб** | |
| **2017 год** | **2018 год** |
| 1 | Программа "Безопасность дорожного движения" | 0 | 0 |
| 2 | Дороги местного самоуправления | 0 | 0 |
| 3 | Дорожный фонд субъектов | 292,2 | 0 |
| 4 | Муниципальный дорожный фонд | 134,0 | 0 |
| 5 | Федеральный дорожный фонд | 0 | 0 |
| 6 | Иные программы (при их наличии)\* | 0,0 | 0 |
|  | **Итого:** | **426,2** | **0,0** |
|  | **Общий итог** | **1 732,16** | **1 460,00** |
| **Примечание:** | | |  |
| Ресурсное обеспечение должно соответствовать итоговым показателям таблицы 1 столбцы 18,22 | | | |
| \* - каждую программу указывать отдельно | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Приложение 3** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Информация по диагностике автомобильных дорог агломерации** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **№ п/п** | **Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)** | **Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км** | **Результаты диагностики** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Нормативное состояние, км/ %** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Инструментальная** | | | | | | | | **Экспертная** | | | | | | | |
| **На текущую дату** | | **Ожидаемое** | | | | | | **На текущую дату** | | **Ожидаемое** | | | | | |
| **на 31.12.2016** | | **на 31.12.2017** | | **на 31.12.2018** | | **на 31.12.2016** | | **на 31.12.2017** | | **на 31.12.2018** | |
| **км** | **%** | **км** | **%** | **км** | **%** | **км** | **%** | **км** | **%** | **км** | **%** | **км** | **%** | **км** | **%** |
| **Автомобильные дороги федерального значения** | | | | | | | | | | | | | | | | |  |  |
| 1 | М-8 «Холмогоры» от Москвы через Ярославль, Вологду до Архангельска в Ярославском муниципальном районе Ярославской области, км 249- км 256, км 272 - км 299 | 59,342 | 59,342 | 100 | 59,342 | 100 | 59,342 | 100 | 59,342 | 100 | 59,342 | 100 | 59,342 | 100 | 59,342 | 100 | 59,342 | 100 |
| 2 | М-8 «Холмогоры» подъезд к г. Кострома, км 0 - км 29 | 25,25 | 25,25 | 100 | 25,25 | 100 | 25,25 | 100 | 25,25 | 100 | 25,25 | 100 | 25,25 | 100 | 25,25 | 100 | 25,25 | 100 |
| **ИТОГО по дорогам федерального значения:** | | **84,592** | **84,592** | **100** | **84,592** | **100** | **84,592** | **100** | **84,592** | **100** | **84,592** | **100** | **84,592** | **100** | **84,592** | **100** | **84,592** | **100** |
| **Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения** | | | | | | | | | | | | | | | | |  |  |
| 3 | Ярославль-Углич в Ярославском муниципальном районе Ярославской области, км 8+900 - км 28+500 | 19,6 | 10,32 | 53 | 10,32 | 53 | 15,8 | 81 | 19,6 | 100 | 10,350 | 53 | 10,350 | 53 | 16,077 | 82 | 19,6 | 100 |
| 4 | Ярославль –Углич (ул.Школьная п.Карачиха) в Ярославском муниципальном районе Ярославской области, км 7+000 - км 8+800 | 1,8 | 0,77 | 43 | 0,77 | 43 | 1,8 | 100 | 1,8 | 100 | 0,770 | 43 | 0,770 | 43 | 1,8 | 100 | 1,8 | 100 |
| 5 | Яковлевское – Диево-Городище в Ярославском муниципальном районе Ярославской области, км 0+000 - км 12+400 | 12,4 | 4,17 | 34 | 4,17 | 34 | 12,4 | 100 | 12,4 | 100 | 4,170 | 34 | 4,170 | 34 | 12,4 | 100 | 12,4 | 100 |
| 6 | Шебунино-Красный Профинтерн в Ярославском муниципальном районе Ярославской области, км 0+000 - км 4+520 | 4,52 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,000 | 0 | 0,000 | 0 | 4,52 | 100 | 4,52 | 100 |
| 7 | Ярославль-Рыбинск в Тутаевском муниципальном районе Ярославской области, км 22+560 - 34+840 | 18,172 | - | - | - | - | - | - | - | - | 10,200 | 56 | 10,200 | 56 | 10,20 | 56 | 10,2 | 56 |
| 8 | Ярославль - Заячий Холм – а/д «Иваново – Писцово – Гаврилов-Ям – Ярославль» (до дер. Шопша) в Ярославском муниципальном районе Ярославской области, км 7+700 - 20+640 | 12,4 | 2,39 | 19 | 2,39 | 19 | 2,39 | 19 | 7,01 | 57 | 2,390 | 19 | 2,390 | 19 | 7,832 | 63 | 7,832 | 63 |
| 9 | Северо-восточная окружная автомобильная дорога г. Ярославля в Ярославском муниципальном районе Ярославской области, км 0+000 - 3+526 | 3,526 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,826 | 23 | 0,826 | 23 | 0,826 | 23 | 0,826 | 23 |
| 10 | Юго-западная окружная дорога г. Ярославля км 0+000 - км 11+060 | 11,06 | 3,03 | 27 | 3,03 | 27 | 6,32 | 57 | 6,32 | 57 | 8,03 | 73 | 8,03 | 73 | 8,03 | 73 | 8,03 | 73 |
| 11 | Лесные Поляны-Ярославль в Ярославском муниципальном районе Ярославской области, км 0+000 - 5+100 | 5,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5,1 | 100 |
| 12 | Ярославль-Тутаев (левый берег) в Ярославском муниципальном районе Ярославской области, 0+000 - 13+750 | 13,75 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,700 | 12 | 1,700 | 12 | 1,70 | 12 | 7,7 | 56 |
| 13 | Ярославль-Шопша в Ярославском муниципальном районе Ярославской области, км 14+200 - 26+800 | 12,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,260 | 18 | 2,260 | 18 | 2,26 | 18 | 12,6 | 100 |
| 14 | Фоминское-Константиновский в Тутаевском муниципальном районе Ярославской области, км 0+000 - 2+040 | 2,04 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,04 | 100 |
| 15 | Туношна-Бурмакино в Ярославском муниципальном районе Ярославской области, км 0+000 - 12+400 | 12,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,880 | 55 | 6,880 | 55 | 6,88 | 55 | 12,4 | 100 |
| 16 | "292 км автодороги М-8" - Толбухино в Ярославском муниципальном районе Ярославской области, км 0+000 - 4+551 | 4,551 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4,55 | 100 |
| 17 | «Ярославль-Тутаев» - свх. «Ярославка» в Ярославском муниципальном районе Ярославской области, км 0+000 - 2+459 | 2,459 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,46 | 100 |
| 18 | Ярославль-Любим в Ярославском муниципальном районе Ярославской области, км 8+800 - 36+928 | 27,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | 25,850 | 93 | 25,850 | 93 | 25,85 | 93 | 25,85 | 93 |
| 19 | "Москва-Архангельск" - Дубки в Ярославском муниципальном районе Ярославской области, км 0+000 - 2+272 | 2,772 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,000 | 0 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20 | Григорьевское-Аэропорт в Ярославском муниципальном районе Ярославской области, км 0+000 - 4+500 | 4,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,000 | 0 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21 | Тутаев-Шопша в Ярославском, Тутаевском муниципальных районах Ярославской области, км 2+897 - 49+701 | 46,804 | 33,84 | 72 | 33,84 | 72 | 33,84 | 72 | 33,84 | 72 | 2,905 | 6 | 2,905 | 6 | 2,905 | 6 | 2,905 | 6 |
| 22 | Зяблицы-Тенино в Ярославском муниципальном районе Ярославской области, км 0+000 - 5+840 | 5,84 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,000 | 0 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23 | М-8 -подъед к г.Кострома-Телищево-Чернеево с подъездом к д.Малышево в Ярославском муниципальном районе Ярославской области, км 0+000 - 6+076 | 6,076 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,000 | 0 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 24 | Толбухино-Уткино-Спас Виталий в Ярославском районе Ярославской области, км 0+000 - 12+660 | 12,66 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,300 | 26 | 3,300 | 26 | 3,3 | 26 | 3,3 | 26 |
| 25 | Ляпино-Прусово в Ярославском муниципальном районе Ярославской области, км 0+000 - 14+900 | 14,9 | 6,9 | 46 | 6,9 | 46 | 6,9 | 46 | 6,9 | 46 | 8,000 | 54 | 8,000 | 54 | 8 | 54 | 8 | 54 |
| 26 | Карачиха-Ширинье в Ярославском муниципальном районе Ярославской области, 0+000 - 26+827 | 26,82 |  |  |  |  |  |  |  |  | 3,100 | 12 | 3,100 | 12 | 3,1 | 12 | 3,1 | 12 |
| 27 | Мордвиново-Сидельницы в Ярославском муниципальном районе Ярославской области, км 0+000 - 7+800 | 7,8 | 6,006 | 77 | 6,006 | 77 | 6,006 | 77 | 6,006 | 77 | 1,790 | 23 | 1,790 | 23 | 1,79 | 23 | 1,79 | 23 |
| 28 | Ярославль - Сабельницы в Ярославском муниципальном районе Ярославской области, км 0+000 - 3+880 | 3,88 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 29 | Климовское - Ананьино - Волково в Ярославском муниципальном районе Ярославской области, км 0+000 - 7+300 | 7,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 30 | 26 км "подъезд к г. Кострома" - Сосновый Бор в Ярославском муниципальном районе Ярославской области, км 0+000 - 0+433 | 0,433 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 31 | Кормилицино - Курба в Ярославском муниципальном районе Ярославской области, км 0+000 - 22+260 | 22,26 | - | - | - | - | - | - | - | - | 17,26 | 78 | 17,26 | 78 | 17,26 | 78 | 17,26 | 78 |
| 32 | Григорьевское - Михайловское - Норское в Ярославском муниципальном районе Ярославской области, км 0+000 - 11+150 | 11,15 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,80 | 43 | 4,80 | 43 | 4,8 | 43 | 4,8 | 43 |
| 33 | Туношна - Дубки в Ярославском муниципальном районе Ярославской области, км 0+000 - 3+900 | 3,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 34 | Бурмакино - Котлово - Троицкое в Ярославском муниципальном районе Ярославской области, км 0+000 - 0+600 | 0,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 35 | Селифонтово - Прохоровское в Ярославском муниципальном районе Ярославской области, км 0+000 - 4+875 | 4,875 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,875 | 100 | 4,875 | 100 | 4,875 | 100 | 4,875 | 100 |
| 36 | "Ярославль - Углич" - Сарафоново в Ярославском муниципальном районе Ярославской области, км 0+000 - 1+000 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 37 | 28 км а/д "ПОДЪЕЗД к г.КОСТРОМА"-НИКОЛЬСКОЕ-БУРМАКИНО в Ярославском муниципальном районе Ярославской области, км 0+000 - 1+160 | 1,16 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 38 | Подъезд к аэропорту "ТУНОШНА" в Ярославском муниципальном районе Ярославской области, км 0+000 - 1+025 | 1,025 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,025 | 100 | 1,025 | 100 | 1,025 | 100 | 1,025 | 100 |
| 39 | Дубки - Зиновское - Никульское в Ярославском муниципальном районе Ярославской области, км 0+000 - 4+581 | 4,581 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **ИТОГО по дорогам регионального (межмуниципального) значения:** | | **354,514** | **67,426** | **19** | **67,426** | **19** | **85,456** | **24** | **93,876** | **26** | **120,481** | **34** | **120,481** | **34** | **145,43** | **41** | **184,963** | **52** |
| **Автомобильные дороги местного значения** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40 | Улица Полушкина роща г. Ярославля | 4,1 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 4,1 | 100 | 4,1 | ##### |
| 41 | Улица Республиканский проезд г. Ярославля | 6,0 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 6,0 | 100 | 6,0 | 100 |
| 42 | Автодорога на участке от улицы Калинина до автомобильной дороги федерального значения «Подъезд к г. Кострома» от М-8 «Холмогоры» г. Ярославля | 1,2 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,2 | 100 | 1,2 | 100 |
| 43 | Юго-Западная окружная дорога от Московского проспекта до ул. Нефтянников г. Ярославля | 1,7 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,7 | 100 | 1,7 | 100 |
| 44 | Улица Володарского г. Ярославля | 2,0 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,0 | 100 | 2,0 | 100 |
| 45 | Улица Красноперекопская г. Ярославля | 1,0 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,0 | 100 | 1,0 | 100 |
| 46 | Ленинградский проспект г. Ярославля | 11,7 |  |  |  |  |  |  |  |  | 6,2 | 52 | 6,2 | 52 | 6,7 | 57 | 11,7 | 100 |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| 47 | Улица Наумова г. Ярославля | 1,4 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,8 | 57 | 0,8 | 57 | 1,4 | 100 | 1,4 | 100 |
| 48 | ул. Гудованцева г. Ярославля | 1,2 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,2 | 100 | 1,2 | 100 |
| 49 | улица Большая Федоровская г. Ярославля | 2,5 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,6 | 24 | 0,6 | 24 | 2,5 | 100 | 2,5 | 100 |
|  |  |  |  |
| 50 | ул. Бахвалова г. Ярославля | 0,9 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,9 | 100 | 0,9 | 100 |
| 51 | улица Свердлова г. Ярославля | 2,7 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,7 | 100 | 2,7 | 100 |
| 52 | ул. Тургенева г. Ярославля | 0,7 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,7 | 100 | 0,7 | 100 |
| 53 | ул. Некрасова г. Ярославля | 1,6 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,6 | 100 | 1,6 | 100 |
| 54 | ул. Менделеева г. Ярославля | 1,0 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,0 | 100 | 1,0 | 100 |
| 55 | улица Серго Орджоникидзе г. Ярославля | 1,6 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,6 | 100 | 1,6 | 100 |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| 56 | ул. Ляпидевского г. Ярославля | 0,6 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 100 | 0,6 | 100 |
| 57 | улица Космонавтов г. Ярославля | 1,2 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,2 | 100 | 1,2 | 100 |
| 58 | улица Панина г. Ярославля | 3,2 |  |  |  |  |  |  |  |  | 2,5 | 78 | 2,5 | 78 | 3,2 | 100 | 3,2 | 100 |
| 59 | Суздальское шоссе ( от Московского проспекта до ул. Калинина ) г. Ярославля | 3,8 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,3 | 8 | 0,3 | 8 | 3,8 | 100 | 3,8 | 100 |
| 60 | улица Лисицына г. Ярославля | 1,7 |  |  |  |  |  |  |  |  | 1,0 | 59 | 1,0 | 59 | 1,7 | 100 | 1,7 | 100 |
|  |  |  |  |
| 61 | улица Маяковского г. Ярославля | 4,9 |  |  |  |  |  |  |  |  | 2,3 | 47 | 2,3 | 47 | 4,9 | 100 | 4,9 | 100 |
|  |  |  |  |
| 62 | улица Труфанова г. Ярославля | 2,4 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,4 | 100 | 2,4 | 100 |
| 63 | Улица Пирогова г. Ярославля | 2,1 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,1 | 100 | 2,1 | 100 |
| 64 | Улица Суздальская г. Ярославля | 2,7 |  |  |  |  |  |  |  |  | 1,5 | 55 | 1,5 | 55 | 2,1 | 78 | 2,1 | 78 |
| 65 | Улица Маланова г. Ярославля | 2,3 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,3 | 100 | 2,3 | 100 |
| 66 | Улица Шевелюха г. Ярославля | 3,2 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 3,2 | 100 | 3,2 | 100 |
| 67 | Тутаевское шоссе г. Ярославля | 6,5 |  |  |  |  |  |  |  |  | 5,5 | 85 | 5,5 | 85 | 5,5 | 85 | 5,5 | 85 |
|  |  |  |  |
| 68 | проспект Октября г. Ярославля | 5,0 |  |  |  |  |  |  |  |  | 5,0 | 100 | 5,0 | 100 | 5,0 | 100 | 5,0 | 100 |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| 69 | улица Победы г. Ярославля | 2,6 |  |  |  |  |  |  |  |  | 2,6 | 100 | 2,6 | 100 | 2,6 | 100 | 2,6 | 100 |
| 70 | Улица Пионерская г. Ярославля | 1,0 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,0 | 100 |
| 71 | Улица 1-я Шоссейная г. Ярославля | 3,6 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3,6 | 100 |
| 72 | Улица Блюхера г. Ярославля | 2,0 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,0 | 100 |
| 73 | ул. 2-я Красноперевальская, г. Ярославля | 0,4 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,4 | 100 |
| 74 | ул. Куропаткова г. Ярославля | 1,4 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,4 | 100 |
| 75 | Красноперевальский переулок г. Ярославля | 1,9 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,2 | 10 | 0,2 | 10 | 0,2 | 10 | 1,9 | 100 |
| 76 | ул. Большая Норская г. Ярославля | 3,0 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3,0 | 100 |
| 77 | ул. Рыбинская г. Ярославля | 1,4 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,8 | 57 | 0,8 | 57 | 0,8 | 57 | 1,4 | 100 |
| 78 | ул. Нефтяников г. Ярославля | 1,5 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,5 | 100 |
| 79 | Школьный пр-д г. Ярославля | 0,8 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,8 | 100 |
| 80 | Улица Магистральная г. Ярославля | 5,8 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5,8 | 100 |
|  |  |  |  |
| 81 | улица Городской вал г. Ярославля | 1,1 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,1 | 100 |
| 82 | Мышкинский проезд г. Ярославля | 2,6 |  |  |  |  |  |  |  |  | 1,4 | 54 | 1,4 | 54 | 1,4 | 54 | 2,6 | 100 |
| 83 | Проспект Авиаторов г. Ярославля | 4,5 |  |  |  |  |  |  |  |  | 1,2 | 27 | 1,2 | 27 | 1,2 | 27 | 4,5 | 100 |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| 84 | улица Клубная г. Ярославля | 2,4 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,4 | 100 |
| 85 | Улица Харитонова г. Ярославля | 0,5 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,5 | 100 |
| 86 | Улица Индустриальная г. Ярославля | 1,1 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,1 | 100 |
| 87 | Улица Терешковой г. Ярославля | 0,7 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,7 | 100 |
| 88 | Улица Карла Либкнехта г. Ярославля | 1,2 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,2 | 100 |
| 89 | Улица Розы Люксембург г. Ярославля | 0,5 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,5 | 100 |
| 90 | Улица 29-я Линия г. Ярославля | 0,5 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,5 | 100 |
| 91 | ул. Громова г. Ярославля | 3,1 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,5 | 32 | 0,5 | 32 | 0,5 | 32 | 3,1 | 100 |
| 92 | ул. Лермонтова г. Ярославля | 0,7 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,7 | 100 |
| 93 | ул. Златоустинская г. Ярославля | 0,7 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,7 | 100 |
| 94 | ул. Чехова г. Ярославля | 2,0 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,0 | 100 |
| 95 | ул. Кудрявцева г. Ярославля | 1,1 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,1 | 100 |
| 96 | ул. Салтыкова-Щедрина г. Ярославля | 1,7 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,7 | 100 |
| 97 | ул. Богдановича г. Ярославля | 0,7 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,7 | 100 |
| 98 | ул. Туманова г. Ярославля | 0,7 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,7 | 100 |
| 99 | ул. Спартаковская г. Ярославля | 2,2 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,2 | 100 |
| 100 | ул. Павлова г. Ярославля | 1,5 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,5 | 100 |
| 101 | улица Рыкачева г. Ярославля | 0,8 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,8 | 100 |
|  |  |  |  |
| 102 | Улица Вишневая г. Ярославля | 0,5 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 103 | проспект Толбухина г. Ярославля | 3,2 |  |  |  |  |  |  |  |  | 3,2 | 100 | 3,2 | 100 | 3,2 | 100 | 3,2 | 100 |
| 104 | Промышленное шоссе г. Ярославля | 4,3 |  |  |  |  |  |  |  |  | 2,3 | 54 | 2,3 | 54 | 2,3 | 54 | 2,3 | 54 |
| 105 | улица Чкалова г. Ярославля | 2,9 |  |  |  |  |  |  |  |  | 2,9 | 100 | 2,9 | 100 | 2,9 | 100 | 2,9 | 100 |
| 106 | проспект Машиностроителей г. Ярославля | 5,1 |  |  |  |  |  |  |  |  | 3,8 | 75 | 3,8 | 75 | 3,8 | 75 | 3,8 | 75 |
|  |  |  |  |
| 107 | улица Республиканская г. Ярославля | 3,7 |  |  |  |  |  |  |  |  | 3,3 | 90 | 3,3 | 90 | 3,3 | 90 | 3,3 | 90 |
| 108 | проспект Фрунзе г. Ярославля | 9,2 |  |  |  |  |  |  |  |  | 9,2 | 100 | 9,2 | 100 | 9,2 | 100 | 9,2 | 100 |
| 109 | улица Большая Октябрьская г. Ярославля | 2,3 |  |  |  |  |  |  |  |  | 2,3 | 100 | 2,3 | 100 | 2,3 | 100 | 2,3 | 100 |
| 110 | улица Титова г. Ярославля | 0,6 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,6 | 100 | 0,6 | 100 | 0,6 | 100 | 0,6 | 100 |
| 111 | улица Курчатова г. Ярославля | 0,6 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,3 | 53 | 0,3 | 53 | 0,3 | 53 | 0,3 | 53 |
| 112 | улица Лесная г. Ярославля | 0,8 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,4 | 50 | 0,4 | 50 | 0,4 | 50 | 0,4 | 50 |
| 113 | улица Угличская г. Ярославля | 3,4 |  |  |  |  |  |  |  |  | 2,7 | 79 | 2,7 | 79 | 2,7 | 79 | 2,7 | 79 |
|  |  |  |  |
| 114 | улица Советская г. Ярославля | 2,2 |  |  |  |  |  |  |  |  | 2,2 | 100 | 2,2 | 100 | 2,2 | 100 | 2,2 | 100 |
| 115 | улица Гоголя г. Ярославля | 0,4 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,4 | 100 | 0,4 | 100 | 0,4 | 100 | 0,4 | 100 |
| 116 | улица Саукова г. Ярославля | 0,7 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,7 | 100 | 0,7 | 100 | 0,7 | 100 | 0,7 | 100 |
| 117 | Улица 2-я Кольцова г. Ярославля | 0,5 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 118 | Улица Красноармейская г. Ярославля | 0,8 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 119 | Улица Садовая г. Ярославля | 0,7 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120 | Улица 1-я Краснохолмская г. Ярославля | 0,6 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 121 | Улица 2-я Краснохолмская г. Ярославля | 0,5 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 122 | Улица 1-я Парковая и 2-я Парковая г. Ярославля | 0,7 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 123 | Улица Голубятная г. Ярославля | 1,2 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 124 | Переулок Солнечный г. Ярославля | 0,6 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 125 | Улица Торфяная г. Ярославля | 0,5 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 126 | 1-я Тормозная г. Ярославля | 0,8 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 127 | Улица Достоевского г. Ярославля | 1,4 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 128 | Автомобильная дорога от границы города до пос. Толга | 1,2 |  |  |  |  |  |  |  |  | 1,2 | 100 | 1,2 | 100 | 1,2 | 100 | 1,2 | 100 |
| 129 | Автомобильная дорога (без названия), пересекающая ул. Гагарина | 3,2 |  |  |  |  |  |  |  |  | 3,2 | 100 | 3,2 | 100 | 3,2 | 100 | 3,2 | 100 |
| 130 | Автомобильная дорога без названия (по проезду маршрута № 27) | 0,8 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 131 | Архангельский пр-д | 0,6 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 132 | Большой Московский проезд | 0,1 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 133 | Волжская набережная | 3,1 |  |  |  |  |  |  |  |  | 2,6 | 85 | 2,6 | 85 | 2,6 | 85 | 2,6 | 85 |
| 134 | Волжский спуск | 0,1 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,1 | 100 | 0,1 | 100 | 0,1 | 100 | 0,1 | 100 |
| 135 | Депутатский пер. | 0,1 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,1 | 100 | 0,1 | 100 | 0,1 | 100 | 0,1 | 100 |
| 136 | Дядьковский проезд | 0,5 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,5 | 100 | 0,5 | 100 | 0,5 | 100 | 0,5 | 100 |
| 137 | Комсомольская площадь | 0,3 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 138 | Которосльная набережная | 3,2 |  |  |  |  |  |  |  |  | 3,2 | 100 | 3,2 | 100 | 3,2 | 100 | 3,2 | 100 |
| 139 | Которосльной переулок | 0,3 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 140 | Красная площадь | 0,9 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,9 | 100 | 0,9 | 100 | 0,9 | 100 | 0,9 | 100 |
| 141 | Красный съезд | 0,3 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,3 | 100 | 0,3 | 100 | 0,3 | 100 | 0,3 | 100 |
| 142 | Кучерской переулок | 0,4 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,4 | 100 | 0,4 | 100 | 0,4 | 100 | 0,4 | 100 |
| 143 | Малый Московский переулок | 0,2 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,2 | 100 | 0,2 | 100 | 0,2 | 100 | 0,2 | 100 |
| 144 | Мукомольный пер. | 0,2 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,2 | 100 | 0,2 | 100 | 0,2 | 100 | 0,2 | 100 |
| 145 | Мурманский проезд | 0,6 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 146 | Набережный пер. | 0,5 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,5 | 100 | 0,5 | 100 | 0,5 | 100 | 0,5 | 100 |
| 147 | Октябрьский мост через р. Волгу | 1,2 |  |  |  |  |  |  |  |  | 1,2 | 100 | 1,2 | 100 | 1,2 | 100 | 1,2 | 100 |
| 148 | Парашютный пр-д | 0,5 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 149 | Парковый пр-д | 0,3 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 150 | пер. 3-й Иваньковский | 0,4 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 151 | пер. Глиняный | 0,4 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 152 | пер. Гоголя | 0,4 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 153 | пер. Петра Алексеева | 0,2 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 154 | пер. Писарева | 0,3 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 155 | пер. Подвойского | 0,3 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 156 | пер. Разина | 0,3 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 157 | пер. Софьи Перовской (3 участка) | 1,9 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,1 | 11 | 0,1 | 11 | 0,1 | 11 | 0,1 | 11 |
| 158 | Первомайский переулок | 0,1 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,1 | 100 | 0,1 | 100 | 0,1 | 100 | 0,1 | 100 |
| 159 | переулок Герцена | 0,6 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160 | переулок Минина | 0,2 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 161 | пл. Волкова | 0,4 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,4 | 100 | 0,4 | 100 | 0,4 | 100 | 0,4 | 100 |
| 162 | пл. Октябрьская | 1,0 |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 | 100 | 1 | 100 | 1 | 100 | 1 | 100 |
| 163 | пл. Челюскинцев (2 участка) | 1,4 |  |  |  |  |  |  |  |  | 1,4 | 100 | 1,4 | 100 | 1,4 | 100 | 1,4 | 100 |
| 164 | пл. Ярославль Главный | 0,8 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,8 | 100 | 0,8 | 100 | 0,8 | 100 | 0,8 | 100 |
| 165 | площадь Подвойского | 0,6 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,6 | 100 | 0,6 | 100 | 0,6 | 100 | 0,6 | 100 |
| 166 | Подъездная дорога от развилки в районе ул.Пожарского и ул. Технопарковой до №73 по ул.Пожарского | 0,6 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 167 | пос. Вакарево | 0,6 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,6 | 100 | 0,6 | 100 | 0,6 | 100 | 0,6 | 100 |
| 168 | пос. Дудкино | 0,6 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,6 | 100 | 0,6 | 100 | 0,6 | 100 | 0,6 | 100 |
| 169 | пос. Парижская Коммуна | 0,3 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,3 | 100 | 0,3 | 100 | 0,3 | 100 | 0,3 | 100 |
| 170 | пр-д Доброхотова | 0,9 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 171 | пр-д Домостроителей | 0,7 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 172 | пр-д Кольцова | 0,4 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 173 | пр-д Моторостроителей | 0,7 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,7 | 100 | 0,7 | 100 | 0,7 | 100 | 0,7 | 100 |
| 174 | пр-д Подвойского | 1,1 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 175 | пр-д Связистов | 0,5 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,2 | 40 | 0,2 | 40 | 0,2 | 40 | 0,2 | 40 |
| 176 | пр-д Ухтомского | 0,7 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 177 | пр-д Шавырина | 1,3 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 178 | Проезд без наименования от д. №87 по ул. Магистральной до д. №38 по ул. Бульварной | 0,4 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 179 | Промзона ул. Декабристов | 0,5 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 180 | просп. Дзержинского | 2,5 |  |  |  |  |  |  |  |  | 1,5 | 60 | 1,5 | 60 | 2 | 80 | 2 | 80 |
| 181 | путепровод через ж\д пути и автодорога по ул. Добрынина | 0,9 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 182 | Пятницкий съезд | 0,3 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,3 | 100 | 0,3 | 100 | 0,3 | 100 | 0,3 | 100 |
| 183 | Революционый пр-д | 0,2 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 184 | Силикатное шоссе | 0,6 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,6 | 100 | 0,6 | 100 | 0,6 | 100 | 0,6 | 100 |
| 185 | Сквозной пер. | 0,9 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 186 | Советская площадь | 1,5 |  |  |  |  |  |  |  |  | 1,5 | 100 | 1,5 | 100 | 1,5 | 100 | 1,5 | 100 |
| 187 | Средний пер. | 0,2 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,2 | 100 | 0,2 | 100 | 0,2 | 100 | 0,2 | 100 |
| 188 | Старое Костромское шоссе | 0,5 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 189 | Старый Костромской пер. | 0,3 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 190 | Тверицкая наб. | 4,7 |  |  |  |  |  |  |  |  | 3,2 | 68 | 3,2 | 68 | 3,2 | 68 | 3,2 | 68 |
| 191 | Тепловой пер. | 0,7 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,7 | 100 | 0,7 | 100 | 0,7 | 100 | 0,7 | 100 |
| 192 | Торговый пер. | 0,1 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,1 | 100 | 0,1 | 100 | 0,1 | 100 | 0,1 | 100 |
| 193 | Тормозное шоссе (2 участка) | 12,2 |  |  |  |  |  |  |  |  | 12,2 | 100 | 12,2 | 100 | 12,2 | 100 | 12,2 | 100 |
| 194 | Тутаевский проезд | 0,5 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,5 | 100 | 0,5 | 100 | 0,5 | 100 | 0,5 | 100 |
| 195 | ул. 18 Марта | 0,5 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 196 | ул. 1905 года | 0,4 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 197 | ул. 1-я Арефинская | 0,7 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,7 | 100 | 0,7 | 100 | 0,7 | 100 | 0,7 | 100 |
| 198 | ул. 1-я Больничная | 0,9 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 199 | ул. 1-я Веткинская | 0,5 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 200 | ул. 1-я Вокзальная | 1,5 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 201 | ул. 1-я Жилая | 0,5 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,5 | 100 | 0,5 | 100 | 0,5 | 100 | 0,5 | 100 |
| 202 | ул. 1-я Забелицкая | 1,1 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 203 | ул. 1-я Кольцова (2 участка) | 0,9 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 204 | ул. 1-я Красноперевальская | 0,5 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 205 | ул. 1-я Новостройка | 0,6 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 206 | ул. 1-я Полянская | 0,5 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 207 | ул. 1-я Портовая | 0,8 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 208 | ул. 1-я Приволжская | 0,5 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,5 | 100 | 0,5 | 100 | 0,5 | 100 | 0,5 | 100 |
| 209 | ул. 1-я Приречная | 0,8 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,8 | 100 | 0,8 | 100 | 0,8 | 100 | 0,8 | 100 |
| 210 | ул. 1-я Продольная | 0,4 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 211 | ул. 1-я Пролетарская | 0,6 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 212 | ул. 1-я Путевая | 1,6 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 213 | ул. 1-я Пятовская | 0,8 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,8 | 100 | 0,8 | 100 | 0,8 | 100 | 0,8 | 100 |
| 214 | ул. 1-я Рабочая (3 участка) | 0,9 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 215 | ул. 1-я Смоленская | 0,8 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 216 | ул. 1-я Тарная (2 участка) | 1,9 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 217 | ул. 1-я Тверицкая | 0,7 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 218 | ул. 1-я Яковлевская | 0,4 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 219 | ул. 2-я Больничная | 0,6 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,6 | 100 | 0,6 | 100 | 0,6 | 100 | 0,6 | 100 |
| 220 | ул. 2-я Бутырская | 1,7 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,6 | 35 | 0,6 | 35 | 0,6 | 35 | 0,7 | 35 |
| 221 | ул. 2-я Веткинская | 0,3 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 222 | ул. 2-я Вокзальная | 0,4 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 223 | ул. 2-я Забелицкая | 0,3 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 224 | ул. 2-я Иваньковская | 0,5 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 225 | ул. 2-я Мельничная | 0,3 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 226 | ул. 2-я Новая | 1,1 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 227 | ул. 2-я Новодуховская | 0,2 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 228 | ул. 2-я Полянская | 0,5 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,5 | 100 | 0,5 | 100 | 0,5 | 100 | 0,5 | 100 |
| 229 | ул. 2-я Портовая | 0,4 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 230 | ул. 2-я Приречная | 0,2 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 231 | ул. 2-я Пролетарская | 0,5 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 232 | ул. 2-я Пятовская | 0,5 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 233 | ул. 2-я Рабочая (2 участка) | 0,5 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 234 | ул. 2-я Северная | 0,4 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 235 | ул. 2-я Смоленская | 0,3 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 236 | ул. 2-я Суворовская | 0,8 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 237 | ул. 2-я Тарная | 0,3 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 238 | ул. 2-я Тормозная | 0,8 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 239 | ул. 2-я Тверицкая | 0,7 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 240 | ул. 2-я Транспортная (2 участка) | 1,1 |  |  |  |  |  |  |  |  | 1,1 | 100 | 1,1 | 100 | 1,1 | 100 | 1,1 | 100 |
| 241 | ул. 2-я Тутаевская | 0,7 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 242 | ул. 2-я Шоссейная | 0,8 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 243 | ул. 2-я Яковлевская (2 участка) | 0,3 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 244 | ул. 3-я Больничная | 1,0 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 245 | ул. 3-я Жилая | 0,2 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 246 | ул. 3-я Иваньковская | 0,6 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 247 | ул. 3-я Ляпинская | 0,9 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 248 | ул. 3-я Новая | 0,9 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 249 | ул. 3-я Новодуховская | 1,2 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 250 | ул. 3-я Островная | 0,9 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 251 | ул. 3-я Парковая | 1,0 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 252 | ул. 3-я Портовая | 0,3 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 253 | ул. 3-я Приречная | 0,3 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 254 | ул. 3-я Продольная | 0,4 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 255 | ул. 3-я Путевая | 0,9 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 256 | ул. 3-я Пятовская | 0,4 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 257 | ул. 3-я Рабочая (2 участка) | 0,9 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 258 | ул. 3-я Сергейцевская | 0,8 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 259 | ул. 3-я Тверицкая | 0,7 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 260 | ул. 3-я Тормозная (2 участка) | 0,4 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 261 | ул. 3-я Яковлевская | 0,3 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,3 | 100 | 0,3 | 100 | 0,3 | 100 | 0,3 | 100 |
| 262 | ул. 4-я Вокзальная | 0,4 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 263 | ул. 4-я Забелицкая | 0,6 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 264 | ул. 4-я Иваньковская | 0,6 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 265 | ул. 4-я Ляпинская | 0,4 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 266 | ул. 4-я Новая | 0,7 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 267 | ул. 4-я Новодуховская | 0,3 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 268 | ул. 4-я Парковая | 0,5 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 269 | ул. 4-я Портовая (2 участка) | 0,5 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 270 | ул. 4-я Путевая | 0,5 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 271 | ул. 4-я Пятовская | 0,5 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 272 | ул. 4-я Смоленская | 0,4 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 273 | ул. 4-я Тверицкая | 1,0 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 274 | ул. 4-я Тормозная | 0,4 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 275 | ул. 4-я Яковевская | 0,5 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 276 | ул. 50 лет ВЛКСМ (2 участка) | 1,3 |  |  |  |  |  |  |  |  | 1,3 | 100 | 1,3 | 100 | 1,3 | 100 | 1,3 | 100 |
| 277 | ул. 5-я Вокзальная | 0,7 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,2 | 29 | 0,2 | 29 | 0,2 | 29 | 0,2 | 29 |
| 278 | ул. 5-я Забелицкая | 0,6 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 279 | ул. 5-я Новая | 0,5 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 280 | ул. 5-я Парковая | 0,6 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 281 | ул. 5-я Портовая | 0,4 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 282 | ул. 5-я Путевая | 0,8 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 283 | ул. 5-я Смоленская | 0,4 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 284 | ул. 5-я Тверицкая | 1,1 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 285 | ул. 6-я Железнодорожная | 0,3 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,2 | 67 | 0,2 | 67 | 0,2 | 67 | 0,2 | 67 |
| 286 | ул. 6-я Забелицкая | 0,7 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 287 | ул. 6-я Новая | 0,7 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 288 | ул. 6-я Парковая | 0,5 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 289 | ул. 6-я Путевая | 0,6 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 290 | ул. 6-я Смоленская | 0,5 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 291 | ул. 6-я Тверицкая | 0,5 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 292 | ул. 6-я Тормозная | 0,4 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 293 | ул. 7-я Забелицкая | 0,6 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 294 | ул. 7-я Новая | 0,8 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 295 | ул. 7-я Путевая | 0,3 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 296 | ул. 7-я Смоленская | 0,6 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 297 | ул. 8-е Марта | 2,0 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,7 | 35 | 0,7 | 35 | 0,7 | 35 | 0,7 | 35 |
| 298 | ул. 8-я Железнодорожная | 1,4 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 299 | ул. 8-я Новая | 0,5 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 300 | ул. 8-я Путевая | 0,3 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 301 | ул. 9-я Красноборская | 0,1 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 302 | ул. 9-я Новая | 0,5 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 303 | ул. 9-я Парковая | 0,4 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 304 | ул. Авиамоторная | 0,7 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 305 | ул. Авиаторов | 0,8 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 306 | ул. Автозаводская | 3,2 |  |  |  |  |  |  |  |  | 3,2 | 100 | 3,2 | 100 | 3,2 | 100 | 3,2 | 100 |
| 307 | ул. Академика Колмогорова | 0,3 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,3 | 100 | 0,3 | 100 | 0,3 | 100 | 0,3 | 100 |
| 308 | ул. Александра Невского | 0,5 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,5 | 100 | 0,5 | 100 | 0,5 | 100 | 0,5 | 100 |
| 309 | ул. Алмазная (2 участка) | 1,2 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,6 | 50 | 0,6 | 50 | 0,6 | 50 | 0,6 | 50 |
| 310 | ул. Андропова | 0,6 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,6 | 100 | 0,6 | 100 | 0,6 | 100 | 0,6 | 100 |
| 311 | ул. Антипина | 0,2 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,2 | 100 | 0,2 | 100 | 0,2 | 100 | 0,2 | 100 |
| 312 | ул. Бабушкина | 0,4 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 313 | ул. Багрицкого | 0,9 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 314 | ул. Базарная | 0,8 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,8 | 100 | 0,8 | 100 | 0,8 | 100 | 0,8 | 100 |
| 315 | ул. Базовая | 0,9 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 316 | ул. Бакуниха | 0,1 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 317 | ул. Балашова | 0,8 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 318 | ул. Балтийская | 0,8 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,8 | 100 | 0,8 | 100 | 0,8 | 100 | 0,8 | 100 |
| 319 | ул. Батова | 1,0 |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 | 100 | 1 | 100 | 1 | 100 | 1 | 100 |
| 320 | ул. Беговая | 0,4 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 321 | ул. Белинского | 1,3 |  |  |  |  |  |  |  |  | 1,3 | 100 | 1,3 | 100 | 1,3 | 100 | 1,3 | 100 |
| 322 | ул. Березовая | 0,8 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 323 | ул. Болотная | 0,5 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 324 | ул. Большая Донская | 1,5 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 325 | ул. Большая Заволжская | 0,8 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 326 | ул. Большая Луговая | 1,2 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 327 | ул. Большая Любимская | 1,2 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 328 | ул. Большая Павловская | 0,7 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,7 | 100 | 0,7 | 100 | 0,7 | 100 | 0,7 | 100 |
| 329 | ул. Большая Техническая | 0,1 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 330 | ул. Большая Химическая | 0,5 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 331 | ул. Большие Полянки | 0,9 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,6 | 67 | 0,6 | 67 | 0,6 | 67 | 0,6 | 67 |
| 332 | ул. Борки | 4,9 |  |  |  |  |  |  |  |  | 1,2 | 24 | 1,2 | 24 | 1,2 | 24 | 1,2 | 24 |
| 333 | ул. Боровая | 0,8 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 334 | ул. Брагинская | 1,6 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,5 | 31 | 0,5 | 31 | 0,5 | 31 | 0,5 | 31 |
| 335 | ул. Братская | 0,3 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 336 | ул. Брейтовская | 0,9 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,9 | 100 | 0,9 | 100 | 0,9 | 100 | 0,9 | 100 |
| 337 | ул. Брикетная | 0,3 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 338 | ул. Будкина | 0,3 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,3 | 100 | 0,3 | 100 | 0,3 | 100 | 0,3 | 100 |
| 339 | ул. Бульварная | 0,6 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 340 | ул. Варакина | 0,2 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 341 | ул. Верхняя | 0,6 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 342 | ул. Весенняя | 0,9 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 343 | ул. Ветеранов | 0,8 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,8 | 100 | 0,8 | 100 | 0,8 | 100 | 0,8 | 100 |
| 344 | ул. Вечерняя | 0,4 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 345 | ул. Воздвиженская | 0,7 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,7 | 100 | 0,7 | 100 | 0,7 | 100 | 0,7 | 100 |
| 346 | ул. Войкова | 0,4 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 347 | ул. Воинова | 0,4 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,4 | 100 | 0,4 | 100 | 0,4 | 100 | 0,4 | 100 |
| 348 | ул. Волгоградская | 1,4 |  |  |  |  |  |  |  |  | 1,4 | 100 | 1,4 | 100 | 1,4 | 100 | 1,4 | 100 |
| 349 | ул. Волкова | 0,2 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,2 | 100 | 0,2 | 100 | 0,2 | 100 | 0,2 | 100 |
| 350 | ул. Вольная | 0,2 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,2 | 100 | 0,2 | 100 | 0,2 | 100 | 0,2 | 100 |
| 351 | ул. Воровского | 0,5 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 352 | ул. Врачебная | 0,5 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 353 | ул. Вспольинское поле | 1,3 |  |  |  |  |  |  |  |  | 1,3 | 100 | 1,3 | 100 | 1,3 | 100 | 1,3 | 100 |
| 354 | ул. Высокая | 0,4 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 355 | ул. Выставочная | 1,0 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 356 | ул. Герцена | 0,7 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 357 | ул. Главная | 1,8 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,2 | 11 | 0,2 | 11 | 0,2 | 11 | 0,2 | 11 |
| 358 | ул. Гончарова | 0,4 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,4 | 100 | 0,4 | 100 | 0,4 | 100 | 0,4 | 100 |
| 359 | ул. Городищенская | 1,1 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 360 | ул. Гражданская | 0,3 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 361 | ул. Гремяченская | 0,6 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 362 | ул. Губкина | 0,5 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 363 | ул. Гужевая | 0,4 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 364 | ул. Дворовая | 0,1 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 365 | ул. Дегтяревская | 0,3 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 366 | ул. Декабристов | 2,4 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,7 | 71 | 0,7 | 71 | 0,7 | 71 | 0,7 | 71 |
| 367 | ул. Демяна Бедного | 0,9 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 368 | ул. Депутатская | 0,2 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,2 | 100 | 0,2 | 100 | 0,2 | 100 | 0,2 | 100 |
| 369 | ул. Добролюбова | 0,5 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 370 | ул. Добрынина | 1,1 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,6 | 55 | 0,6 | 55 | 0,6 | 55 | 0,6 | 55 |
| 371 | ул. Докучалова | 0,5 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 372 | ул. Домбровского | 0,6 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 373 | ул. Дорожная | 0,5 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 374 | ул. Доронина (2 участка) | 1,4 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,5 | 35 | 0,5 | 35 | 0,5 | 35 | 0,5 | 35 |
| 375 | ул. Дружбы | 0,2 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 376 | ул. Дружная | 0,6 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 377 | ул. Дунайская | 0,3 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 378 | ул. Елены Колесовой | 3,0 |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 | 100 | 3 | 100 | 3 | 100 | 3 | 100 |
| 379 | ул. Жукова (2 участка) | 1,7 |  |  |  |  |  |  |  |  | 1,7 | 100 | 1,7 | 100 | 1,7 | 100 | 1,7 | 100 |
| 380 | ул. Жуковского | 0,9 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,1 | 11 | 0,1 | 11 | 0,1 | 11 | 0,1 | 11 |
| 381 | ул. Журавлева (2 участка) | 0,9 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,9 | 100 | 0,9 | 100 | 0,9 | 100 | 0,9 | 100 |
| 382 | ул. Загородный сад | 0,6 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,6 | 100 | 0,6 | 100 | 0,6 | 100 | 0,6 | 100 |
| 383 | ул. Задорожная | 0,3 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 384 | ул. Закгейма | 1,2 |  |  |  |  |  |  |  |  | 1,2 | 100 | 1,2 | 100 | 1,2 | 100 | 1,2 | 100 |
| 385 | ул. Залесская | 0,5 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 386 | ул. Заливная | 2,0 |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 | 100 | 2 | 100 | 2 | 100 | 2 | 100 |
| 387 | ул. Заовинная | 0,8 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 388 | ул. Заостровка | 0,4 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 389 | ул. Запольская | 0,5 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 390 | ул. Запрудная | 0,4 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 391 | ул. Заручейная | 0,6 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 392 | ул. Захарова | 0,5 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 393 | ул. Звездная | 1,1 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,2 | 18 | 0,2 | 18 | 0,2 | 18 | 0,2 | 18 |
| 394 | ул. Звонкая (2 участка) | 0,4 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 395 | ул. Здоровья | 0,5 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,5 | 100 | 0,5 | 100 | 0,5 | 100 | 0,5 | 100 |
| 396 | ул. Зеленая | 0,5 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 397 | ул. Зеленцовская | 0,7 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,7 | 100 | 0,7 | 100 | 0,7 | 100 | 0,7 | 100 |
| 398 | ул. Зелинского | 0,6 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 399 | ул. Земельная | 0,4 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 400 | ул. Зимняя | 0,2 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 401 | ул. Зои Космодемьянской | 0,5 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 402 | ул. Ильинская | 0,4 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 403 | ул. Институтская | 1,2 |  |  |  |  |  |  |  |  | 1,2 | 100 | 1,2 | 100 | 1,2 | 100 | 1,2 | 100 |
| 404 | ул. Кавказская | 1,6 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 405 | ул. Калинина | 1,8 |  |  |  |  |  |  |  |  | 1,8 | 100 | 1,8 | 100 | 1,8 | 100 | 1,8 | 100 |
| 406 | ул. Калмыковых | 0,6 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 407 | ул. Камышовая | 2,7 |  |  |  |  |  |  |  |  | 1,5 | 55 | 1,5 | 55 | 1,5 | 55 | 1,5 | 55 |
| 408 | ул. Карабулина | 0,9 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 409 | ул. Карьерная | 0,2 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 410 | ул. Кедрова | 0,3 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,3 | 100 | 0,3 | 100 | 0,3 | 100 | 0,3 | 100 |
| 411 | ул. Керамическая | 0,3 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 412 | ул. Кирова | 0,4 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,4 | 100 | 0,4 | 100 | 0,4 | 100 | 0,4 | 100 |
| 413 | ул. Кирпичная | 1,4 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 414 | ул. Кленовая | 0,5 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 415 | ул. Колхозная | 0,4 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 416 | ул. Колышкина | 3,7 |  |  |  |  |  |  |  |  | 3,7 | 100 | 3,7 | 100 | 3,7 | 100 | 3,7 | 100 |
| 417 | ул. Кольцевая | 0,6 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 418 | ул. Комарова | 0,3 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 419 | ул. Коммунаров | 0,6 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 420 | ул. Комсомольская | 0,3 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,3 | 100 | 0,3 | 100 | 0,3 | 100 | 0,3 | 100 |
| 421 | ул. Кооперативная | 0,4 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,4 | 100 | 0,4 | 100 | 0,4 | 100 | 0,4 | 100 |
| 422 | ул. Корабельная | 0,8 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,3 | 37 | 0,3 | 37 | 0,3 | 37 | 0,3 | 37 |
| 423 | ул. Короленко | 0,7 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 424 | ул. Короткая (2 участка) | 0,6 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 425 | ул. Косая гора | 2,0 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 426 | ул. Костромская | 0,6 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 427 | ул. Котовского | 0,4 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 428 | ул. Красноборская | 2,0 |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 | 100 | 2 | 100 | 2 | 100 | 2 | 100 |
| 429 | ул. Краснофлотская (2 участка) | 0,5 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 430 | ул. Крестовая гора | 0,4 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 431 | ул. Кривова | 1,4 |  |  |  |  |  |  |  |  | 1,4 | 100 | 1,4 | 100 | 1,4 | 100 | 1,4 | 100 |
| 432 | ул. Крупской | 1,4 |  |  |  |  |  |  |  |  | 1,4 | 100 | 1,4 | 100 | 1,4 | 100 | 1,4 | 100 |
| 433 | ул. Крылова | 0,5 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 434 | ул. Кузнецова | 0,6 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,3 | 50 | 0,3 | 50 | 0,3 | 50 | 0,3 | 50 |
| 435 | ул. Кузнечная | 0,6 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 436 | ул. Куйбышева | 1,3 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 437 | ул. Кутузова | 0,5 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 438 | ул. Лебедевская | 0,5 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,5 | 100 | 0,5 | 100 | 0,5 | 100 | 0,5 | 100 |
| 439 | ул. Леваневского | 1,8 |  |  |  |  |  |  |  |  | 1,8 | 100 | 1,8 | 100 | 1,8 | 100 | 1,8 | 100 |
| 440 | ул. Левитана | 0,2 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 441 | ул. Лекарская | 0,6 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,4 | 67 | 0,4 | 67 | 0,4 | 67 | 0,4 | 67 |
| 442 | ул. Лескова | 0,8 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,3 | 37 | 0,3 | 37 | 0,3 | 37 | 0,3 | 37 |
| 443 | ул. Лесозаводская | 0,6 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 444 | ул. Летная (2 участка) | 1,2 |  |  |  |  |  |  |  |  | 1,2 | 100 | 1,2 | 100 | 1,2 | 100 | 1,2 | 100 |
| 445 | ул. Лизы Чайкиной | 0,2 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 446 | ул. Линейная | 0,8 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,8 | 100 | 0,8 | 100 | 0,8 | 100 | 0,8 | 100 |
| 447 | ул. Лобачевского | 0,4 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,4 | 100 | 0,4 | 100 | 0,4 | 100 | 0,4 | 100 |
| 448 | ул. Лодочная | 0,4 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 449 | ул. Локомотивная | 1,4 |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 | 71 | 1 | 71 | 1 | 71 | 1 | 71 |
| 450 | ул. Ломоносова | 0,6 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 451 | ул. Лунная | 0,3 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 452 | ул. Льва Толстого | 0,7 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,7 | 100 | 0,7 | 100 | 0,7 | 100 | 0,7 | 100 |
| 453 | ул. Лютовская | 0,3 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 454 | ул. Майорова | 0,3 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,3 | 100 | 0,3 | 100 | 0,3 | 100 | 0,3 | 100 |
| 455 | ул. Максимова | 0,4 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,4 | 100 | 0,4 | 100 | 0,4 | 100 | 0,4 | 100 |
| 456 | ул. Малая Любимская | 1,0 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,2 | 20 | 0,2 | 20 | 0,2 | 20 | 0,2 | 20 |
| 457 | ул. Малая Московская | 0,5 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 458 | ул. Малая Октябрьская | 0,2 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,2 | 100 | 0,2 | 100 | 0,2 | 100 | 0,2 | 100 |
| 459 | ул. Малая Пролетарская | 1,6 |  |  |  |  |  |  |  |  | 1,2 | 75 | 1,2 | 75 | 1,2 | 75 | 1,2 | 75 |
| 460 | ул. Малая Техническая | 0,7 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 461 | ул. Малая Тропинская | 0,3 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 462 | ул. Малая Химическая | 0,4 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,4 | 100 | 0,4 | 100 | 0,4 | 100 | 0,4 | 100 |
| 463 | ул. Мамонтова | 0,2 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 464 | ул. Мануфактурная | 0,8 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 465 | ул. Марголина | 0,7 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,7 | 100 | 0,7 | 100 | 0,7 | 100 | 0,7 | 100 |
| 466 | ул. Мастеровая | 1,1 |  |  |  |  |  |  |  |  | 1,1 | 100 | 1,1 | 100 | 1,1 | 100 | 1,1 | 100 |
| 467 | ул. Медведевская | 0,5 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 468 | ул. Межевая | 0,6 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 469 | ул. Мельничная | 1,7 |  |  |  |  |  |  |  |  | 1,7 | 100 | 1,7 | 100 | 1,7 | 100 | 1,7 | 100 |
| 470 | ул. Менжинского | 0,2 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 471 | ул. Механизаторов | 1,4 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 472 | ул. Механическая | 0,5 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 473 | ул. Минина | 0,7 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 474 | ул. Молодежная | 0,5 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 475 | ул. Морозовская | 0,4 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 476 | ул. Московская линия | 0,4 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 477 | ул. Мостецкая | 1,2 |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 | 83 | 1 | 83 | 1 | 83 | 1 | 83 |
| 478 | ул. Моховая | 0,4 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 479 | ул. Нагорная | 0,6 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,6 | 100 | 0,6 | 100 | 0,6 | 100 | 0,6 | 100 |
| 480 | ул. Надежная | 0,3 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 481 | ул. Нахимсона | 0,4 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,4 | 100 | 0,4 | 100 | 0,4 | 100 | 0,4 | 100 |
| 482 | ул. Национальная | 0,5 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 483 | ул. Нестерова | 0,8 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,2 | 25 | 0,2 | 25 | 0,2 | 25 | 0,2 | 25 |
| 484 | ул. Низовая | 1,1 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,2 | 18 | 0,2 | 18 | 0,2 | 18 | 0,2 | 18 |
| 485 | ул. Новая деревня | 0,6 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,6 | 100 | 0,6 | 100 | 0,6 | 100 | 0,6 | 100 |
| 486 | ул. Новое Долматово | 0,5 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 487 | ул. Новое Творогово | 0,3 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 488 | ул. Новоселовская | 0,4 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 489 | ул. Новые Куксенки | 0,4 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 490 | ул. Носкова | 0,4 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,4 | 100 | 0,4 | 100 | 0,4 | 100 | 0,4 | 100 |
| 491 | ул. Ньютона | 2,0 |  |  |  |  |  |  |  |  | 2,0 | 100 | 2,0 | 100 | 2,0 | 100 | 2,0 | 100 |
| 492 | ул. Овинная | 0,7 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 493 | ул. Овражная | 0,5 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 494 | ул. Огородная | 0,3 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 495 | ул. Односторонка | 0,2 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 496 | ул. Окружная | 0,5 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 497 | ул. Опекушина | 0,8 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 498 | ул. Оранжерейная | 0,7 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 499 | ул. Ореховая | 0,2 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 500 | ул. Осенняя | 0,2 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 501 | ул. Осипенко | 0,7 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 502 | ул. Осташинская | 2,0 |  |  |  |  |  |  |  |  | 1,3 | 65 | 1,3 | 65 | 1,3 | 65 | 1,3 | 65 |
| 503 | ул. Островского | 0,3 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 504 | ул. Охотничья | 0,5 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,5 | 100 | 0,5 | 100 | 0,5 | 100 | 0,5 | 100 |
| 505 | ул. Павлика Морозова | 0,6 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,2 | 33 | 0,2 | 33 | 0,2 | 33 | 0,2 | 33 |
| 506 | ул. Памятная | 0,8 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 507 | ул. Панфилова | 0,9 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,9 | 100 | 0,9 | 100 | 0,9 | 100 | 0,9 | 100 |
| 508 | ул. Папанина | 1,7 |  |  |  |  |  |  |  |  | 1,2 | 70 | 1,2 | 70 | 1,2 | 70 | 1,2 | 70 |
| 509 | ул. Парижская Коммуна | 0,5 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,5 | 100 | 0,5 | 100 | 0,5 | 100 | 0,5 | 100 |
| 510 | ул. Парниковая | 0,5 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 511 | ул. Пархоменко | 0,4 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 512 | ул. Пашуковская | 0,8 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,8 | 100 | 0,8 | 100 | 0,8 | 100 | 0,8 | 100 |
| 513 | ул. Пекарская | 0,6 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 514 | ул. Первомайская | 1,6 |  |  |  |  |  |  |  |  | 1,6 | 100 | 1,6 | 100 | 1,6 | 100 | 1,6 | 100 |
| 515 | ул. Песочная | 1,2 |  |  |  |  |  |  |  |  | 1,2 | 100 | 1,2 | 100 | 1,2 | 100 | 1,2 | 100 |
| 516 | ул. Пестеля | 2,0 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 517 | ул. Петра Алексеева | 0,5 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 518 | ул. Пилотов | 1,1 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 519 | ул. Писарева | 0,4 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,4 | 100 | 0,4 | 100 | 0,4 | 100 | 0,4 | 100 |
| 520 | ул. Писемского | 1,1 |  |  |  |  |  |  |  |  | 1,1 | 100 | 1,1 | 100 | 1,1 | 100 | 1,1 | 100 |
| 521 | ул. Подбутырская | 0,6 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 522 | ул. Подгорная | 3,7 |  |  |  |  |  |  |  |  | 1,8 | 49 | 1,8 | 49 | 1,8 | 49 | 1,8 | 49 |
| 523 | ул. Подзеленье | 0,1 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,1 | 100 | 0,1 | 100 | 0,1 | 100 | 0,1 | 100 |
| 524 | ул. Пожарского | 3,5 |  |  |  |  |  |  |  |  | 3,5 | 100 | 3,5 | 100 | 3,5 | 100 | 3,5 | 100 |
| 525 | ул. Ползунова | 0,4 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,4 | 100 | 0,4 | 100 | 0,4 | 100 | 0,4 | 100 |
| 526 | ул. Полиграфическая | 0,5 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,5 | 100 | 0,5 | 100 | 0,5 | 100 | 0,5 | 100 |
| 527 | ул. Полярная | 0,9 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,9 | 100 | 0,9 | 100 | 0,9 | 100 | 0,9 | 100 |
| 528 | ул. Попова | 1,3 |  |  |  |  |  |  |  |  | 1,3 | 100 | 1,3 | 100 | 1,3 | 100 | 1,3 | 100 |
| 529 | ул. Посохова | 1,1 |  |  |  |  |  |  |  |  | 1,1 | 100 | 1,1 | 100 | 1,1 | 100 | 1,1 | 100 |
| 530 | ул. Почтовая | 0,3 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,3 | 100 | 0,3 | 100 | 0,3 | 100 | 0,3 | 100 |
| 531 | ул. Преображенская | 0,6 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 532 | ул. Приветная | 0,5 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,5 | 100 | 0,5 | 100 | 0,5 | 100 | 0,5 | 100 |
| 533 | ул. Пригородная (2 участка) | 0,8 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 534 | ул. Прилужская | 0,6 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 535 | ул. Проектируемая | 0,3 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,3 | 100 | 0,3 | 100 | 0,3 | 100 | 0,3 | 100 |
| 536 | ул. Промышленная | 4,5 |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 | 44 | 2 | 44 | 2 | 44 | 2 | 44 |
| 537 | ул. Профсоюзная | 0,3 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 538 | ул. Прямая | 0,2 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 539 | ул. Пушкина | 0,6 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,6 | 100 | 0,6 | 100 | 0,6 | 100 | 0,6 | 100 |
| 540 | ул. Пятницкая | 0,1 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,1 | 100 | 0,1 | 100 | 0,1 | 100 | 0,1 | 100 |
| 541 | ул. Радищева | 1,3 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,4 | 31 | 0,4 | 31 | 0,4 | 31 | 0,4 | 31 |
| 542 | ул. Разина | 0,3 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 543 | ул. Районная | 0,7 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 544 | ул. Ранняя | 0,7 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,7 | 100 | 0,7 | 100 | 0,7 | 100 | 0,7 | 100 |
| 545 | ул. Рассветная | 0,3 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 546 | ул. Революционная | 0,6 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,6 | 100 | 0,6 | 100 | 0,6 | 100 | 0,6 | 100 |
| 547 | ул. Речная | 0,2 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 548 | ул. Родниковая | 1,4 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,5 | 35 | 0,5 | 35 | 0,5 | 35 | 0,5 | 35 |
| 549 | ул. Родничиха | 0,8 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 550 | ул. Ростовская | 0,7 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 551 | ул. Рылеева (4 участка) | 1,8 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 552 | ул. Рябиновая | 0,9 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,9 | 100 | 0,9 | 100 | 0,9 | 100 | 0,9 | 100 |
| 553 | ул. Сабанеевская | 0,6 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,6 | 100 | 0,6 | 100 | 0,6 | 100 | 0,6 | 100 |
| 554 | ул. Садоводческая | 0,8 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 555 | ул. Сафронова | 0,2 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 556 | ул. Сахарова | 0,9 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,9 | 100 | 0,9 | 100 | 0,9 | 100 | 0,9 | 100 |
| 557 | ул. Светлая (2 участка) | 0,6 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,6 | 100 | 0,6 | 100 | 0,6 | 100 | 0,6 | 100 |
| 558 | ул. Свободы | 2,8 |  |  |  |  |  |  |  |  | 2,8 | 100 | 2,8 | 100 | 2,8 | 100 | 2,8 | 100 |
| 559 | ул. Северная | 1,4 |  |  |  |  |  |  |  |  | 1,4 | 100 | 1,4 | 100 | 1,4 | 100 | 1,4 | 100 |
| 560 | ул. Седова | 0,5 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 561 | ул. Сельская | 0,7 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,7 | 100 | 0,7 | 100 | 0,7 | 100 | 0,7 | 100 |
| 562 | ул. Семашко | 0,4 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,4 | 100 | 0,4 | 100 | 0,4 | 100 | 0,4 | 100 |
| 563 | ул. Сергейцевская | 0,8 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 564 | ул. Сергея Новожилова | 0,6 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,6 | 100 | 0,6 | 100 | 0,6 | 100 | 0,6 | 100 |
| 565 | ул. Серова (2 участка) | 0,9 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 566 | ул. Сибирская | 0,7 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 567 | ул. Сиреневая | 0,5 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 568 | ул. Слободская | 0,1 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 100 | 0,1 | 100 |
| 569 | ул. Смежная | 0,2 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 570 | ул. Смолякова | 0,5 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 571 | ул. Снежная | 0,2 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 572 | ул. Собинова | 1,0 |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 | 100 | 1 | 100 | 1 | 100 | 1 | 100 |
| 573 | ул. Совхозная | 0,5 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 574 | ул. Согласная | 0,4 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 575 | ул. Солнечная | 1,3 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 576 | ул. Соловьева (2 участка) | 1,1 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 577 | ул. Сосновая | 0,9 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 578 | ул. Софьи Ковалевской | 0,3 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 579 | ул. Софьи Перовской | 0,7 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 580 | ул. Союзная | 2,2 |  |  |  |  |  |  |  |  | 2,2 | 100 | 2,2 | 100 | 2,2 | 100 | 2,2 | 100 |
| 581 | ул. Спортивная | 0,7 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,7 | 100 | 0,7 | 100 | 0,7 | 100 | 0,7 | 100 |
| 582 | ул. Средняя | 1,1 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 583 | ул. Старая Костромская | 0,5 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 584 | ул. Старая Московская | 0,3 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 585 | ул. Старицкая | 0,3 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 586 | ул. Старое Долматово | 0,5 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 587 | ул. Старое Творогово | 0,4 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 588 | ул. Старые Куксенки | 0,7 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 589 | ул. Стачек | 1,2 |  |  |  |  |  |  |  |  | 1,2 | 100 | 1,2 | 100 | 1,2 | 100 | 1,2 | 100 |
| 590 | ул. Столярная | 0,5 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,5 | 100 | 0,5 | 100 | 0,5 | 100 | 0,5 | 100 |
| 591 | ул. Стопани | 2,8 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 592 | ул. Стрелецкая | 0,7 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 593 | ул. Строителей | 1,4 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,6 | 42 | 0,6 | 42 | 0,6 | 42 | 0,6 | 42 |
| 594 | ул. Суворовская | 0,4 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 595 | ул. Судостроителей | 0,8 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,8 | 100 | 0,8 | 100 | 0,8 | 100 | 0,8 | 100 |
| 596 | ул. Суркова | 0,5 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,5 | 100 | 0,5 | 100 | 0,5 | 100 | 0,5 | 100 |
| 597 | ул. Сусанина | 0,2 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 598 | ул. Таборская | 0,3 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,3 | 100 | 0,3 | 100 | 0,3 | 100 | 0,3 | 100 |
| 599 | ул. Талалихина | 0,4 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 600 | ул. Татарская | 0,3 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 601 | ул. Твороговский ручей | 0,1 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 602 | ул. Театральная | 0,4 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,4 | 100 | 0,4 | 100 | 0,4 | 100 | 0,4 | 100 |
| 603 | ул. Тепличная | 0,5 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 604 | ул. Тихая | 0,3 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 605 | ул. Ткацкая | 0,5 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 606 | ул. Тракторная | 0,3 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,3 | 100 | 0,3 | 100 | 0,3 | 100 | 0,3 | 100 |
| 607 | ул. Трефолева | 0,5 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,5 | 100 | 0,5 | 100 | 0,5 | 100 | 0,5 | 100 |
| 608 | ул. Тропинская | 0,4 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,2 | 50 | 0,2 | 50 | 0,2 | 50 | 0,2 | 50 |
| 609 | ул. Трофимково | 1,3 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 610 | ул. Трудовая | 0,5 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 611 | ул. Туговская | 0,9 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,3 | 33 | 0,3 | 33 | 0,3 | 33 | 0,3 | 33 |
| 612 | ул. Тулупова | 0,4 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 613 | ул. Ударная (2 участка) | 0,7 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 614 | ул. Узловая | 0,4 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 615 | ул. Университетская | 2,7 |  |  |  |  |  |  |  |  | 1,2 | 44 | 1,2 | 44 | 1,2 | 44 | 1,2 | 44 |
| 616 | ул. Урочская | 1,2 |  |  |  |  |  |  |  |  | 1,2 | 100 | 1,2 | 100 | 1,2 | 100 | 1,2 | 100 |
| 617 | ул. Утренняя | 0,4 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 618 | ул. Ухтомского | 0,9 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,9 | 100 | 0,9 | 100 | 0,9 | 100 | 0,9 | 100 |
| 619 | ул. Ушинского | 0,6 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,6 | 100 | 0,6 | 100 | 0,6 | 100 | 0,6 | 100 |
| 620 | ул. Фабричная | 0,7 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,2 | 28 | 0,2 | 28 | 0,2 | 28 | 0,2 | 28 |
| 621 | ул. Флотская | 0,5 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,5 | 100 | 0,5 | 100 | 0,5 | 100 | 0,5 | 100 |
| 622 | ул. Фруктовая | 0,3 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 623 | ул. Фурманова | 0,2 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,2 | 100 | 0,2 | 100 | 0,2 | 100 | 0,2 | 100 |
| 624 | ул. Халтурина | 1,8 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,8 | 44 | 0,8 | 44 | 0,8 | 44 | 0,8 | 44 |
| 625 | ул. Хальзунова | 0,5 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 626 | ул. Хвойная | 0,7 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 627 | ул. Хлебная | 0,5 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 628 | ул. Цветочная (2 участка) | 1,1 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 629 | ул. Центральная | 1,1 |  |  |  |  |  |  |  |  | 1,1 | 100 | 1,1 | 100 | 1,1 | 100 | 1,1 | 100 |
| 630 | ул. Циолковского | 0,4 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 631 | ул. Чаадаева | 0,6 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 632 | ул. Чайковского | 1,9 |  |  |  |  |  |  |  |  | 1,9 | 100 | 1,9 | 100 | 1,9 | 100 | 1,9 | 100 |
| 633 | ул. Чапаева | 0,6 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 634 | ул. Червонная (2 участка) | 0,6 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 635 | ул. Чернопрудная | 1,4 |  |  |  |  |  |  |  |  | 1,4 | 100 | 1,4 | 100 | 1,4 | 100 | 1,4 | 100 |
| 636 | ул. Чернышевского | 0,3 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 637 | ул. Шандорная | 1,3 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 638 | ул. Шевченко | 0,3 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 639 | ул. Шпальная | 1,1 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 640 | ул. Штрауса | 1,1 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 641 | ул. Щапова | 0,7 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,7 | 100 | 0,7 | 100 | 0,7 | 100 | 0,7 | 100 |
| 642 | ул. Щемиловка | 0,3 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 643 | ул. Щепкина | 0,7 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,7 | 100 | 0,7 | 100 | 0,7 | 100 | 0,7 | 100 |
| 644 | ул. Щорса | 1,0 |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 | 100 | 1 | 100 | 1 | 100 | 1 | 100 |
| 645 | ул. Юности | 0,5 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,5 | 100 | 0,5 | 100 | 0,5 | 100 | 0,5 | 100 |
| 646 | ул. Яблоневая | 0,2 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 647 | ул. Яковлевская | 1,0 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,5 | 50 | 0,5 | 50 | 0,5 | 50 | 0,5 | 50 |
| 648 | ул. Ямская | 1,1 |  |  |  |  |  |  |  |  | 1,1 | 100 | 1,1 | 100 | 1,1 | 100 | 1,1 | 100 |
| 649 | ул. Ярославская | 2,7 |  |  |  |  |  |  |  |  | 2,7 | 100 | 2,7 | 100 | 2,7 | 100 | 2,7 | 100 |
| 650 | ул. Ясная | 0,7 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 651 | улица местного значения (без названия) от дома № 63 по ул.Стачек до ул.Красноперекопская | 0,4 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,4 | 100 | 0,4 | 100 | 0,4 | 100 | 0,4 | 100 |
| 652 | участок Юго-западной окружной дороги в Дзержинском районе | 1,9 |  |  |  |  |  |  |  |  | 1,9 | 100 | 1,9 | 100 | 1,9 | 100 | 1,9 | 100 |
| 653 | Флотский пер. | 0,1 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,1 | 100 | 0,1 | 100 | 0,1 | 100 | 0,1 | 100 |
| 654 | Флотский спуск | 0,4 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,4 | 100 | 0,4 | 100 | 0,4 | 100 | 0,4 | 100 |
| 655 | Шпальный пер. | 0,2 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 656 | Южный переулок | 0,2 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 657 | Ленинградский проспект (участок автодороги "Ярославль - Рыбинск") | 1,1 |  |  |  |  |  |  |  |  | 1,1 | 100 | 1,1 | 100 | 1,1 | 100 | 1,1 | 100 |
| 658 | Богоявленская площадь г. Ярославля | 0,5 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,51 | 100 | 0,51 | 100 | 0,5 | 100 | 0,51 | 100 |
| 659 | улица Гагарина г. Ярославля | 9,2 |  |  |  |  |  |  |  |  | 5,9 | 64 | 5,9 | 64 | 5,9 | 64 | 5,9 | 64 |
| 660 | Московский проспект г. Ярославля | 5,9 |  |  |  |  |  |  |  |  | 5,9 | 100 | 5,9 | 100 | 5,9 | 100 | 5,9 | 100 |
| 661 | Проспект Ленина г. Ярославля | 3,0 |  |  |  |  |  |  |  |  | 1,9 | 63 | 1,9 | 63 | 1,9 | 63 | 1,9 | 63 |
| 662 | Улица Урицкого г. Ярославля | 1,8 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,4 | 22 | 0,4 | 22 | 0,4 | 22 | 0,4 | 22 |
| 663 | Ямской пер. | 0,5 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **ИТОГО по дорогам местного значения:** | | **616,6** |  |  |  |  |  |  |  |  | **262,6** | **43** | **262,6** | **43** | **311,8** | **51** | **365,9** | **59** |
| **ВСЕГО по агломерации:** | | **1055,74** | **152,02** | **14,40** | **152,02** | **14,40** | **170,05** | **16,11** | **178,47** | **16,90** | **467,66** | **44,30** | **467,66** | **44,30** | **541,81** | **51,32** | **635,44** | **60,19** |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Приложение 4** | | | | | | |
| **План мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах, входящих в агломерацию** | | | | | | |
|
| **№** | **Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)** | **Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км** | **Кол-во мест концентрации ДТП, шт.** | **Адрес мест концентрации ДТП, км** | **Причины возникновения места концентрации ДТП** | **Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП** |
| **Автомобильные дороги федерального значения** | | | | | | |
| **ИТОГО по дорогам федерального значения:** | | **0,00** | **0,00** |  |  |  |
| **Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения** | | | | | | |
| 1 | Юго-западная окружная дорога г. Ярославля | 11,06 | 1 | км 2+900 - км 3+500 | Несоблюдение водителями требований ПДД при перестроении и выборе дистанции, нарушение правил проезда нерегулируемого перехода | Устройство светофорного объекта |
| 2 | Юго-западная окружная дорога г. Ярославля | 1 | км 6+230 - км 6+925 | Несоблюдение водителями требований ПДД при перестроении и выборе дистанции | уширение проезжей части (увеличение полос движения до 4) с устройством барьерного ограждения по середине проезжей части |
| 3 | Юго-западная окружная дорога г. Ярославля | 1 | км 4+550 - км 4+900 | Несоблюдение водителями требований ПДД при перестроении и выборе дистанции, нарушение правил проезда нерегулируемого перехода | Устройство светофорного объекта |
| 4 | Юго-западная окружная дорога г. Ярославля | 1 | км 8+750 - км 9+050 | Несоблюдение водителями требований ПДД при перестроении и выборе дистанции, несоблюдение водителями требований сигналов светофоров | устройство светофорного объекта, устройство искусственного освещения |
| 5 | Юго-западная окружная дорога г. Ярославля | 1 | км 12+000 - км 12+421 | Несоблюдение водителями требований ПДД при перестроении и выборе дистанции | уширение проезжей части (увеличение полос движения до 4) с устройством барьерного ограждения по середине проезжей части |
| 6 | Северо-восточная окружная автомобильная дорога г. Ярославля в Ярославском муниципальном районе Ярославской области | 3,526 | 1 | км 1+184 - км 1+500 | Несоблюдение водителями требований ПДД при перестроении и выборе дистанции, нарушение правил проезда нерегулируемого перехода | Капитальный ремонт |
| **ИТОГО по дорогам регионального (межмуниципального значения):** | | **14,586** | **6** |  |  |  |
| **Автомобильные дороги местного значения (улицы)** | | | | | | |
| 1 | Автодорога «Ярославль-Рыбинск» | 1,1 | 1 | 15+700 - 16+800 | Несоблюдение водителями ПДД | 1.Нанесение дорожной разметки пластичными световозвращающими материалами |
| 2.Установка дорожных ограждений по средине проезжей части. |
| 3. Устройство уличного освещения |
| 2 | Тутаевское шоссе | 6,493 | 2 | д.1, д.2, д.4а | Несоблюдение водителями требований ПДД при перестроении и выборе дистанции, плохая различимость дорожной разметки | 1.Нанесение дорожной разметки пластичными световозвращающими материалами |
| 2. Модернизация светофорного объекта. |
| 3.Установка дополнительных технических средств организации движения |
| 4.Строительство подземного (надземного) пешеходного перехода |
| д. 63 | Нарушение правил проезда нерегулируемого перехода, плохая различимость дорожной разметки | 1.Нанесение дорожной разметки пластичными световозвращающими материалами |
| 2. Устройство светофорного объекта на пешеходном переходе |
| 3 | проспект Авиаторов | 4,494 | 2 | д. 37 | Несоблюдение водителями требований ПДД при перестроении, плохая различимость дорожной разметки, устаревшие ламповые светофоры | 1.Нанесение дорожной разметки пластичными световозвращающими материалами |
| 2. Модернизация светофорного объекта. |
| д.90, д.94 | Несоблюдение водителями требований сигналов светофоров, устаревшие светофоры, плохая различимость дорожной разметки | 1.Нанесение дорожной разметки пластичными световозвращающими материалами |
| 2. Модернизация светофорного объекта.. |
| 4 | Богоявленская площадь | 0,51 | 1 | д. 25 | Несоблюдение водителями требований ПДД при перестроении и очередности проезда, плохая различимость дорожной разметки | 1.Нанесение дорожной разметки пластичными световозвращающими материалами |
| 5 | улица Большая Федоровская | 2,456 | 1 | д. 73, д.74 | Несоблюдение водителями ПДД при проезде регулируемого перехода, дефекты покрытия проезжей части, плохая различимость дорожной разметки, устаревшие ламповые светофоры | 1.Нанесение дорожной разметки пластичными световозвращающими материалами |
| 2. Модернизация светофорного объекта. |
| 3.Строительство подземного (надземного) пешеходного перехода |
| 6 | ул. Гагарина | 9,15 | 1 | д.70 | Несоблюдение водителями очередности проезда, дефекты покрытия проезжей части, плохая различимость дорожной разметки | 1. Ремонт покрытия проезжей части |
| 1.Нанесение дорожной разметки пластичными световозвращающими материалами |
| 7 | Ленинградский проспект | 11,696 | 3 | д.40а, д. 44а | Несоблюдение водителями очередности проезда, плохая различимость дорожной разметки | 1.Нанесение дорожной разметки пластичными световозвращающими материалами |
| 2.Реконструкция транспортного пересечения с устройством дополнительных полос для осуществления левого поворота и  пешеходных переходов в разных уровнях с проезжей частью |
| д.50, д.50а | Несоблюдение водителями требований ПДД при перестроении и очередности проезда, плохая различимость дорожной разметки | 1.Нанесение дорожной разметки пластичными световозвращающими материалами |
| 2. Модернизация светофорного объектас проведением мероприятий по канализированию транспортных потоков с устройством направляющих островков и островков безопасности |
| 3. Реконструкция транспортного пересечения с устройством дополнительных полос для осуществления левого поворота и пешеходных переходов в разных уровнях с проезжей частью |
| д. 56 | Несоблюдение участниками дорожного движения требований сигналов светофоров, устаревшие светофоры, плохая различимость дорожной разметки | 1.Нанесение дорожной разметки пластичными световозвращающими материалами |
| 2. Модернизация светофорного объекта. |
| 3. Реконструкция транспортного пересечения с устройством дополнительных полос для осуществления левого поворота и пешеходных переходов в разных уровнях с проезжей частью |
| 8 | улица Лисицына | 1,692 | 1 | д. 2 | Несоблюдение водителями очерёдности проезда перекрестка, плохая различимость дорожной разметки | 1.Нанесение дорожной разметки пластичными световозвращающими материалами |
| 2. Изменение схемы организации дорожного движения с запрещением поворота налево |
| 3. Реконструкция транспортного пересечения с устройством дополнительных поворотных полос |
| 9 | улица Маяковского | 4,882 | 1 | д.55, д. 61 | Несоблюдение водителями требований очередности проезда, правил проезда пешеходного перехода; плохая различимость дорожной разметки | 1.Нанесение дорожной разметки пластичными световозвращающими материалами |
| 2. Устройство светофорного объекта на пешеходном переходе |
| 3. установка дорожных ограждений на разделительной полосе |
| 10 | Московский проспект | 5,862 | 1 | д.168, д108, д.108а | Несоблюдение требований сигналов светофоров при проезде регулируемого перекрестка | 1.Нанесение дорожной разметки пластичными световозвращающими материалами |
| 2. Перераспределение транзитных поворотных потоков, следующих с автодороги М-8 «Холмогоры» на ЮЗОД, через примыкание на 256км и ул. Гагарина |
| 3. Реконструкция транспортного пересечения со строительством подземного (надземного) пешеходного перехода |
| 11 | проспект Октября | 4,96 | 4 | д.33, д.34а, д. 38 | Несоблюдение водителями требований очерёдности проезда, сигналов светофоров при проезде регулируемого перекрестка, устаревшие ламповые светофоры | 1.Нанесение дорожной разметки пластичными световозвращающими материалами |
| 2. Модернизация светофорного объекта. |
| д.56, д. 58 | Несоблюдение водителями требований очерёдности проезда и перестроения | 1.Нанесение дорожной разметки пластичными световозвращающими материалами |
| 2. Модернизация светофорного объекта. |
| 3. Установка дополнительных технических средств организации движения |
| 4. Реконструкция транспортного пересечения |
| д.75, д. 75а | Несоблюдение водителями требований очерёдности проезда, сигналов светофоров при проезде регулируемого перекрестка, устаревшие ламповые светофоры | 1.Нанесение дорожной разметки пластичными световозвращающими материалами |
| 2. Модернизация светофорного объекта. |
| 3. Установка дополнительных технических средств организации движения |
| 4.Реконструкция участка с организацией разделительной полосы |
| д. 93, д. 96 корп.2 | Несоблюдение водителями требований очерёдности проезда и перестроения | 1.Нанесение дорожной разметки пластичными световозвращающими материалами |
| 2. Модернизация светофорного объекта. |
| 3. Устройство светофорного объекта на перекрестке с ул. Выставочная |
| 4.Реконструкция участка с организацией разделительной полосы |
| 12 | улица Победы | 2,608 | 1 | д. 6, д. 12 | Несоблюдение водителями требований сигналов светофоров, устаревшие ламповые светофоров | 1.Нанесение дорожной разметки пластичными световозвращающими материалами |
| 2. Модернизация светофорного объекта. |
| 3. Установка дополнительных технических средств организации движения |
| 4. Реконструкция участка улицы Победы от улицы Советской до улицы Республиканской с расширением до 4-х полос |
| 13 | проспект Машиностроителей | 5,1 | 1 | д. 40, д. 44 | Несоблюдение водителями требований очерёдности проезда, сигналов светофоров при проезде нерегулируемого перекрестка | Устройство светофорного объекта |
| **ИТОГО по дорогам местного значения:** | | **61,003** | **20** |  |  |  |
| **ИТОГО по дорогам агломерация:** | | **66,563** | **26** |  |  |  |
| Примечание: | | | | | | |
| - В таблице указываются все места концентрации ДТП на автомобильных дорогах, входящих в агломерацию, и рекомендованные мероприятия по их ликвидации, согласованные с УГИБДД субъекта | | | | | | |

## **Приложение 5**

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

**программы комплексного развития транспортной инфраструктуры агломерации «Ярославская»**

**1. Краткая характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры агломерации.**

**1.1 Анализ положения городской агломерации в структуре пространственной организации.**

Ярославская область характеризуется высокой концентрацией городского населения (600 тыс. человек) в областном центре городе Ярославле, где проживает 50% всего населения области, сконцентрировано промышленное производство и трудовые ресурсы, пересекаются крупнейшие транспортные артерии. Граничащие с городом Ярославлем поселения в составе Ярославского муниципального района (Кузнечихинское, Заволжское, Карабихское, Туношенское, Ивняковское, Некрасовское, городское поселение Лесная Поляна) являются зоной наиболее активных процессов взаимодействия городских и пригородных территорий, трудовых, культурно-бытовых, маятниковых миграций населения, зоной активной урбанизации, инвестиционных проектов, пригородного жилищного строительства, взаимоувязанных мероприятий по развитию транспортной и инженерной инфраструктуры, туристско-рекреационной деятельности, экологических проектов и отличаются высокой плотностью дорожной сети. Территория областного центра – городского округа г. Ярославль вместе с перспективной зоной урбанизации рассматривается в качестве ядра агломерации, выполняющего функции административного, научно-производственного, туристско-рекреационного, образовательного, культурного, транспортно-логистического центра. Ярославская агломерация находится на пересечении направлении ключевых транспортных артерий: водных путей по р. Волге, железнодорожных и автомобильных направлений на Архангельск, Кострому, Москву и Санкт-Петербург, в том числе, автомагистрали федерального значения М8 «Холмогоры», соединяющей регион с Москвой, Вологдой и Архангельском. На территории агломерации расположен международный аэропорт Туношна. Через аэропорт идет грузовой трафик, существует потенциал его значительного увеличения в случае проведения комплекса мероприятий по формированию Ярославского транспортного хаба и логистического узла в рамках инвестиционного проекта «Туношна». Планируются к реализации инвестиционные проекты по строительству мостового перехода «Южный» через р. Волга в г. Ярославле и Ярославском муниципальном районе и Карабулинской развязки в г. Ярославле.

Территория Ярославской агломерации захватывает город Тутаев, расположенный в 40 км к северо-западу от Ярославля и, сельское поселение Константиновское, расположенное между Тутаевым и Некрасовским сельским поселением Ярославского муниципального района. Значительная часть трудоспособного населения города-спутника Тутаева, населенных пунктов на территории сельских поселений между Тутаевым и Ярославлем трудоустроена в Ярославле и подвержена ежедневной маятниковой миграции. Это территории градостроительной активности, перспективного жилищного строительства. В Тутаеве расположен индустриальный технопарк «Мастер» - инвестиционный проект Ярославской области.

В том же направлении на северо-запад реализуются крупные проекты жилищного строительства:

- малоэтажный жилой комплекс «Норские резиденции» Дзержинский район г. Ярославля по ул. Большой Норской в районе пересечения с Красноперевальским переулком;

- жилой комплекс «Новый Ярославль» дер. Губцево Ивняковского СП Ярославского МР.

Интенсивное жилищное строительство на северо-западных территориях агломерации увеличит нагрузку на транспортную сеть, что потребует оптимизации транспортных потоков.

В границах Ярославской агломерации на территориях Ивняковского и Некрасовского поселений запланировано размещение Хуадянь-Тенинской ТЭЦ в целях сокращения энергодефицита Ярославской области, повышения надежности энергоснабжения потребителей г. Ярославля.

В силу своей промышленной специализации, высокого уровня урбанизации и высокой плотности населения, выгодного транспортно-географического положения, Ярославская агломерация имеет хорошие предпосылки для развития инновационного сектора экономики. На территории агломерации планируются к реализации и реализуются инвестиционные проекты по организации производства препаратов в шприцах и организации производства терапевтических белков в г. Ярославле АО «Р-Фарм», г. Москва (филиал АО «Р-Фарм» «Ярославский завод готовых лекарственных форм», г. Ярославль).

**1.2 Социально-экономическая характеристика агломерации.**

Ярославль - административный центр Ярославской области, расположенный в 282 километрах от города Москвы. Площадь Ярославля – 21,3 тыс. га, общая протяженность дорог, проездов и набережных Ярославля – 754,1 км.

В состав города входят 6 административных районов: Дзержинский, Заволжский, Кировский, Красноперекопский, Ленинский, Фрунзенский.

**Основные социально-экономические показатели города Ярославля**

| **Наименование показателя** | **2011** | **2012** | **2013** | **2014** | **2015** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Численность постоянного населения  (на конец года),  тыс.человек | 595,2 | 599,2 | 602,4 | 604,0 | 606,7 |
| Естественный прирост (убыль (-)) населения: |  |  |  |  |  |
| человек | - 1 901 | - 1 420 | - 1 160 | - 1 143 | - 517 |
| на 1000 человек населения | -3.2 | -2.4 | -2.0 | -1.9 | -0,9 |
| Миграционный прирост (убыль (-)) населения: |  |  |  |  |  |
| человек | 5 682 | 5 435 | 4 391 | 2 704 | 3 288 |
| на 1000 человек населения | 9,6 | 9,1 | 7,3 | 4,5 | 5,4 |
| Среднегодовая численность занятых в экономике,  тыс.человек | 326,3 | 325,6 | 323,0 | 321,7 | 321,4 |
| Численность безработных, зарегистрированных в государственных учреждениях службы занятости (на конец года), тыс. человек | 4,2 | 3,0 | 2,4 | 2,1 | 3,3 |
| Численность пенсионеров (на 1 января года, следующего   за отчетным), тыс. человек | 182,8 | 182,8 | 183,4 | 183,7 | -2) |
| Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников организаций города1), рублей | 22779,2 | 25758,2 | 29071,8 | 31589,0 | 32 901,4 |
| Средний размер назначенных пенсий (на 1 января года, следующего за отчетным), рублей | 8 722 | 9 658 | 10 587 | 11 503 | 12 181 |
| Объем отгруженных товаров собственного производства,  выполненных собственными  силами работ и услуг   по видам экономической деятельности, млрд. рублей : | 131,6 | 142,3 | 147,3 | 155,4 | 161,3 |
| добыча полезных ископаемых | … | … | … | … | ... |
| обрабатывающие производства | 113.0 | 125,2 | 130,2 | 137,2 | 139,7 |
| производство и распределение электроэнергии, газа и воды | 21,2 | 20,8 | 22,4 | 23,2 | 21,5 |
| Объем работ, выполненных по виду деятельности «Строительство»,млрд. рублей | 8,4 | 7,7 | 6,8 | 8,3 | 5,7 |
| Ввод в действие жилых домов, тыс. м2 общей площади | 201,0 | 191,0 | 188,6 | 378,2 | 352,9 |
| Оборот розничной торговли1), млн. рублей | 26 077,7 | 33 588,0 | 40 339,2 | 49 899,6 | 52 045,3 |
| Доходы  бюджета городского округа, млн.рублей | 14 315,1 | 12 457,7 | 14 679,3 | 16 226,7 | 15 708,5 |
| Расходы  бюджета городского округа, млн.рублей | 13 822,0 | 13 199,0 | 15 575,6 | 16 880,4 | 16 284,4 |
| Дефицит (-)  бюджета городского округа, млн.рублей | -529,1 | -741,3 | - 896,3 | -653,7 | -575,9 |
| Инвестиции в основной капитал, млрд. рублей | 38,0 | 36,4 | 40,9 | 42,3 | 29,1 |
| Индекс физического объема инвестиций в основной капитал, в % к предыдущему году | 104,5 | 87,9 | 106,5 | 108,9 | 62,2 |

1. 1) Без учета субъектов малого предпринимательства

2) нет данных

Сегодня Ярославль – один из крупнейших культурных и промышленных центров России, связанный со всеми регионами страны развитой сетью железных дорог и автомагистралей. Промышленность Ярославля представлена большим количеством видов экономической деятельности – это машиностроение, химическая и нефтехимическая, нефтеперерабатывающая, легкая, пищевая, деревообрабатывающая промышленность и др. В последние годы в городе активно развивается фармацевтический кластер.

Город имеет развитую многоотраслевую промышленность, которая составляет основу экономики города. Промышленными организациями (по видам экономической деятельности: добыча полезных ископаемых, обрабатывающие производства, производство и распределение электроэнергии, газа и воды) выпускается 72,3% товаров и услуг, производимых в городе.

По данным Статистического регистра хозяйствующих субъектов на конец 2015 года на территории города Ярославля зарегистрировано 30,6 тысяч организаций. По отраслевой специфике структура организаций представлена следующими видами экономической деятельности: 2,4 тыс. организаций промышленных видов производств, 4,1 тыс. организаций строительства, 11,8 тыс. организаций оптовой и розничной торговли, ремонта автотранспортных средств, бытовых изделий, 2 тыс. организаций транспорта и связи, 6,2 тыс. организаций по работе с недвижимым имуществом, арендой и предоставлением услуг, 1,6 тыс. организаций по предоставлению прочих коммунальных, социальных и персональных услуг.

За 2015 год объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и оказанных услуг (всеми категориями производителей) в городе Ярославле составил 223,1 млрд. рублей, что на 4,1% выше уровня 2014 года. По данным Ярославльстата, индекс промышленного производства в 2015 году по сравнению с 2014 годом составил 105,3%. В целом по России данный показатель зафиксирован на уровне 96,6% к уровню 2014 года, по Ярославской области – 105,3%.

Среднесписочная численность работников организаций (без внешних совместителей) на предприятиях города Ярославля в 2015 году составила 173,1 тыс. человек, что на 4,8 тыс. человек ниже уровня 2014 года.

В течение 2015 года число горожан, имеющих официальный статус безработного, возросло на 1 201 человека и составило 3 344 человека. Уровень фиксируемой безработицы составил 0,9%. Соотношение незанятого трудовой деятельностью населения, зарегистрированного в ГКУ ЯО Центр занятости населения города Ярославля, составила 94 человека на 100 заявленных вакансий.

Численность населения города Ярославля на 1 января 2016 года составила 606,7 тысяч человек или 47,7% жителей Ярославской области. Из них 58% - население трудоспособного возраста. Динамика численности населения определяется комплексом факторов, основными из которых являются естественное движение (рождаемость, смертность), состояние миграционных процессов, социально-экономической привлекательностью территорий.

Демографическая ситуация в Ярославле характеризуется продолжающимся процессом естественной убыли населения, связанной с превышением смертности над рождаемостью. За 2015 год общий коэффициент рождаемости составил 13,1 (7 910 человек родившихся) на 1000 человек населения, коэффициент смертности – 14,0 (8 427 человек умерло) на 1000 человек населения. Естественная убыль населения по итогам 2015 года составила - 0,9 (- 517 человек за 2015 год) на 1000 человек населения.

Ключевую роль в социально-экономическом и демографическом развитии города Ярославля играют миграционные процессы. Сегодня демографический потенциал в условиях естественной убыли населения в городе Ярославле поддерживается за счет миграционного прироста населения. В 2015 году в город Ярославль прибыло 16 689 человек, выбыло 13 401 человек, миграционный прирост составил 3 288 человек. В настоящее время город Ярославль является привлекательным для граждан стран СНГ.

**1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

Агломерация находится на пересечении транспортных коридоров Север – Юг –Восток - Запад. Через агломерацию проходит железнодорожная магистраль, соединяющая центр страны с регионами севера. Основная часть внешних грузо- и пассажирских перевозок осуществляется автомобильным и железнодорожным транспортом.

Пригородным и междугородным автобусным сообщением агломерация связана с городами Центрального Федерального округа Российской Федерации, городами Москвой, Санкт Петербургом, а также с населенными пунктами Ярославской области.

Вблизи города расположен развивающийся международный аэропорт, обеспечивающий авиационное сообщение жителей агломерации с Санкт-Петербургом, Сочи, Симферополем. Необходимо отметить удобное расположение аэропорта относительно городской застройки (зоны подлета и шумового влияния не затрагивают территорию города).

В г. Ярославле расположен речной вокзал, принимающий туристические и пассажирские суда. В городском поселении Тутаев работает паромная переправа.

Для обслуживания пассажиров пригородных и междугородних автобусов на территории городской агломерации «Ярославская» расположены объекты транспортной инфраструктуры 1-3 категории: Ярославский автовокзал, автостанция Ярославль-Главный, Ярославль Московский, КДП «Космос», остановочный комплекс «Центральный» в г. Тутаев, автостанция л/б Тутаев.

В городе Ярославле оборудовано порядка 700 остановочных пунктов. Практически все они находятся в зоне нормативной пешеходной доступности с учетом максимальной дальности пешеходных подходов – 500 м. Вне нормативной доступности находится небольшая часть застройки в Заволжском и Кировских районах, расположенной на значительном удалении от основных городских магистралей.

Большая часть конечных остановок автобусных и троллейбусных маршрутов оборудована отстойно-разворотными площадками (всего 29 площадок).

Уровень обслуживания населения общественным городским транспортом достаточно высокий. Менее благополучным с точки зрения транспортного обслуживания является Заволжский район г. Ярославля, а также Ярославский район. Удаленность от центральной части города, преимущественно жилая застройка, отсутствие на его территории крупных промышленных зон предопределяют значительные корреспонденции населения в другие районы города, при этом обслуживание населения осуществляется только автобусным транспортом. Рассматривается возможности развития на территории района иных общественных видов транспорта.

Основной объем пассажироперевозок по городу приходится на автобусный транспорт, в подвижном составе которого значительную долю имеют «маршрутные такси». Это значительно увеличивает нагрузку на улично-дорожную сеть города. Износ подвижного состава высок – более 72%. Также высокий износ подвижного состава имеет место и в троллейбусном (более 84%) и трамвайном (более 38%) парках.

**1.4 Характеристика дорожной сети агломерации**

Автомобильные дороги агломерации представляют собой развитую дорожную сеть общей протяженностью 987,36 км. Основные транспортные артерии агломерации – федеральные автомобильные дороги М8 «Холмогоры» и Подъезд к г. Костроме общей протяженностью 84,59 км. Так как федеральная трасса М-8 «Холмогоры» имеет разрыв по границам г. Ярославля весь транзитный поток из Москвы в Архангельск следует по региональным автодорогам: Обход г. Ярославля с мостом через р. Волга «Юбилейный» и Юго-западной окружной г. Ярославля. Всего в состав агломерации входит 286.17 км региональных автодорог, это автодороги основных логистических направлений, маршрутная сеть регулярных пассажирских перевозок трудовых ресурсов на предприятия г. Ярославля, детей к общеобразовательным учреждениям, туристическая маршрутная сеть, подъезды к территориям опережающего развития. Также в её состав входит 616.6 км местных дорог г. Ярославля. 863,06 км дорог агломерации имеют усовершенствованное покрытие, 124,3 км – переходный тип покрытия. Дорожная сеть сформирована из дорог 2 технической категории – 96 км, 3 технической категории – 102.5 км, 4 категории -165,26 км, 5 категории -7 км. В составе улично-дорожной сети г. Ярославля магистральные улицы общегородского значения, магистральные улицы районного значения и улицы и дороги местного значения в жилой застройке.

Территория агломерации характеризуется расчлененностью естественными и искусственными преградами рек Волга, Которосль и другими более мелкими водотоками, а также многочисленными железнодорожными магистралями и подъездными путями. Пересечение транспортными потоками этих преград осуществляется по 54 искусственным сооружениям (мостам, путепроводам, пешеходным переходам в 2-х уровнях, гидротехническим сооружениям).

Состояние сети автомобильных дорог общего пользования оказывает непосредственное влияние на показатели социально-экономического состояния территории. Автомобильный транспорт как один из самых распространенных и мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог с высокими потребительскими свойствами.

Существующая же сеть дорог агломерации была создана в 70 – 90 годах прошлого столетия и несущая способность её уже не соответствуют современным нагрузкам, в результате чего покрытие дорог интенсивно разрушается, а долговечность искусственных сооружений сокращается.

По результатам инструментальной диагностики автодорог установлены низкие показатели их транспортно-эксплуатационного состояния. Неудовлетворительное состояние имеют 548,87 км (55,6 %) дорог агломерации, в том числе 194,67 км (72,6 %) региональных дорог и 354.2 км (57%) улично-дорожной сети г. Ярославля. 14% региональных дорог полностью исчерпали свой ресурс, у большинства остальных износ составляет свыше 50%.

Только 30% дорог регионального и местного значения способны обеспечить пропуск транспортных средств с нагрузкой на одиночную ось от 6 до 10 тн.

Транспортно-эксплуатационное состояние федеральных автодорог в целом удовлетворительное.

Основные улицы центра агломерации – г. Ярославля практически исчерпали пропускную способность из-за значительного увеличения транспортного потока. Динамическое развитие производств, тяготеющих к автомобильному транспорту, рост межрегиональных перевозок, повышение уровня автомобилизации населения ведут к обострению всего комплекса транспортных проблем, исчерпанию пропускной способности транспортных магистралей и как следствие росту аварийности, ухудшению экологических показателей, характеризующих качество городской среды Ярославля.

Из анализа транспортного потока и результатов диагностики автодорог следует, что 14,5 км (2 дороги) требует реконструкции с переводом в 1 категорию, 39,82 км, требует реконструкции с переводом в 3 техническую категорию, 141,38 км автодорог нуждаются в капитальном ремонте. Однако, учитывая бюджет настоящей программы, мероприятия по реконструкции автодорог, а также реконструкция мостовых сооружений не рассматриваются. 354,2 км улично-дорожной сети города Ярославля требуют ремонта. \

**Количественные показатели улично-дорожной сети агломерации «Ярославская»**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатели | Ед. изм. | 2014 г. | 2015 г. | 2016 г. |
| 1 | Общая протяженность федеральных автодорог, включенная в агломерацию | км | 84,591 | 84,591 | 84,591 |
| 2 | Протяженность федеральных автодорог не отвечающая нормативным требованием в агломерации | км | 0 | 0 | 0 |
| 3 | Общая протяженность УДС г. Ярославля, включенная в агломерацию | км | 616,6 | 616,6 | 616,6 |
| 4 | Протяженность автодорог не отвечающая нормативным требованием в агломерации | км | 397 | 370 | 354,2 |
| 5 | Общая протяженность региональных дорог, включенная в агломерацию | км | 286,172 | 286,172 | 286,172 |
| 6 | Протяженность региональных автодорог не отвечающая нормативным требованием в агломерации | км | 199,9 | 192,97 | 192,97 |

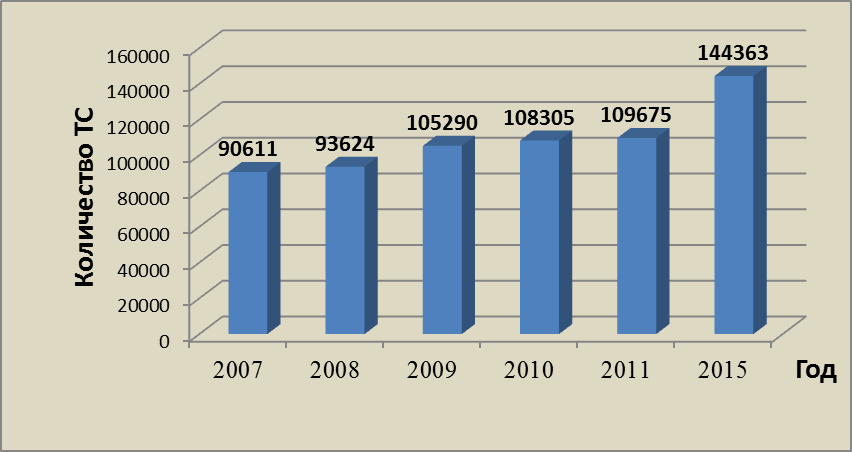
**1.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченность парковками.**

Сведения о количестве зарегистрированного автотранспорта на территории города Ярославля приведены в таблице (по данным на 31.12.2015).

| Вид транспортных средств | Всего, ед. | в том числе | |
| --- | --- | --- | --- |
| Физические лица | Юридические лица |
| Легковые | 150 587 | 144 363 | 6 224 |
| Грузовые | 19 561 | 13 053 | 6 508 |
| Автобусы | 2 266 | 998 | 1 268 |
| **ИТОГО, (**включая мото, прицепы и проч.) | 182 054 | 166 628 | 15 426 |

На территории городской агломерации зарегистрировано 182054 ед. автотранспорта, в том числе легковых транспортных средств, принадлежащих физическим лицам 150587 ед. Соответственно уровень автомобилизации составлял 238 легковых автомобилей индивидуальных владельцев на тысячу жителей.

**Динамика изменения количества зарегистрированных легковых транспортных средств индивидуальных владельцев**



Анализируя динамику изменения численности автопарка, есть основания полагать, что предельный уровень автомобилизации, принятый на расчетный срок (до 2026 года), достигнет 250 автомобилей на 1000 жителей в течение 2017 – 2018 годов. Подобные темпы автомобилизации требуют принятия мер по подготовке УДС развития транспортной инфраструктуры.

По состоянию на 01.01.2016 суммарная вместимость парковок составляет порядка 25 тысяч машиномест. В результате анализа следует, что на низком уровне находится общая обеспеченность местами для временного размещения легковых автомобилей, предназначенными для работающих и посетителей различных объектов города в дневное время. Для паркования легкового автотранспорта у объектов массового посещения и общего пользования предназначено только 20 тысяч машиномест, что обеспечивает

всего 20% от потребности. Недостаток мест для размещения легкового автотранспорта остро ощущается на всей территории города, в том числе в его центральной части (нехватка составляет около 1000 машиномест).

Из-за нехватки парковочных мест происходит:

- снижение пропускной способности улично-дорожной сети города;

- ухудшение условий безопасности движения транспорта;

- осложнение проезда общественного транспорта и экстренных служб (аварийных, спасательных, медицинских, пожарных);

- трудности проведения механизированной уборки улиц;

- дискомфорт и повышенная опасность движения пешеходов;

- ухудшение экологической обстановки;

- рост недовольства постоянных жителей.

Все это влечет за собой ряд острых проблем, вызванных несоблюдением правил парковки на проезжей части.

**1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, анализ пассажиропотока.**

1.6.1 Пригородные и междугородные перевозки пассажиров автомобильным транспортом.

В городской агломерации «Ярославская» действует разветвленная сеть автобусных маршрутов (27 междугородных, 78 пригородных межмуниципальных, 7 пригородных муниципальных), обеспечивающих пассажироперевозки между муниципальными районами и городскими округами. Межрайонные корреспонденции осуществляются, в основном, на связях Тутаевского, Ярославского и других районов области с областным центром.

Средняя эксплуатационная скорость пригородных и междугородных автобусов достаточно высока – 27,9 км/ч. Ежедневно на линию по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок выходят порядка 420 ед. транспортных средств.

Среднесписочное количество подвижного состава – порядка 523 ед. Коэффициент использования подвижного состава 0.8, Средний коэффициент наполнения автобусов – 0,4. Средняя дальность поездки: пригородных автобусов – 25 км, междугородных автобусов – 45 км. Интервалы движения по направлениях колеблются от 15 мин. на особо напряженных маршрутах и до 3 часов на маршрутах, обслуживающих отдаленные малонаселенные территории объединения.

За 9 месяцев 2016 г. перевезено 2,5 млн. пассажиров.

Общая протяженность маршрутов 5628,1 км.

Междугородные и пригородные автобусные маршруты обслуживают 10 автотранспортных предприятий и 4 индивидуальных предпринимателей

#### 1.6.2 Городской пассажирский транспорт

Городские пассажирские перевозки на территории города осуществляются муниципальными автобусами, троллейбусами, трамваями, «маршрутными такси».

Автобус и маршрутное такси.

В городе действует разветвлённая сеть автобусных маршрутов (100), обеспечивающих пассажироперевозки между административными районами города и внутри них. Межрайонные корреспонденции осуществляются, в основном, на связях Дзержинского, Заволжского, Фрунзенского и Красноперекопского районов с Ленинским и Кировским районами города.

Средняя эксплуатационная скорость автобусов достаточно высока – 20,0 км/ч, «маршрутных такси» – 21,2 км/ч. Ежедневно на линию с учетом «маршрутных такси» в будние дни выходит 681 ед. транспортных средств.

Среднесписочное количество подвижного состава – порядка 843 ед. Коэффициент использования подвижного состава: автобусов – 0,76, «маршрутных такси» – 0,82. Коэффициент наполнения: автобусов – 0,32, «маршрутных такси» – 0,46. Средняя дальность поездки: автобусов – 12,2 км, «маршрутных такси» – 18,9 км. Интервалы движения на маршрутах в часы «пик» колеблются от 5 мин. на особо напряженных маршрутах до 80 мин. на маршрутах, обслуживающих отдаленные малонаселенные территории городского округа: конечные остановки «Долматово», «Игнатовское кладбище», «Осташинское кладбище» и др.

За 9 месяцев 2016 года перевезено 92,8 млн. пассажиров, в том числе:

автотранспортом – 73,7 млн. пассажиров;

горэлектротранспортом – 18,9 млн. пассажиров.

Общая протяженность маршрутов 1 571,6 км.

Среднесетевой интервал движения – около 15 мин.

Автобусные маршруты обслуживают: АО «ПАТП-1 г. Ярославля» и 16 частных перевозчиков различных организационно-правовых форм и форм собственности.

Акционерное общество «Пассажирское автотранспортное предприятие № 1 города Ярославля» располагается по адресу г. Ярославль, Московский проспект, 112-а. Автобусный парк представлен 208 ед. большой и особо большой вместимости, обслуживающими городские перевозки.

«Маршрутные такси» принадлежат частным перевозчикам. Хранение парка осуществляется в автотранспортных предприятиях и на стоянках.

#### Троллейбус.

Троллейбусное сообщение действует в Дзержинском, Кировском, Ленинском, Красноперекопском и Фрунзенском районах города, за исключением Заволжского района.

Перевозки пассажиров троллейбусами в городе осуществляются акционерным обществом «Яргорэлектротранс» (АО «ЯрГЭТ»), расположенным по адресу: Ленинградский проспект, 37.

Всего в городе действует 9 троллейбусных маршрутов. Ежедневно на линию выходят 84 ед. Среднесписочное количество подвижного состава – 119 ед. Средняя эксплуатационная скорость – 16,0 км/ч. Коэффициент использования подвижного состава – 0,89. Коэффициент наполнения – 0,32. Средняя дальность поездки – 12,0 км. Интервалы движения на маршрутах в часы «пик» колеблются от 5 до 25 мин. Износ парка троллейбусов 84,9%.

Общая протяженность троллейбусных маршрутов 108,4 км. Среднесетевой интервал движения – 15 мин.

Хранение и обслуживание подвижного состава осуществляется в троллейбусных депо №№ 1, 2 (улица Городской Вал и улица Гагарина).

#### Трамвай.

Трамвайное сообщение развито в городе незначительно. В настоящее время в городе действует 4 трамвайных маршрута, связывающих Дзержинский район с Ленинским и Кировским. Перевозки пассажиров трамваями осуществляются акционерным обществом «Яргорэлектротранс» (АО «ЯрГЭТ»), расположенном по адресу: Ленинградский проспект, 37.

Ежедневно на линию выходят 43 трамвая. Среднесписочное количество подвижного состава – 59 ед. Средняя эксплуатационная скорость – 16,0 км/ч. Коэффициент использования подвижного состава – 0,88. Коэффициент наполнения – 0,32. Средняя дальность поездки – 11,15 км. Интервалы движения на маршрутах в часы «пик» колеблются от 5 до 25 мин. Износ парка трамваев 38,9%.

В Ленинском районе трамвайное движение совмещено с проезжей частью. Выделенные полотна для движения организованы по проспекту Октября, Ленинградскому проспекту, улице Труфанова, улице Волгоградской, улице Бабича.

Общая протяженность трамвайных маршрутов 44,6 км.

Хранение и обслуживание подвижного состава осуществляется в трамвайном депо, расположенном по адресу: Ленинградский проспект, 37.

**Речной транспорт.**

Наряду с массовым транспортом внутригородские пассажироперевозки осуществляются также по двум внутригородским линиям водного транспорта «Речной вокзал – Вакарево – Речной вокзал» и «Речной вокзал - Толга - Речной вокзал». В 2016 году на этих линиях перевезено 196,4 тыс. пассажиров.

На 4х пригородных маршрутах: Ярославль-Константиново, Ярославль – Толга, Ярославль – Ченцы, Ярославль – Вакарево в 2016 году перевезено 58,9 тыс. пассажиров. В городском поселении Тутаев работает паромная переправа. Количество перевезенных пассажиров составляет 228,5 тыс. человек.

#### Железнодорожный транспорт.

По состоянию на 01.11.2016 года на территории агломерации курсируют пригородные поезда по направлениям, указанным в таблице. Количество пассажиров приведено по станциям и платформам, расположенным в г. Ярославле (Ярославль-Гл, Ярославль, Депо, Молот, Приволжье, Филино, Полянки, Дунайка, Липовая Гора).

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Маршрут | Пар поездов в сутки (макс) | | Кол-во пассажиров |
| Зима | Лето |
| Депо/Ярославль-Гл – Ростов-Яр/ Рязанцево/Александров-1 | 5 | 5 | 346 529 |
| Данилов – Ярославль-Гл/Телищево | 4 | 5 | 520 837 |
| Депо/Ярославль-Гл – Нерехта/ Космынино/Кострома-Новая | 5 | 6 | 704 450 |
| Ярославль-Гл – Иваново | 2 | 2 |
| Ярославль/Ярославль-Гл –  Рыбинск-Пасс/Пищалкино | 3 | 3 | 231 673 |

Ежедневно через Ярославль курсирует около 40 пригородных поездов и в них скрывается резерв для развития внутригородских перевозок.

Учитывая это, на территории агломерации реализуется концепция внутригородских пассажирских перевозок железнодорожным транспортом, а именно: проект «Городская электричка». Проект «Городская электричка» направлен на улучшение транспортной ситуации в Ярославле. С 24 мая 2016 года пять из шести районов города связаны между собой маршрутами пригородных поездов.

Продление маршрута пригородного поезда Данилов – Ярославль-Гл. до станции Телищево позволяет охватить большую часть города. Связанными между собой стали районы: Заволжский (станция Филино), Ленинский (станция Приволжье, пл. Депо), Кировский (станция Ярославль-Главный), Красноперекопский (обп. Которосль, станция Ярославль) и Фрунзенский (станция Ярославль, Дунайка, пл. Липовая Гора).

Продление маршрута одной пары поездов – это пилотный проект.

В декабре планируется продлить маршруты ещё 8 пригородных поездов: 5 поездов сообщением Данилов – Ярославль-Гл до ст. Ярославль, а также пригородных поездов № 6002 Рязанцево – Депо, № 6413/6414 Депо – Кострома-Новая и №6006 Александров-1 – Ярославль-Гл до ст. Филино.

**1.7 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры.**

Движение грузовых транспортных средств на улично-дорожной сети (УДС) агломерации по грузоподъемности подразделяется следующим образом:

- грузовые транспортные средства с разрешенной максимальной массой до 3,5 тонн присутствуют в составе транспортного потока почти на 80% УДС, в основном это внутригородской транспорт;

- грузовые транспортные средства с разрешенной максимальной массой от 3,5 до 8 тонн присутствуют в составе транспортного потока на 60% УДС;

- грузовые транспортные средства с разрешенной максимальной массой более 8 тонн присутствуют в составе транспортного потока почти на 20% УДС, в основном это транзитный транспорт.

Доля грузового транспорта от общего количества транспортных средств, движущихся по автодорогам и улицам с разрешенным грузовым движением, составляет 15-20%, из них 20% составляет транзитный транспорт.

Организация дорожного движения на территории городов агломерации определена таким образом, чтобы исключить движение грузовых автомобилей и автомобилей, осуществляющих перевозку опасных и крупногабаритных грузов, по центральным улицам городов. Движение транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, осуществляется на основании специального разрешения.

Содержание объектов транспортной инфраструктуры в летнее и зимнее время проводится по контрактам, заключенным с предприятиями коммунального комплекса разных форм собственности. Всего в границах агломерации задействуется до 200 единиц специальных транспортных средств коммунальных и дорожных служб. Содержание УДС городов в зимнее время существенно затрудняется из-за парковки транспортных средств на магистральных автодорогах в связи с дефицитом парковочных мест.

**1.8 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.**

Негативное влияние транспорта на население проявляется, прежде всего, в токсическом загрязнении окружающего воздуха. При этом значительная доля загрязнений связана с эксплуатацией автомобильного транспорта.

Негативное воздействие автомобильного транспорта на жителей города также оказывает повышенный уровень шумности в местах, где жилая застройка находится вблизи основных магистралей.

Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду, безопасность и здоровье населения возможно путем использования наиболее экологичных и экономичных двигателей и моторного топлива, а также обеспечения равномерного движения транспорта по улично-дорожной сети агломерации без пробок, где движение осуществляется в режиме «стоп-старт». Разработан комплекс мер по переводу автомобильного транспорта на экологически чистое газомоторное топливо.

Для снижения негативного воздействия транспортной инфраструктуры целесообразен вынос транспортных потоков за пределы центральной части города, развитие электрического транспорта, установка шумозащитных экранов, строительство очистных сооружений ливневых стоков и защитные посадки деревьев и т.п.

**1.9 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры агломерации.**

Существующие условия размещения транспортной инфраструктуры агломерации характеризуются высокой загруженностью улично-дорожной сети областного центра, что приводит к простою транспорта в «пробках» и срыву расписаний движения общественного транспорта, а также отсутствием возможности автобусного сообщения между правым и левым берегами реки Волга в г. Тутаеве. Расположение автовокзалов и автостанций в центральной части областного центра еще более усугубляет данную проблему.

Для развития транспортной инфраструктуры требуется создание транспортно-пересадочных узлов на ключевых пассажирских транспортных коридорах на выходных магистралях и границах областного центра, внедрения альтернативных видов пассажирских перевозок с созданием соответствующей инфраструктуры, а также строительства дополнительного моста через Волгу в областном центре и решения вопроса переправы в г. Тутаеве. Для размещения данных объектов необходимо предусмотреть выделение земельных участков под их строительство.

**1.10 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития дорожной сети агломерации.**

В соответствии со ст. 8 Градостроительного кодекса РФ (далее – ГрК РФ) к полномочиям органов местного самоуправления поселений и городских округов в области градостроительной деятельности относится, в том числе, разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов соответственно.

В ст. 1 ГрК РФ программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа определяются как документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта. Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа разрабатываются и утверждаются органами местного самоуправления поселения, городского округа на основании утвержденных генеральных планов поселения, городского округа и должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

На сегодняшний день в городском округе г. Ярославль, поселениях, входящих в состав Ярославского и Тутаевского муниципального района, отсутствуют разработанные и утвержденные программы комплексного развития транспортной инфраструктуры. Указанные обстоятельства могут повлечь трудности при реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации «Ярославская».

Кроме того, в соответствии с Федеральным [закон](consultantplus://offline/ref=63B50B8FE32613079121772ADEFCC13B8677A84D7180675F0A167BF03902893EDEFB12E23CF5923Eh9l2K)ом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», распоряжением Правительства Российской Федерации от 21.03.2016 № 471-р утвержден [Перечень](consultantplus://offline/ref=63B50B8FE32613079121772ADEFCC13B8675AA427784675F0A167BF03902893EDEFB12E23CF5953Bh9lAK) товаров, работ, услуг, в случае осуществления закупок которых заказчик обязан проводить аукцион в электронной форме (электронный аукцион). Данный документ устанавливает ограничения для заказчика при выборе процедуры закупки путем проведения конкурса.

В сфере дорожной деятельности основные виды работ по строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог попадают в данный перечень. В связи с тем, что при проведении аукциона критерием определения победителя является только цена, это дает возможность участия в торгах практически любому желающему лицу, независимо от наличия опыта, специального оборудования, техники, квалифицированных специалистов. Указанные обстоятельства могут привести к приходу недобросовестных подрядчиков по итогам торгов и, как следствие, к нарушению предусмотренных контрактами сроков выполнения работ.

**1.11 Оценка финансирования дорожной сети агломерации.**

В соответствии с утвержденными нормативами затрат (постановление Правительства ЯО от 23.07.2008 № 367-п) на содержание, капитальный ремонт и ремонт дорог регионального значения требуется ежегодно 23,8 млрд. рублей, в том числе на ремонт дорог - 17,3 млрд. рублей, на содержание дорог - 6,5 млрд. рублей. На эти средства необходимо ежегодно ремонтировать, согласно установленных межремонтных сроков, 1120 км дорог, из них 550 км капитальным ремонтом.

Фактически на содержание дорог ежегодно направляется 1,6-1,65 млрд. рублей (около 35-37% от дорожного фонда), что соответствует 25,3% от утвержденного норматива. На ремонт дорог ежегодно направляется от 600 до 700 млн. рублей (15% от дорожного фонда), что составляет всего 3,4-3,7% от нормативных затрат.

Анализ по Российской Федерации, Центральному федеральному округу и Ярославской области за 2015 год показывает, что уровень содержания дорог в среднем по РФ составляет 30,2%, по ЦФО - 23,4%, по Ярославской области 25,3%, по ремонту дорог в среднем по РФ уровень затрат составляет 6,2%, по ЦФО - 4,8%, по Ярославской области - 3,7%.

**2. Прогноз транспортного спроса агломерации, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов.**

**2.1 Прогноз социально-экономического развития городской агломерации.**

#### Прогноз социально-экономического развития города Ярославля на 2017 год и на плановый период 2018-2019 гг.

| **Показатели** | **Единица измерения** | **отчет** | **оценка** | **прогноз** | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** |
| **1. Население** | | | | | | |
| **1.1. Численность населения (среднегодовая)** |  |  |  |  |  |  |
| Численность постоянного населения (среднегодовая) | тыс.чел. | 605,3 | 607,0 | 609,0 | 611,3 | 614,0 |
| Общий коэффициент рождаемости | число родившихся на 1000 человек населения | 13,1 | 13,3 | 13,5 | 13,7 | 13,8 |
| Общий коэффициент смертности | число умерших на 1000 человек населения | 13,9 | 14,0 | 14,0 | 14,0 | 14,0 |
| Коэффициент естественного прироста населения | на 1000 человек населения | -0,8 | -0,7 | -0,5 | -0,3 | -0,2 |
| **2. Производство товаров и услуг** | | | | | | |
| **2.1. Промышленное производство** |  |  |  |  |  |  |
| Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и оказанных услуг по видам деятельности:  добыча полезных ископаемых, обрабатывающие производства, производство и распределение электроэнергии, газа и воды – всего  в том числе: | млн. руб. | 161 324,6 | 169 617,0 | 179 644,2 | 192 076,1 | 206 979,8 |
| в % к пред. году | 103,8 | 105,1 | 105,9 | 106,9 | 107,8 |
| Обрабатывающие производства | млн. руб. | 139 724,5 | 146 990,2 | 155 809,6 | 166 872,1 | 180 221,8 |
| в % к пред. году | 104,6 | 105,2 | 106,0 | 107,1 | 108,0 |
| Производство и распределение электроэнергии, газа и воды | млн. руб. | 21 545,8 | 22 558,5 | 23 754,1 | 25 108,0 | 26 639,6 |
| в % к пред. году | 99,1 | 104,7 | 105,3 | 105,7 | 106,1 |
| **2.2. Строительство** |  |  |  |  |  |  |
| Объем работ, выполненных организациями по виду деятельности «Строительство» (без субъектов малого предпринимательства) | млн. руб. | 5 698,1 | 6 376,2 | 6 863,2 | 7 501,4 | 8 230,7 |
| % к пред. году в сопоставимых ценах | 66,4 | 107,7 | 103,3 | 103,6 | 104,2 |
| Индекс цен строительной продукции | % к пред. году | 103,0 | 104,8 | 105,1 | 105,3 | 105,7 |
| Ввод в эксплуатацию жилых домов (общая площадь) | тыс. кв.м | 352,9 | 445,0 | 480,0 | 498,0 | 400,0 |
| % к пред. году | 93,3 | 124,9 | 107,9 | 103,8 | 80,3 |
| Средняя обеспеченность жильем населения города (на конец года) | кв.м на чел. | 23,1 | 23,5 | 24,0 | 24,5 | 24,9 |
| **3. Потребительский рынок (без субъектов малого предпринимательства)** | | | | | | |
| Индекс потребительских цен | % декабрь к декабрю | 113,9 | 107,9 | 107,3 | 107,1 | 106,8 |
| % год к году | 117,1 | 109,0 | 107,5 | 107,2 | 107,0 |
| Оборот розничной торговли | млн. руб. | 52 045,3 | 55 548,3 | 59 842,2 | 64 538,4 | 69 603,5 |
| % к пред. году в сопоставимых ценах | 87,8 | 99,1 | 102,6 | 103,6 | 103,9 |
| Оборот общественного питания | млн. руб. | 1 619,1 | 1 732,7 | 1 883,0 | 2 070,6 | 2 281,7 |
| % к пред. году в сопоставимых ценах | 93,6 | 98,0 | 101,0 | 102,1 | 102,7 |
| **4. Инвестиции** | | | | | | |
| Инвестиции в основной капитал | млн. руб. | 29 128,5 | 35 099,8 | 39 878,0 | 43 338,5 | 47 281,4 |
| % к пред. году в сопоставимых ценах | 62,2 | 113,7 | 108,1 | 103,7 | 104,5 |
| Индекс-дефлятор на инвестиции в основной капитал | % к предыдущему году | 111,1 | 106,00 | 105,1 | 104,8 | 104,4 |
| **5. Денежные доходы и расходы населения** | | | | | | |
| Среднемесячная начисленная заработная плата работников организаций (без субъектов малого предпринимательства), за год | руб. | 32901,4 | 34842,6 | 37630,0 | 40941,4 | 44626,2 |
| % к пред. году | 104,0 | 105,9 | 108,0 | 108,8 | 109,0 |
| Реальный размер среднемесячной начисленной заработной платы (без субъектов малого предпринимательства) | % к пред. году | 88,8 | 97,2 | 100,5 | 101,5 | 101,9 |
| **6. Труд и занятость** | | | | | | |
| Численность занятых в экономике города, за год | тыс. чел. | 321,4 | 318,5 | 317,2 | 316,0 | 315,0 |
| % к пред. году | 99,9 | 99,1 | 99,6 | 99,6 | 99,7 |
| Среднесписочная численность работников организаций (без субъектов малого предпринимательства), за год | тыс. руб. | 173,1 | 170,0 | 168,3 | 167,1 | 166,1 |
| % к пред. году | 97,3 | 98,2 | 99,0 | 99,3 | 99,4 |
| Уровень зарегистрированной безработицы (на конец года) | % | 0,9 | 1,2 | 1,1 | 0,9 | 0,8 |
| Численность лиц, имеющих официальный статус безработного (на конец года) | тыс. чел. | 3,34 | 4,10 | 3,81 | 3,18 | 2,83 |
| % к пред. году | 156,1 | 122,8 | 92,9 | 83,5 | 89,0 |
| Среднесписочная численность работников организаций (без субъектов малого предпринимательства), за год | тыс. чел. | 173,1 | 170,0 | 168,3 | 167,1 | 166,1 |
| **7. Развитие социальной сферы** | | | | | | |
| Численность учащихся в образовательных организациях, реализующих основные общеобразовательные программы начального общего, основного общего, среднего общего образования (в т.ч. адаптированные основные общеобразовательные программы), за исключением МОУ для детей, нуждающихся в длительном лечении, вечерних (сменных) и открытых (сменных) школ | чел. | 55237 | 56140 | 57828 | 57908 | 57908 |
| Численность учащихся в образовательных организациях, реализующих основные общеобразовательные программы начального общего, основного общего, среднего общего образования (в т.ч. адаптированные основные общеобразовательные программы) | чел. | 57019 | 57870 | 59313 | 59763 | 59763 |
| **8. Обеспеченность** | | | | | | |
| общедоступными библиотеками | учрежд. на 100 тыс.населения | 5,1 | 5,1 | 4,3 | 4,3 | 4,2 |
| учреждениями культурно-досугового типа | учрежд. на 100 тыс.населения | 2,00 | 2,0 | 1,6 | 1,6 | 1,6 |
| дошкольными образовательными учреждениями | мест на 1000 детей в возрасте 1-6 лет включительно | 700 | 710 | 710 | 710 | 710 |

**2.2 Прогноз транспортного спроса агломерации, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорт.**

В Ярославской области сформирована достаточная сеть маршрутов общественного транспорта, обеспечивающая потребности населения в перевозках.

На сегодняшний день одним из приоритетных направлений транспортной политики является сохранение существующего объема перевозок.

**Автомобильный транспорт.**

Ярославль является одним из крупнейших центров промышленности. Здесь развиваются такие направления, как машиностроение (ПО "Автодизель", станко­строительное, "Дизель-аппаратура", заводы - Электромашиностроительный, дере­вообрабатывающего оборудования и др.).

Стратегией социально-экономического развития Ярославской области до 2025 года предусмотрены мероприятия, направленные на дальнейшее развитие агломерации.

На территории агломерации сформированы инвестиционные площадки, развиваются индустриальные (промышленные) парки: (Тутаевский промышленный парк «Мастер» (Тутаевский район), инновационный парк «Синергия» (г. Ярославль), индустриальный парк «Новоселки» (Ярославский район), площадка «Ярославская юго-западная» (Ярославский район), площадка «Карабихская» (Ярославский район), а также ведется строительство крупных жилых комплексов, таких как «Зеленый Бор», «Норские резиденции» и другие. Такое интенсивное развитие приведет к изменению существующих маршрутных схем и увеличению пассажиропотока. До 2025 года ожидается увеличение пассажиропотока около 18 % к сложившемуся на сегодняшний день. В связи с этим маршрутные схемы будут корректироваться в соответствии с потребностями населения и развитием территорий.

**Железнодорожный транспорт.**

Ежедневно через Ярославль курсирует около 40 пригородных поездов и в них скрывается резерв для развития внутригородских перевозок.

Учитывая это, на территории агломерации реализуется концепция внутригородских пассажирских перевозок железнодорожным транспортом, а именно: проект «Городская электричка». Проект «Городская электричка» направлен на улучшение транспортной ситуации в Ярославле. С 24 мая 2016 года пять из шести районов города связаны между собой маршрутами пригородных поездов.

Продление маршрута пригородного поезда Данилов – Ярославль-Гл. до станции Телищево позволяет охватить большую часть города. Связанными между собой стали районы: Заволжский (станция Филино), Ленинский (станция Приволжье, пл. Депо), Кировский (станция Ярославль-Главный), Красноперекопский (обп. Которосль, станция Ярославль) и Фрунзенский (станция Ярославль, Дунайка, пл. Липовая Гора).

Продление маршрута одной пары поездов – это пилотный проект.

В декабре планируется продлить маршруты ещё 8 пригородных поездов: 5 поездов сообщением Данилов – Ярославль-Гл до ст. Ярославль, а также пригородных поездов № 6002 Рязанцево – Депо, № 6413/6414 Депо – Кострома-Новая и №6006 Александров-1 – Ярославль-Гл до ст. Филино.

**Автомобильный грузовой транспорт.**

В пределах агломерации осуществляется интенсивное движение грузового транспорта, что обусловлено наличием большого числа грузообразующих и грузопоглощающих предприятий, сосредоточенных преимущественно на территориях крупнейших промышленных площадок агломерации.

В границах г. Ярославля основные пути пропуска грузового автотранспорта представлены следующими улицами и дорогами: Московский пр-т, Суздальское шоссе, пр-т Фрунзе, Костромское шоссе, Ленинградский проспект, Тутаевское шоссе, Большая Норская ул., Магистральная ул., Угличская ул., Промышленная ул., ул. Полушкина Роща, проспект Авиаторов, Спартаковская ул., в границах ГП Тутаев – пр-т 50-летия Победы и ул. Толбухина, в границах агломерации – дороги Ярославль-Рыбинск, Ярославль –Тутаев (левый берег), Юго-западная окружная дорога.

**2.4 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

**Автомобильный транспорт.**

Для улучшения условий пересадки пассажиров между различными видами транспорта планируется сформировать несколько транспортно-пересадочных узлов (ТПУ): в Дзержинском, Заволжском и Кировском районах

ТПУ, расположенные в серединной или периферийной зонах, имеют ряд преимуществ по сравнению с расположенными вблизи общегородского центра. При этом обеспечивается обслуживание большого потока приезжающих в город, может развиваться разнообразная и отличная по качеству специфика обслуживания. В этих зонах имеется резервная, свободная территория для формирования многофункциональных комплексов, близость магистральных путей сообщения способствует росту пассажиропотока. Существуют также значительные возможности автообслуживания (автостоянки постоянные и временные, гаражи-хранилища, ремонт, осмотр автомобилей и др.), формирования информационных услуг, в том числе связи, информатики и др.

Разрабатываются мероприятия по организации приоритетного проезда пассажирского транспорта, в том числе введение выделенных полос для общественного транспорта.

Это одна из приоритетных первоочередных мер по повышению привлекательности и доступности городского пассажирского транспорта, а также в борьбе с заторами. Эта мера обеспечивает перераспределение пассажиропотоков с индивидуального на массовый пассажирский транспорт, является предпосылкой реализации мероприятий по ограничению движения индивидуального транспорта на территории агломерации, является фактором роста безопасности движения.

С целью перевода транспорта на альтернативные виды топлива Правительством области проводятся работы по созданию инфраструктуры заправочных комплексов альтернативными видами топлива. Так на территории агломерации планируется построить 5 автомобильных газовых наполнительных компрессорных станций и сервисный центр по переоборудованию автомобильной техники для работы на газобаллонном оборудовании.

**Железнодорожный транспорт.**

Реализация проекта по созданию сети своеобразного «наземного метро» позволит существенно разгрузить улицы города, особенно в часы «пик».

С этой целью планируется провести модернизацию подъездных путей, прилегающих к жилым массивам, обустроить платформы для посадки-высадки пассажиров в местах массового пассажиропотока (на старте проекта – временные, чтобы иметь возможность менять их расположение в соответствии с пожеланиями пассажиров), а затем организовать курсирование рельсовых автобусов по внутригородским маршрутам.

Реализация проекта по организации скоростного железнодорожного сообщения на направлении Москва – Ярославль позволит сократить время в пути до 1ч 40 мин -2 часа (при текущем средневзвешенном – 3 часа 38 минут), что приведет к увеличению пассажиропотока на данном направлении и повысит качество предоставляемых услуг для пассажиров.

С 2026 года объём движения составит 8 пар скоростных поездов и 6 пар ускоренных региональных поездов; с 2027 года число последних возрастёт до 8 пар.

**Речной транспорт.**

Тутаев входит в состав городов Малого Золотого Кольца и расположен на ветви туристического потока из городов Углич, Мышкин, Ярославль.

Одним из главных направлений развития туризма является прием круизных туристов. Общий туристический поток около 70 000 туристов в год.

Вопросы организации транспортного сообщения между правобережной и левобережной частями города Тутаева и обеспечения всесезонной переправы через реку Волга являются приоритетными для региона.

В ходе посещения города Тутаева 12 ноября 2013 года Председателем Правительства Российской Федерации Д.М. Медведевым дано поручение Министерству транспорта Российской Федерации проработать вопрос об организации паромной переправы и строительстве причалов на реке Волге в г. Тутаеве.

В рамках проекта «Сохранение и развитие малых исторических городов и поселений» по подкомпоненту «Повышение туристической привлекательности исторических поселений» администрацией Тутаевского муниципального района запланирован к реализации подпроект «Кустодиевская переправа (организация двух стационарных пассажирских причалов в г. Тутаеве (Романов-Борисоглебске))». Подготовлено технико-экономическое обоснование инвестиционного предложения, сформировано техническое задание на проектирование строительства двух стационарных грузопассажирских причалов паромной переправы проекта «Кустодиевская переправа». Общая стоимость инвестиционного проекта составляет 330 млн.рублей, в том числе средства местного и областного бюджета.

Ожидается, что одно только обустройство стационарного причала на левом берегу р. Волги может существенно увеличить туристический поток, поскольку причал сможет ежегодно принимать не менее 90-100 теплоходов за сезон. Рост туристического потока будет способствовать деятельности частного предпринимательства, учреждений культуры по развитию туристической инфраструктуры, созданию новых продуктов и услуг.

**Воздушный транспорт.**

Правительством области разработана и утверждена стратегия развития грузо-пассажирского аэропорта федерального значения Ярославль (Туношна) и программа развития маршрутной сети.

Ведется работа по включению мероприятий по реконструкции аэродрома международного грузо-пассажирского аэропорта федерального значения Ярославль (Туношна) в федеральную целевую программу «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)».

Реконструкция аэродрома существенно повысит инвестиционную привлекательность аэропорта для строительства новых объектов аэропортовой инфраструктуры. Разработана проектная документация на строительство нового современного здания пассажирского терминала международного класса с пропускной способностью 450 пассажиров в час. Обсуждаются инвестиционные проекты строительства альтернативного топливозаправочного комплекса, нового грузового терминала и иные аэропортовые объекты.

**2.5 Прогноз развития дорожной сети агломерации при условии НЕ реализации ПКРТИ.**

С учетом существующего транспортно-эксплуатационного состояния автодорожной сети агломерации, повышения уровня автомобилизации населения, активном использовании для перевозки грузов тяжеловесных транспортных средств, ограниченных финансовых возможностей территориальных дорожных фондов не реализация мероприятий ПКРТИ приведет к разрушению до 30% автодорог, росту аварийности, транспортных расходов, снижению коэффициента выхода на линию, увеличению затрат на ремонт автотранспортных средств. Дорожные службы будут вынуждены ограничивать движение транспортных средств по дорогам агломерации, повышать расценки на возмещение вреда, причиняемого дорогам, тяжеловесными автотранспортными средствами. Ухудшатся экологические показатели, окажет негативное воздействие на культурно-историческое наследие города Ярославля.

**2.6 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения при условии НЕ реализации ПКРТИ.**

Анализируя динамику изменения численности автопарка, есть основания полагать, что предельный уровень автомобилизации агломерации достигнет 250 автомобилей на 1000 жителей в течение 2017 – 2018 годов. Подобные темпы автомобилизации требуют мер по подготовке улично-дорожной сети и транспортной инфраструктуры агломерации.

При условии непринятия ПКРТИ городской агломерации «Ярославская» при прогнозируемом уровне автомобилизации увеличится интенсивность движения на основных магистралях городской агломерации, снизится скорость движения транспорта, возрастет нагрузка на улично-дорожную сеть, приведет к негативным социально-экономическим последствиям.

**2.7 Прогноз показателей безопасности дорожного движения при условии НЕ реализации ПКРТИ.**

В случае невозможности реализации ПКРТИ высока вероятность снижения уровня безопасности дорожного движения, связанная с недостаточной развитостью сети автодорог, пространственными дефектами этой сети, низкой пропускной способностью ее участков, превышением темпов роста автомобилизации над развитием дорожной сети.

1. В соответствии с Федеральным законом от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» место концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасный участок дороги) - участок дороги, улицы, не превышающий 1000 метров вне населенного пункта или 200 метров в населенном пункте, либо пересечение дорог, улиц, где в течение отчетного года произошло три и более дорожно-транспортных происшествия одного вида или пять и более дорожно-транспортных происшествий независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди. [↑](#footnote-ref-1)
2. Согласно Своду правил «Градостроительство, планировка и застройка городских и сельских поселений СП 42.13330.2011. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89». [↑](#footnote-ref-2)